

# Eco motor.es

## NISSAN QASHQAI LA RECONQUISTA



ESCAPADA  
LEXUS GS 300H

A LA ÚLTIMA  
NUEVO MERCEDES CLASE C

# Afila en viento

Nuevo CLA 45 AMG

Mientras otros intentan medir vanamente fuerzas con el viento, el nuevo CLA 45 AMG se convierte en su cómplice. Avanzan unidos a 6.000 r.p.m. alcanzando una potencia máxima de 360 CV. Vuelan juntos sin despegarse ni un milímetro del suelo gracias al diseño AMG. Y es que dos fuerzas tan salvajes no pueden más que complementarse. Nuevo CLA 45 AMG de Mercedes-Benz, o cómo poner el viento a tu favor.



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

CLA 45 AMG. Consumo medio 6,9 - 7,1 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> 161-165 g/km.

Santogal Motor

C/ Francisco Aritio, 142. 19004 Guadalajara

E-Mail: [sgmontalvo@santogal.es](mailto:sgmontalvo@santogal.es) · Tel.: 949 202158 ·

<http://www.mercedes-benz.es/>

**EN PORTADA**  
NISSAN QASHQAI

6-8

**A la reconquista.** El Nissan Qashqai, uno de los vehículos de más éxito de los últimos años, vuelve a tope con su segunda generación.

**A LA ÚLTIMA**  
NOVEDADES

10-16

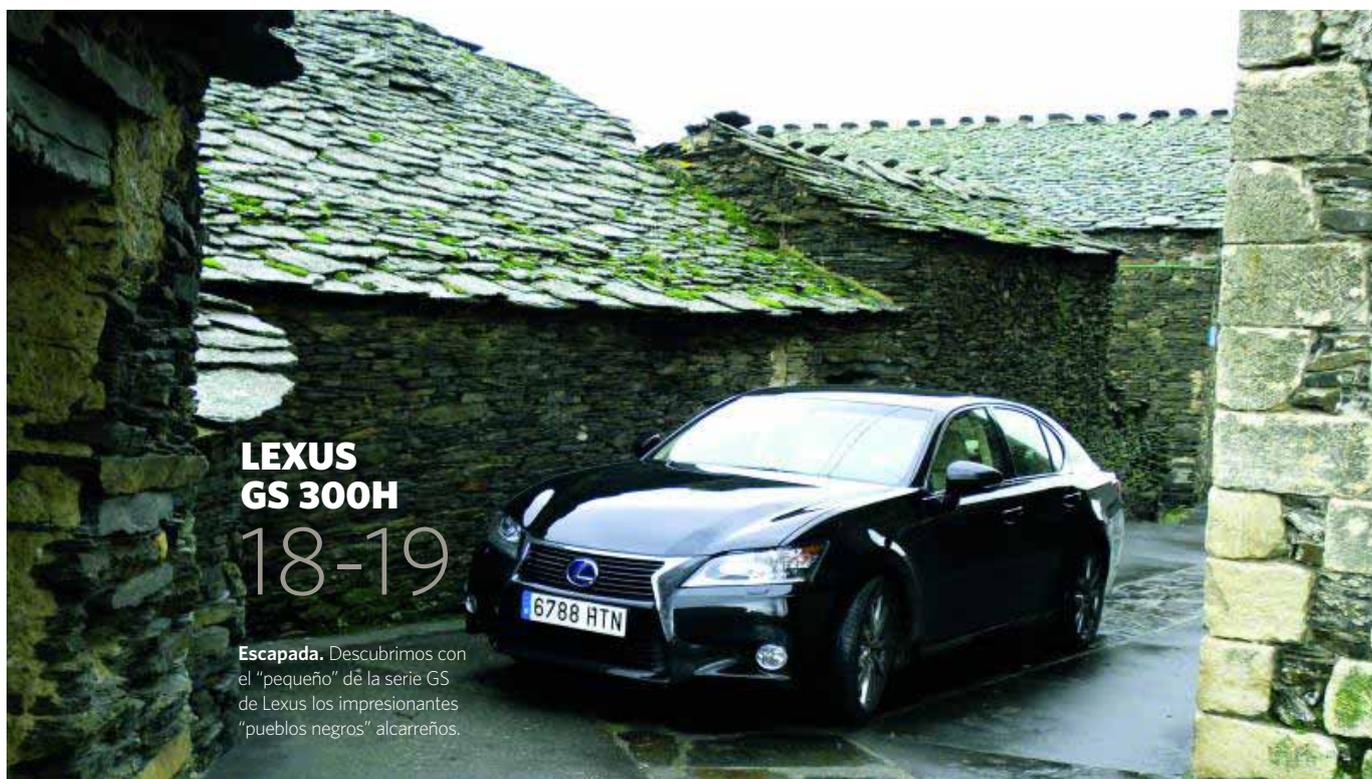
**Comienza fuerte 2014.** Muchas novedades llegan a nuestro mercado, como el Mercedes Clase C, Ford Ecosport, Porsche 911 Targa, etc.

**SALÓN DE DETROIT**  
"TODO AMERICANO"

12-13

**La cita americana.** La deprimida ciudad de Detroit se transforma cuando llega la hora de enseñar al mundo lo último en automoción.

# además



**LEXUS**  
**GS 300H**

18-19

**Escapada.** Descubrimos con el "pequeño" de la serie GS de Lexus los impresionantes "pueblos negros" alcarreños.



**Germán López Madrid**  
Presidente de Volvo Car España

## AÑO NUEVO, NUEVOS RETOS

**Son más de 87 años** en los que Volvo asume el compromiso de cuidar a las personas y el lugar donde vivimos. Los fundadores de Volvo, Gustav Larson y Assar Gabrielsson escribieron el leitmotiv de nuestra compañía, “Los automóviles son conducidos por personas. Por lo tanto, el principio inspirador de todo lo que hacemos en Volvo es y debe seguir siendo la seguridad”, e iniciamos un nuevo año acercándonos a nuestro objetivo 2020 donde queremos alcanzar “Que nadie muera o resulte herido grave en un coche Volvo de nueva generación en el año 2020”. A lo largo del año 2014, nuestros vehículos incorporan las últimas innovaciones y primicias en materia de seguridad a nivel mundial, como son el airbag para peatones, el sistema de detección de peatones y ciclistas, el City Safety y, añadiendo con el lanzamiento del nuevo XC90 en el Salón de París, el sistema de detección de bordes en la carretera que ayudará a evitar accidentes y daños a las personas. Nuestro siguiente paso será ofrecer coches que faciliten mayor autonomía a velocidades más altas, por eso estamos trabajando en el proyecto “Drive me” con coches que controlen todas las funciones de la conducción. Esta tecnología se va a probar en 2017 en Gotemburgo con 100 coches que circularán de forma autónoma por los alrededores de la ciudad. El pasado año 2013 ha sido un año de beneficios para Volvo Car Corporation y de incremento de ventas globales en un 1,4% y para Volvo en España, con un incremento del 4,2% superior al incremento del 3% del mercado. Además, la red Volvo se mantiene rentable y cada año alcanza las cotas más altas de satisfacción de nuestros clientes en venta y en posventa, así como la mayor lealtad en nuestros talleres oficiales. Para este año nuevo que comenzamos, tanto a nivel mundial como en España, se esperan crecimientos, donde gracias al lanzamiento del nuevo Volvo V40 y del nuevo Volvo V40 Cross Country estamos teniendo una gran aceptación y éxito en el segmento C de cinco puertas, tan demandado en el mercado español con un peso superior al 30 por ciento de las ventas en España. Además, la renovación de todos los modelos, excepto el XC90, efectuada en el año 2013, hace que nuestra marca será sin duda una de las más deseadas del sector Premium durante el año 2014, siendo el XC60 el de mayor demanda en nuestra cartera. Durante el año 2014 se lanzará el nuevo XC90 sustituyendo a uno de los modelos de mayor importancia para nuestra marca, y que es uno de los vehículos más deseados y apreciados por el mercado. Tendremos la oportunidad de conocer en España el nuevo XC90, aprovechando que en el año 2014 tendrá lugar nuevamente la salida de la prueba más importante del mundo de vela, la vuelta al mundo Volvo Ocean Race, cuya salida tendrá lugar el próximo mes de octubre del puerto de Alicante. Continuando con los compromisos de los 4 pilares de la marca Volvo, seguridad, diseño, calidad y respeto por el medio ambiente, durante el año 2014 lanzaremos en España el V60 híbrido enchufable, el primer híbrido diésel del mercado, que combina un motor diésel de 215 CV con uno eléctrico de 70 CV, ofreciendo un total de 285 CV.

# opinión

## VAN CINCO... Y LOS QUE QUEDAN

**Miguel Ángel Linares**  
Responsable EcoMotor

**Ya tenemos** Plan Pive 5. Este continuo “deja vu” en que se han convertido los planes estatales de ayuda a la compra de vehículos nuevos comienza a verse como algo habitual. A pesar de las promociones de muchas marcas, instándonos a comprar porque “el Plan Pive se acaba”, al final llega la ansiada renovación del plan y, por tanto, la estabilidad e incluso la ligera subida de las ventas, en estos tiempos en que todo baja.

Antes de seguir diciendo nada, que quede claro que ¡bienvenido sea el Plan Pive siempre! Para una industria en que Gobierno y empresas van de la mano remando en una misma dirección, y

parece que los esfuerzos dan sus frutos, no seré yo quien critique absolutamente nada. En todo caso, ese pequeño miedo que empieza a extenderse en la industria de que el consumidor se “acostumbre” a lo bueno, y considere estos planes de ayuda como algo “habitual”, y que lo conciba como algo “obligatorio” por parte de ministerios e industria a la hora de ofertar la compra de vehículos nuevos. Si eso llegara, quizá sea el momento ahora, con tiempo por delante, para trabajar en la futura aplicación de otras medidas que, sin llegar a financiar buena parte del precio del vehículo, sigan motivando al comprador.

## SEMÁFORO



### LA FUERZA VITAL DE MICHAEL SCHUMACHER

El cambio de año estuvo marcado por el grave accidente de Michael Schumacher, que todavía sigue luchando por su vida.



### MÍNIMO HISTÓRICO DE MUERTOS EN CARRETERA

El año 2013 terminó con la cifra de 1.128 personas muertas en accidente de tráfico, un 16 por ciento menos que el año 2012.



### CRÍTICAS A LA DOBLE PUNTUACIÓN EN F1

Bernie Ecclestone ha encontrado una gran oposición a su decisión de puntuar doble la última carrera del Mundial de F1 2014.

Fiat con



# SER PADRE NO IBA A SER SÓLO CAMBIAR PAÑALES.



FIAT FREEMONT BLACK CODE,  
DISPONIBLE EN 4X4 CON CAMBIO AUTOMÁTICO.

GAMA FIAT FREEMONT

7 PLAZAS **DESDE 19.690€** CON 4 AÑOS DE GARANTÍA  
GRACIAS AL BONUS ECO:)FIAT TE DAMOS EL DOBLE DEL PLAN PIVE.

Gama Fiat Freemont: Emisiones de CO<sub>2</sub>: de 169 a 194 g/km. Consumo mixto: de 6,4 a 7,3 l/100km.

PVP Recomendado Freemont 2.0 16v 140 CV diésel 4x2. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación para familias numerosas (IEMT), descuentos del concesionario y fabricante que incluye el bonus Eco:)Fiat, Pive 5, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) que incluye la subvención para persona física integrante en familia numerosa, en caso de no haber entrado en vigor el Pive 5 en la fecha de matriculación del vehículo nuevo, FIAT y su red de concesionarios garantizan el precio mediante descuentos solo hasta el 28 de febrero de 2014; y descuento adicional por financiar con FGA Capital EFC S.A. según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses, y una permanencia mínima de 36 meses. Incluye garantía legal de dos años más dos años de garantía comercial sin límite de kilometraje desde fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional para vehículos financiados con FGA Capital Spain EFC, S.A.U. con un plazo mínimo de 36 meses y un mínimo a financiar de 12.000€. Oferta válida en Península y Baleares hasta el 28/02/2014, y mientras siga vigente y con fondos disponibles el Pive 5. Oferta válida para concesionarios adheridos a la promoción. Para resto de versiones, consulta en Red de Concesionarios. Fiat, marca más ecológica de Europa por sexto año consecutivo. Fuente: Jato Dynamics. Fiat ocupó en 2013 y por un año más, la primera posición en estudio anual que mide la gama de vehículos con la media más baja de emisiones de CO<sub>2</sub> de Europa. La versión visionada corresponde con el vehículo Fiat Freemont Black Code 2.0 170 CV (33.200€).



fiat.es



# La **reconquista** de su **territorio**

Su predecesor ganó todos los premios posibles dentro del segmento de los SUV compactos. La nueva

generación llega para demostrar que no solo está preparada para seguir liderando, sino que viene con argu-

mentos suficientes como para sentar nuevas bases de referencia. *Por Jorge Arenas y Miguel Ángel Linares*





**N**i siquiera los propios creadores del Qashqai dieron crédito cuando su todocamino -o *crossover* urbano, como lo denominan en la marca- comenzó a subir como la espuma en las listas de ventas hasta convertirse en uno de los mayores éxitos de la compañía. Hace ahora siete años el japonés se encargó de abrir un subsegmento hasta ese momento inexplorado y, literalmente, arrasó. Desde entonces, ha pasado a ser la referencia para todos aquellos fabricantes que han intentado abrirse un hueco entre los SUV de tamaño compacto.

Tras dos millones de unidades vendidas en todo el mundo y habiendo dejado el pabellón bien alto, el Qashqai de primera generación dice adiós para dar paso al nuevo. Un modelo sobre el que recae el peso del éxito de su predecesor pero que, sin duda, tiene todas las papeletas para continuar en esta senda. Y





**El Qashqai se fabrica en exclusiva en la planta que Nissan posee en Newcastle (norte de Inglaterra). De cada tres coches que se fabrican en el Reino Unido, uno de ellos sale de la factoría de Nissan.**

esto lo decimos porque mantiene la misma fórmula, aunque mejorada desde muchos puntos de vista.

El Qashqai 2014 estrena nueva plataforma que ahorra hasta 90 kilos de peso (en la práctica se quedan en 40 por su mayor equipamiento) y sus dimensiones crecen en todas las cotas menos en altura. Con 4,38 metros de longitud, el SUV sale a escena con un nuevo diseño mucho más moderno y fluido. Tanto su carrocería como su habitáculo cuentan con unas líneas más agradables a la vista, que serán capaces de atraer nuevas miradas. Pero lo que más llama la atención, cuestiones estéticas aparte, es que la sensación de calidad ha ganado unos cuantos enteros.

En el interior encontramos un habitáculo de amplitud correcta, al que se suma un maletero que crece en 30 litros hasta alcanzar los 430. No es un volumen especialmente generoso, pero sí suficiente como para situarlo en la media del segmento. Y a la hora de salir a carretera, durante la prueba dinámica en esta toma de contacto nos ha quedado bien claro que el Qashqai busca la comodidad por encima de todo, pero al mismo tiempo se muestra suficientemente ágil. Desde luego, no es el más vivo de su segmento en una carretera revirada, ni seguramente lo pretenda. Sin embargo, muestra un equilibrio entre ambos mundos bastante logrado.

En el apartado mecánico llega un nuevo motor tocado por la varita del *downsizing*: el gasolina 1.2 DIG-T, sobrealimentado con un turbo, de 116 CV. Las otras dos opciones disponibles son los conocidos 1.5 dCi de 110 CV y 1.6 dCi de 130 CV. El primero de estos

## Ficha técnica

**Motores:** gasolina y diésel  
**Potencia:** de 110 a 130 CV  
**Par motor:** de 190 a 320 Nm  
**Consumo mixto:** de 3,8 a 5,6 l/100 km  
**Transmisión:** manual 6 vel. y automática 7 vel.  
**Tracción:** delantera e integral  
**Maletero:** 430 litros  
**Velocidad máxima:** de 182 a 190 km/h  
**Aceleración:** de 9,9 a 11,9 segundos de 0 a 100  
**Precio:** de 20.650 a 31.950 euros

dos diésel incorpora algunas mejoras en la inyección y en el turbocompresor, mientras el segundo pasa por ser el motor más interesante no solo por sus prestaciones, sino porque es el único al que se puede asociar la tracción integral ALL-MODE 4x4-i y la nueva transmisión automática de variador continuo XTRONIC de 7 relaciones preseleccionadas. Más adelante, la oferta de gasolina se completará con la llegada del motor 1.6 DIG-T de 150 CV.

En lo que a tecnología se refiere, ya desde el acabado básico Visia el todocamino ofrece de serie diodos LED para la luz diurna, control de crucero, asistente de arranque en pendiente, indicador de presión de neumáticos, freno de mano eléctrico o el novedoso Chassis Control. Para los acabados superiores quedan reservadas otras novedades muy interesantes como el llamado Escudo de Seguridad, que engloba

el sistema de mantenimiento de carril, la luz de carretera adaptativa, el lector de señales de tráfico, el sistema anticolidión frontal o el detector de fatiga. El nuevo Qashqai llega a los concesionarios el 23 de enero con un precio de salida de 20.650 euros.

El Nissan Qashqai se fabrica en exclusiva en la planta de Sunderland (cerca de Newcastle, en el norte de Inglaterra), una auténtica "ciudad" en la que el exitoso crossover japonés es el auténtico "rey". Ya se encuentra en plena producción la segunda generación del Qashqai, y a un ritmo de récord, pues la planta trabaja seis días a la semana y veinticuatro horas al día, dividido en tres turnos. De sus dos líneas de producción, el Qashqai ocupa una y media, a un ritmo que llega a producir un vehículo cada 61 segundos en la Línea 1.

La planta de Sunderland ocupa directamente a 7.000 trabajadores, mientras que el número total de empleos generados por la misma, sumando a las empresas auxiliares, supera los 40.000. Desde que la firma japonesa abriera esta planta en 1986, se han invertido más de tres mil quinientos millones de libras (más de cuatro mil millones de euros) en su desarrollo. Además del Qashqai, la planta produce el eléctrico Leaf, el Nissan Note, el Juke y el Juke Nismo. Y a lo largo de este año la factoría se está preparando para recibir la producción del futuro Infiniti Q30. El año pasado, la planta produjo la cifra récord de 510.000 vehículos, cifra que se espera superar ampliamente, gracias por supuesto al nuevo Qashqai, hasta llegar a las 560.000 unidades.



**KYMCO XCITING 400i**  
**MOTOR DE UNA NUEVA GENERACIÓN.**

**Cuando innovas por convicción y no por necesidad.**

Cuando la experiencia de más de 50 años fabricando motores no te remite al pasado, sino que te compromete con el futuro. Cuando pequeño y ligero no es menos sino más. Cuando la eficiencia acompaña a la mayor potencia del mercado en su segmento. Es entonces cuando sabes que has dado un gran paso adelante.



**KYMCO**

**DONDE QUIERA QUE VAYAS**

**A** menudo los fabricantes se devanan los sesos tratando de encontrar esa idea feliz que cambie el rumbo de su compañía hacia el tan deseado éxito de ventas, pero la mayoría de las veces ese giro o punto de inflexión no llega de la manera esperada. Otras, en cambio, el dardo acierta de pleno en la diana. Y este es, sin duda, el caso de Mercedes, que en sus más recientes creaciones ha sabido conectar con un mayor número de clientes. El secreto está en el diseño.

Más deportiva que antes y con una elevada carga emocional, la nueva generación derrocha dinamismo. Pero no solo eso, también llega cargada de cambios que la hacen mejor en todos los sentidos. Por ejemplo, crece en longitud y en su distancia entre ejes, lo que se traduce en un habitáculo más espacioso. En este apartado necesitaba mejorar, como

también en la capacidad de su maletero, que ahora alcanza los 480 litros.

El interior se ha modernizado y promete unos niveles de calidad superiores a lo habitual. En la parte frontal destaca su consola central reinterpretada, sus difusores para la ventilación o la pantalla de 7 pulgadas ubicada en la parte superior (puede

## Ficha técnica

**Motores:** gasolina y diésel

**Potencia:** de 156 a 186 CV

**Par motor:** de 250 a 400 Nm

**Consumo mixto:** de 4,0 a 5,3 l/100 km

**Transmisión:** manual 6 vel. y automática 7 vel.

**Traacción:** trasera e integral

**Maletero:** 480 litros

**Velocidad máxima:** no disponible

**Aceleración:** de 7,5 a 8,2 segundos de 0 a 100

**Precio:** de 34.950 a 39.850 euros

ser de 8,4 pulgadas, en opción, asociada al sistema COMAND Online). Los amantes de la tecnología pueden disfrutar de un panel táctil situado sobre el túnel central que funciona como un *smartphone* y permite un manejo sencillo e intuitivo de todas las funciones.

La oferta mecánica inicial queda en manos del diésel C220 BlueTec, con 170 CV, y de dos motores de gasolina: C180 (156 CV) y C200 (184 CV). Todos cuentan con sistema de parada y arranque ECO y cumplen la normativa EU6. Sus consumos fluctúan entre los 4,0 y los 5,3 l/100 km. Más adelante llegarán nuevos motores, incluido un híbrido y un híbrido enchufable.

Dotado de un nuevo chasis mejorado y de las últimas *delicatessen* tecnológicas en materia de seguridad, el nuevo Mercedes Clase C llegará a nuestro mercado a mediados de año con un precio de salida de 34.950 euros.



## Un toque emocional

Con la nueva Clase C, Mercedes demuestra que sigue en la línea de ganar adeptos a través de un diseño muy pasional. La calidad y la tecnología están también presentes. **Por Jorge Arenas**



# APROVECHA EL PLAN PIVE en toda la gama Kia



**GAMA KIA CEE'D**  
desde 10.900€



**KIA CARENS**  
desde 13.990€



**KIA SPORTAGE**  
desde 15.900€



The Power to Surprise



Consumo (l/100 km): 4,1-7,2. Emisiones de CO<sub>2</sub> (gr/km): 109-189.

PVPR Kia pro\_ cee'd 1.4 CVVT Concept / PVPR Kia Carens 1.6 GDi Concept Spl / PVPR Kia Sportage 1.6 GDi Concept 4x2 (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan PIVE). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 7.000€ para la gama cee'd, 9.000€ para el Kia Sportage a través de la campaña Flexible Range Finance, y 9.000€ en el Kia Carens a través de la campaña KRS o KRT, con una permanencia mínima de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 28/02/2014 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en [www.kia.com](http://www.kia.com). Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. \*Consultar manual de garantía Kia.

# El sabor americano de Detroit

Un año más, como cada enero desde 1987, el Salón de Detroit ha abierto sus puertas para enseñar al mundo que los coches potentes son los que más gustan. Por Jorge Arenas

## 1. BMW M235i

Los auténticos apasionados de la firma alemana están de enhorabuena, porque el BMW M235i rescata la idea original de aquellos coupés de dos puertas que tantos éxitos cosecharon hace décadas, como también recoge la herencia del reciente Serie 1 Coupé. Dotado del conocido bloque de seis cilindros y 3,0 litros, entrega 326 CV y aspira a convertirse en la referencia de su segmento en lo que a dinámica se refiere. Solo apto para los que buscan verdaderas sensaciones al volante.

## 2. CHEVROLET CORVETTE Z06

No podía faltar en esta cita todo un mito de las carreteras americanas. Se trata de la versión más potente del Corvette Stingray y esconde bajo el capó un motor V8 de 6,2 litros -denominado LT4-, que rinde 634 CV y cuenta con desconexión selectiva de cilindros. Puede ir dotado de transmisión manual de seis velocidades o de una automática de ocho que, según aseguran en la marca, es más rápida que la mismísima PDK de Porsche. El chasis de competi-

ción y sus enormes neumáticos de 335 mm son sus señas de identidad.

## 3. HYUNDAI GÉNESIS SEDÁN

La noticia es que esta segunda generación del Génesis, a diferencia de su predecesora, sí se venderá en Europa. Y lo hará en el primer cuatrimestre de este año. El modelo coreano, por su longitud de 4,99 metros, se queda a caballo entre berlinas como los BMW Serie 5 y Serie 7. No tendrá motores diésel, pero sí cuatro de gasolina (dos V6 y dos V8) de hasta 425 CV. Los últimos avances tecnológicos están presentes en el buque insignia de Hyundai. Una apuesta potente en todos los sentidos.

## 4. AUDI ALLROAD SHOOTING BRAKE

El prototipo de los cuatro aros mide 4,2 metros de largo y tiene aspecto de *crossover*, aunque su reducida altura al suelo hace pensar que no tiene la vista puesta fuera del asfalto. De hecho, podría anticipar las líneas del futuro Audi TT. Se mueve con una mecánica híbrida formada por tres motores: uno



1. BMW M235i



2. Chevrolet Corvette Z06



3. Hyundai Génesis Sedán



4. Audi Allroad Shooting Brake



5. Infiniti Q50 Eau Rouge



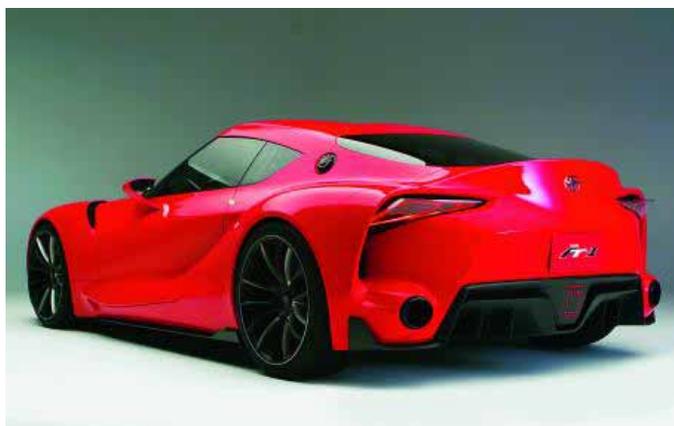
6. Kia GT4 Stinger



7. Mercedes S600



8. Nissan Sport Sedán Concept



9. Toyota FT-1 Concept

de combustión, de 2,0 litros y 292 CV y dos eléctricos, de 54 y 116 CV. En total, 408 caballos que le permiten alcanzar los 100 kilómetros por hora desde parado en 4,6 segundos.

#### 5. INFINITI Q50 EAU ROUGE

Desarrollado en colaboración con la escudería Red Bull Racing de Fórmula Uno, este Q50 tan agresivo se distingue de cualquier otro por sus marcados paragolpes, sus llantas de 21 pulgadas, su alerón trasero de gran tamaño y su escape deportivo. La fibra de carbono está presente tanto en el interior como en el exterior para aligerar el peso total y, aunque no hay datos sobre su motor, en Infiniti aseguran que si llega a producirse en serie bajo el capó se esconderían no menos de 500 CV.

#### 6. KIA GT4 STINGER

La apuesta de Kia en Detroit es este coupé de cuatro plazas, 4,3 metros de largo y atractivo diseño, cuya salida a producción no parece entrar en los planes de la marca coreana. Un bonito ejercicio de diseño, en el que destacan los pilares A, fabricados con un material que mejora la visibilidad del conductor. Bajo el capó aparece un motor sobrealimentado de cuatro cilindros y 2,0 litros capaz de rendir 315 CV. Inspirado en el mundo de la competición, prescinde de radio, guarnecidos y tiradores en las puertas para ahorrar peso y alcanzar mayor sencillez.

#### 7. MERCEDES S600

El auténtico buque insignia de Mercedes en el salón americano es el S600, que solo existe en versión de batalla extendida y llega asociado a un altísimo nivel de equipamiento. De las sensaciones de infarto se encarga su motor 6.0 V12 biturbo, que entrega 530 CV y 830 Nm, mientras que el confort y la seguridad quedan en manos de sistemas como el novedoso Magic Body Control de amortiguación o el paquete de asistencia a la conducción Plus, que incluye detector activo de cambio de

carril y asistente de cruces, entre otras maravillas tecnológicas.

#### 8. NISSAN SPORT SEDÁN CONCEPT

La propuesta de Nissan en el salón americano es este *concept*, que anuncia los rasgos de diseño de la futura berlina de Nissan. Diseñado en EE. UU., mide casi 4,9 metros y llama la atención por sus marcadas líneas, sus faros y pilotos, y por ese toque tan deportivo como elegante que, sin duda, rompería moldes en su segmento. El Sport Sedán es un tracción delantera que se mueve gracias a un motor V6 de 300 CV asociado a un cambio automático de variador continuo X Tronic, del tipo del que monta el nuevo Qashqai.

#### 9. TOYOTA FT-1 CONCEPT

Probablemente el modelo más apasionante de todos los presentados en Detroit sea este prototipo, cuyas líneas podremos verlas presentes en la próxima generación de deportivos de la marca japonesa. Dotado de forma y alma de coupé, el FT-1 tiene el motor ubicado en posición central, tracción trasera y cambio automático. Dicen los responsables de la marca que para crear ciertos elementos como las ventanillas laterales o el parabrisas se han inspirado en el Toyota 2000 GT, un clásico que causó furor en los años sesenta.

#### 10. VOLKSWAGEN BEETLE DUNE

Dicen en Volkswagen que este *concept* tiene muchas posibilidades de salir a producción. Es un Beetle con ciertos elementos aditivos enfocados a un uso *offroad*. Esta versión Dune es 50 mm más alta, 12 mm más larga y 48 mm más ancha en comparación con un modelo de producción. Dotado del motor 2.0 TSI de 210 CV con cambio DSG, este escarabajo cuenta con neumáticos anchos, pasos de rueda de gran tamaño, un llamativo alerón y un interior decorado de forma específica con colores muy pintones.



10. Volkswagen Beetle Dune

## El nueveonce más deseable de la gama

Hay un Porsche 911 para todos los gustos. Incluso para aquellos que quieren rodar a cielo abierto, pero sin ir totalmente descapotados. ¡Abran paso a la nueva versión Targa! Por Jorge Arenas



**C**on su estética inconfundible, el Porsche 911 Targa llega para ampliar una familia cada vez más extensa y para convertirse en la alternativa a los que huyen de las versiones más típicas del nueveonce. Sus pilares B de gran anchura y su cristal trasero en forma de cúpula ponen la nota distintiva y dejan claro que en Porsche nunca olvidan su herencia. Y es que estos dos rasgos tan característicos ya estaban presentes en la primera generación del Targa, aquella que rodaba por las carreteras del mundo en 1965.

Como era de esperar, los avances tecnológicos han dejado su huella en la última creación de Porsche y, a diferencia de aquel vetusto 911 Targa al que nos acabamos de referir, en el nuevo el techo se abre con solo pulsar un botón de forma automática. Lo más

curioso es que, durante la acción, la cúpula trasera se levanta para albergar en su interior la capota. Verlo en directo es un deleite para la vista. Una vez plegado y guardado el techo ya solo queda disfrutar al volante.

### Ficha técnica

**Motor:** gasolina  
**Potencia:** de 350 a 400 CV  
**Par motor:** no disponible  
**Consumo mixto:** de 8,7 a 10 l/100 km  
**Transmisión:** manual y automática (7 vel.)  
**Tracción:** integral  
**Maletero:** no disponible  
**Velocidad máxima:** de 282 a 296 km/h  
**Aceleración:** de 4,4 a 4,8 segundos de 0 a 100  
**Precio:** de 125.973 a 142.806 euros

A diferencia del 911 Cabrio, el Targa solo destapa la parte que queda por encima del conductor y el acompañante, es decir, que no tiene una sección descubierta tan amplia como de un descapotable al uso. Pero quizá sea eso, precisamente, lo que le da ese toque tan especial. Por otra parte, al ir dotado de tracción integral tiene la estética propia de las versiones 4, que llaman la atención por su mayor anchura de vías. En cuanto al precio, para todos aquellos que ya estén pensando en hacer hueco en su garaje, cabe destacar que un Targa es 13.000 euros más costoso que un Carrera 4 y 1.000 euros más asequible que un Carrera 4 Cabrio Cabriolet.

En mayo de este mismo año estará disponible el 911 Targa, en sus versiones 4 y 4S, con 350 y 400 CV, y con unos precios de salida de 125.973 y 142.806 euros, respectivamente.



La firma del león da la bienvenida a dos modelos clave, que llegan renovados. Hablamos de los Peugeot 3008 y 5008, que reciben una serie de cambios estéticos y tecnológicos muy necesarios para seguir luchando por los puestos más altos de su categoría.

Empezamos por el pequeño, un *crossover* urbano de espíritu aventurero que pretende rivalizar con modelos como el exitoso Nissan Qashqai. No es casualidad su *restyling* justo ahora que la marca japonesa acaba de dar el pistoletazo de salida a una nueva generación de su impertérrito superventas. Para distinguir al nuevo 3008 hay que mirar hacia su frontal, que incorpora faros con LED para la luz diurna, y a su zaga, en la que se aprecian grupos ópticos rediseñados. El SUV ofrece ahora una apariencia más moderna y distinguida, aunque quizá los cambios más importantes no sean los que tienen que ver con el diseño sino con la tecnología. Elementos como la cámara de visión trasera, el sistema de detección de obstáculos o el Head Up Display a color suponen un avance frente a su predecesor.



## Alternativas de mucho peso

Estrenan diseño y equipamiento y pretenden ser dos alternativas a tener muy en cuenta. El todocamino 3008 y el monovolumen 5008 se acaban de poner al día con interesantes novedades. Con descuento, su precio es de 16.900 euros. Por J. Arenas

En el otro extremo aparece el 5008, un monovolumen de hasta 7 plazas asentado sobre la misma plataforma, que va dirigido a los que buscan el mayor aprovechamiento del espacio. Más grande y capaz que el 3008, este modelo estrena mirada con sus nuevos faros y pilotos, y se viste con un traje más elegante en el que aparecen embellecedores cromados y una parrilla de nueva factura. Dos motores de gasolina y dos diésel, con potencias entre los 120 a los 150 CV, conforman la gama, sin olvidar la versión e-HDI de bajo consumo y el Hybrid4. El precio de ambos modelos parte de 16.900 euros -descuentos ya aplicados-.

### Ficha técnica

**Motores:** gasolina, diésel e híbrido

**Potencia:** de 120 a 200 CV

**Par motor:** de 160 a 340 Nm

**Consumo mixto:** de 4,2 a 7,6 litros

**Transmisión:** manual y automática

**Tracción:** delantera e integral

**Maletero:** de 432 a 579 litros

**Velocidad máx.:** 183-202 km/h

**Aceleración:** de 8,9 a 13,2 segundos de 0 a 100 km/h

**Precio:** de 16.900 a 29.520 euros



## Nuevo en la ciudad

Pequeño por dimensiones pero grande por pretensiones, el EcoSport es un modelo global que Ford lanza ahora al mercado como apuesta entre los SUV urbanos. **Por Jorge Arenas**

**S**i hay una marca que entiende de modelos globales, es Ford. Lo ha demostrado con el Focus y lo vuelve a hacer con el EcoSport, que llega para dar solución a un panorama que pide vehículos cada vez más flexibles y adaptables a las necesidades de los distintos mercados.

Asentado sobre la plataforma B, es decir, la que da vida a los Fiesta y B-MAX, este Ford de 4,24 metros de longitud se perfila como un vehículo todocamino por su altura libre al suelo -superior a la normal- y por ciertos detalles como su portón trasero de apertura lateral con rueda de repuesto integrada en la parte exterior, muy al estilo de algunos todoterreno y SUV de hace años. Pero no hay que dejarse llevar por la estética, ya que en realidad el EcoSport tiene aspiraciones urbanas por encima de todo. Igual que sucede con algunos rivales como el Renault Captur, la tracción integral no existe ni en opción, por lo que las salidas *offroad* quedan claramente limitadas.

A los mandos del EcoSport hay que mirar hacia abajo para ver a los turismos -algo que da una falsa sensación de seguridad a muchos conductores- y, lo mejor de todo, su chasis tiene ese tacto

ágil típico de los modelos de Ford. Además, a pesar de sus dimensiones, el habitáculo resulta ser uno de los más amplios del segmento y ofrece soluciones prácticas como los respaldos traseros regulables en inclinación. Del almacenaje se encargan numerosos huecos portaobjetos repartidos por el interior y un maletero de 375 litros que, todo sea dicho, se plantea algo escaso.

Dos motores, un gasolina EcoBoost tricilíndrico de 1,0 litros -y que rinde 125 CV- y un diésel 1.5 -que da 90 CV- son los encargados de mover a este pequeño y apañado todocamino, cuyo precio parte de 18.500 euros.

### Ficha técnica

**Motores:** gasolina y diésel

**Potencia:** de 90 a 125 CV

**Par motor:** de 170 a 205 Nm

**Consumo mixto:** de 4,6 a 5,3 l/100 km

**Transmisión:** manual, 5 velocidades

**Tracción:** delantera

**Maletero:** 375 litros

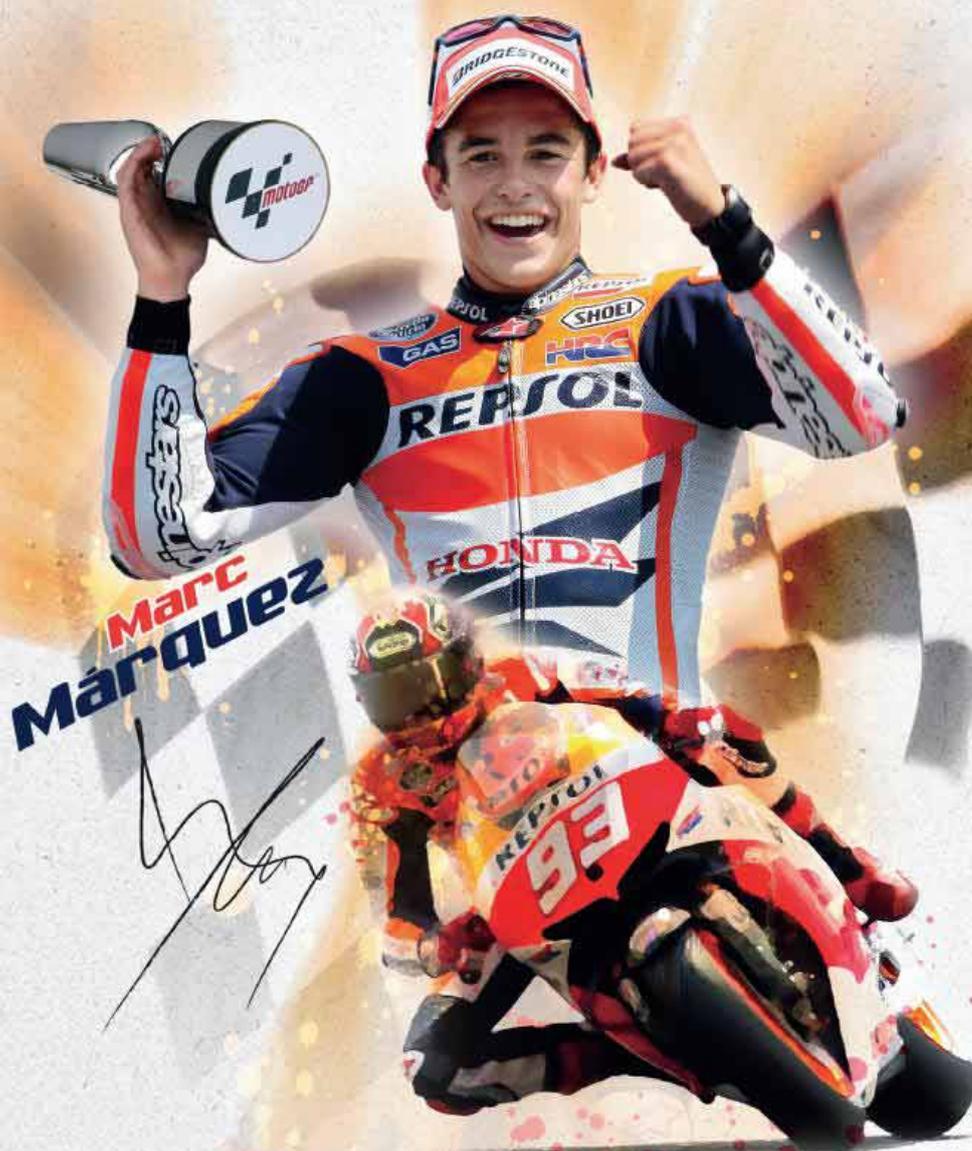
**Velocidad máxima:** de 160 a 180 km/h

**Aceleración:** de 12,7 a 14 seg. de 0 a 100

**Precio:** 18.500 euros



# CARBURANTE DE CAMPEONES



Marc  
Márquez

MotoGP 2013

MARC MÁRQUEZ CON REPSOL  
CAMPEONES DEL MUNDO DE MOTOGP 2013



# Tristes y bellos pueblos negros

Guadalajara, una de las provincias más despobladas de España, es un espejo del pasado en que nuestros ancestros echaban mano de piedra negra y pizarra para levantar casas tan humildes como bellas en su propio estilo. **Por Miguel Ángel Linares**

**G**uadalajara es una de las provincias menos pobladas de España. Según el padrón del año 2011, en estas tierras alcarreñas conviven poco más de 250.000 almas, muchas de ellas en pueblos recónditos, escondidos, tímidos ante el visitante que viene de la capital, y que al caer la noche invernal mimetizan sus construcciones, grises y frías, con la gélida oscuridad de una atmósfera, ante todo, solitaria.

Esta simbiosis de oscuridad tiene uno de sus puntos más álgidos, y también más bellos, en los llamados "pueblos negros", unas cuantas aldeas diseminadas por el noroeste de la provincia de Guadalajara en la que la necesidad, como en tantas otras historias rurales, obligó a los lugareños a coger "lo que tuvieran a mano" para edificar sus modestas, modestísimas viviendas. Y usaron piedras oscuras y pizarras más negras todavía para edificar unas austeras casas que hoy, vistas con ojos más satisfechos de necesida-

des básicas, pero muy necesitados de pasiones en forma de arte y belleza, suponen un auténtico regalo tanto en sentido sociológico como artístico. Y no importa la época del año en que las visitemos. En primavera y verano, porque su oscuridad brilla desafiante por haber soportado el paso de los años, incluso los siglos, altaneras y poderosas. Y en otoño y en invierno, porque siguen mimetizándose con las grises brumas que descienden sobre estas tierras, despobladas de humanos, pero ricas en belleza en tonos ocres y negros.

Comenzamos una ruta diferente, bajo un cielo plomizo, con lluvia, con frío, un camino que casi podríamos definir en blanco y negro, pero ¡y esa gama infinita de grises! Para ello nos subimos en uno de los últimos vehículos que han llegado a nuestro mercado, el Lexus GS 300h. ¿Y por qué elegimos este híbrido, hermano menor del GS 450h? Por la sencilla razón de que esta ruta estará presidida por el silencio, acorde a la atmósfera. Y como buen híbrido que es (combina un motor de gasolina 2.5 de 178 CV con uno eléctrico de 143 CV), acompaña a nuestro deambular por las desiertas callejuelas de pueblos como Campillejo, El Espinar, Campillo de Ranas (donde se tomaron las fotografías que ilustran esta ruta), Robleluengo, Majaelrayo o Valverde de los Arroyos en total silencio, para no romper la paz, la magia, que acompaña a estas oscuras piedras centenarias.

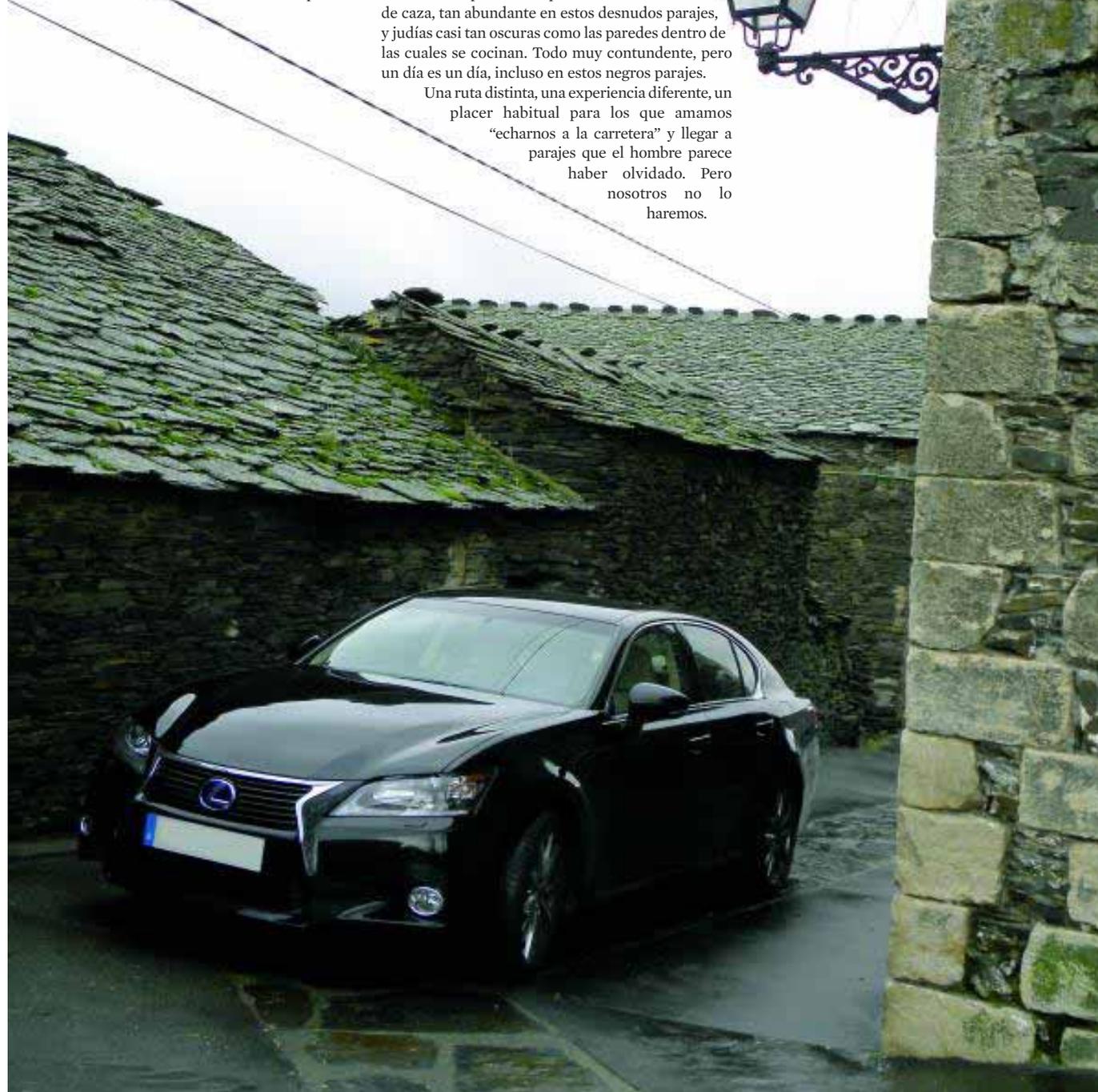


A lo largo de la ruta, que desde Madrid atraviesa cientos de hectáreas de campos de cereales, especialmente de cebada, que refrescará nuestras gargantas en el futuro en forma de tentadora cerveza, el silencio y la desolación pueden llegar a hacernos pensar que nos encontramos, a bordo del Lexus, en una nueva edición de la "comunidad del anillo", con los mismos paisajes grises y cortantes de aquella maravillosa Tierra Media surgida de la fantasía de J.R.R. Tolkien. Eso sí, nuestro viaje será bastante más cómodo y agradable que el de Frodo y sus amigos hobbits, elfos y enanos, pues el interior del GS 300h, dotado de los mejores materiales disponibles en el mercado, ofrece espacio más que suficiente para que cinco adultos puedan viajar con sus piernas

cómodamente asentadas, y no tener que preocuparse más que de encontrar, por fin, algún signo humano en estos pueblos, cuyos habitantes no es que desaparezcan detrás de las pocas y diminutas ventanas abiertas en los recios muros contruiddos con las pobres piedras oscuras, sino que, sencillamente, se pueden contar con la palma de la mano.

El 300h, que ha llegado a estos parajes casi en un suspiro, ayudado además por su mecánica de gasolina 2.5, que reducen el consumo a unos estratosféricos 4,7 litros (¿cómo es posible que una berlina como el GS pueda consumir menos de cinco litros, y con un motor de gasolina?), se retuerce por las callejuelas de Campillo de Ranas sin ningún signo de fatiga, en dirección a la parada principal de la ruta, la antigua fragua del pueblo, donde nos espera una reparadora comida a base de caza, tan abundante en estos desnudos parajes, y judías casi tan oscuras como las paredes dentro de las cuales se cocinan. Todo muy contundente, pero un día es un día, incluso en estos negros parajes.

Una ruta distinta, una experiencia diferente, un placer habitual para los que amamos "echarnos a la carretera" y llegar a parajes que el hombre parece haber olvidado. Pero nosotros no lo haremos.



# El futuro de la movilidad empieza en Bosch



Con sus innovadoras soluciones para la electromovilidad, Bosch ofrece sistemas de propulsión para vehículos híbridos y eléctricos, así como el software necesario para la gestión de redes de recarga. Además, con nuestra tecnología solar y eólica ayudamos a una conducción libre de emisiones. Por nuestro compromiso con la ciencia y la industria trabajamos para asegurar que la movilidad futura esté impulsada por soluciones limpias, económicas y respetuosas con el medio ambiente.

[www.grupo-bosch.es](http://www.grupo-bosch.es)



**BOSCH**

Innovación para tu vida

# Los 10 nombres a tener en cuenta en la nueva F1

Aún queda un mes para que arranque el Mundial de Fórmula 1, pero el "circo" ya hierve. Y principalmente por el cambio de reglamentación, que afecta a motores, dorsales e, incluso, al número de puntos... en la última carrera. Por Miguel Ángel Linares



## 01. SEBASTIAN VETTEL

El campeón de las cuatro últimas ediciones del Mundial tiene un nuevo reto ante sí: alcanzar a Juan Manuel Fangio en el segundo escalón del podio de la Fórmula 1 de todos los tiempos, y demostrar, gracias a la nueva reglamentación, que no todo el mérito de su éxito es del Red Bull diseñado por Adrian Newey.



## 03. DANIEL RICCIARDO

Australiano por australia-no. A Mark Webber "muerto", Daniel Ricciardo puesto. Fiel a su política, que tan buenos resultados le ha dado con Vettel, Red Bull "asciende" de categoría a Ricciardo, con lo que ya no quedarán dudas de quién es el "primer piloto" en la escudería que ha ganado los cuatro últimos Mundiales.



## 07. KIMI RAIKKONEN

Ha vuelto. El último campeón del mundo subido a un Ferrari retorna, cual hijo pródigo, a Maranello, donde formará la sin duda pareja más explosiva de la Fórmula 1 con Fernando Alonso. ¿Será mejor compañero para el asturiano el finlandés que el ínclito Felipe Massa? No sabemos si mejor o peor, pero desde luego más fiable, sí.



## 08. ROMAIN GROSJEAN

¡Peligro! El piloto más explosivo, acelerado y, muchas veces, "descerebrado", se ha aupado a la posición de primer conductor en la escudería Lotus, tras la marcha de Raikkonen a Ferrari. Compartirá box con Pastor Maldonado, un venezolano que sí sabe lo que es ganar una carrera de F1... no como el piloto francés.



## 14. FERNANDO ALONSO

A la quinta va la vengida (como también parecía ir a la primera, segunda, tercera y cuarta). Fernando Alonso afronta quizá la temporada más importante de su carrera, pues si no consigue por fin terminar con el reinado de Vettel, pocos verían lógico que el asturiano siguiera en una Ferrari... que ha estado por debajo de lo esperado.

## 19. FELIPE MASSA

Se acabó lo que se daba. El brasileño ya no es piloto de Ferrari, un hecho que muchos esperaban que hubiera ocurrido hace ya años. Sin embargo, Massa parece tener parte de su escaso prestigio intacto, pues no en vano ha encontrado otro volante en la parrilla, de segunda fila como Williams, pero que le mantiene en pista.



## 22. JENSON BUTTON

Tras la horrible temporada pasada para McLaren, una de las peores de su exitosa trayectoria, Jenson Button, tras volver a cambiar de compañero de equipo (la experiencia de Sergio Pérez resultó incluso traumática), intentará recuperar el sitio que por historia le corresponde al equipo británico. Su compañero será el danés Magnussen.



## 44. LEWIS HAMILTON

Hamilton forma junto a Sebastian Vettel y Fernando Alonso el trío de mejores pilotos de la actual parrilla de Fórmula 1 sin discusión. El inglés vuelve a estar acompañado de Rosberg en Mercedes, el único equipo que no ha cambiado su pareja de pilotos... si bien ha perdido a su alma máter, el gran Ross Brawn.



## BERNIE ECCLESTONE

Pasan los años, Bernie los va cumpliendo sin remisión (ya tiene 83), pero la Fórmula 1 sigue girando sin remisión a su alrededor. Y, una vez más, la Fórmula 1 cambia de manera casi radical, con nuevas normas principalmente en los motores... y con la "revolución" de que la última carrera del Mundial puntuará doble.



## MICHAEL SCHUMACHER

En su segunda temporada fuera del Mundial tras su discreta estancia en Mercedes, Michael Schumacher vuelve a ser protagonista, si bien esta vez lo será por la triste circunstancia de su accidente de esquí, que a últimos de enero todavía le tiene entre la vida y la muerte. El "Circo", más que nunca junto a "Schummy".





El GTO esconde en su interior un motor V12 de 3 litros que entrega 302 CV y le permite alcanzar una velocidad punta de 280 km/h. Su cotización en el mundo del vehículo clásico ha alcanzado cotas inusitadas: hasta 52 millones de dólares se han pagado por una de las 39 unidades que salieron de fábrica en los años sesenta.

## EL FERRARI MÁS DESEADO

**SOLO 39...** Algunos lo consideran el Ferrari más bello, otros piensan que es una de las máquinas más apasionantes capaces de surcar el asfalto de un circuito y hay quienes piensan, sencillamente, que es el mejor automóvil de todos los tiempos. Desde luego, es difícil no rendirse a los encantos del Ferrari 250 GTO. Fabricado entre 1962 y 1964, este reputado clásico nació con la mirada puesta en los circuitos. La firma italiana debía hacer 100 unidades para su homologación en la categoría GT. Sin embargo, solo 39 vieron la luz. Curiosamente, esto no fue problema para que al final debutase -con gran éxito- en las carreras.

El Ferrari protagonista de esta página debe su nombre al volumen de cada uno de sus cilindros (250) y a su condición de Gran Turismo homologado para circular en la calle (Gran Turismo Omologata). En el interior de su chasis tubular soldado a mano se esconde un motor V12 de 3,0 litros, heredado de su hermano el Ferrari 250 Testarossa. También el resto del coche es conocido, pues se trata de una evolución del Ferrari 250 GT de batalla corta. Pero ni siquiera el hecho de estar construido a base de retales ha impedido que, en la actualidad, se haya

convertido en el coche más valioso del mundo. Y esto no es un dato subjetivo, lo dicen las cifras: hace apenas tres meses se vendió una unidad del Ferrari 250 GTO por 52 millones de dólares, la cifra más elevada jamás pagada por un vehículo hasta el momento.

Cualquier amante del motor estaría encantado de ponerse a los mandos de este modelo tan pasional. Su mecánica de 12 cilindros en V rinde 302 CV, que se transmiten al asfalto gracias a una caja de cambios manual de cinco velocidades -todo un adelanto para la época-. Con un peso de apenas 1.050 kilos y una distancia entre ejes de 2,4 metros, el GTO se movía en los circuitos de los sesenta con una agilidad y una velocidad inusitadas para la época. No en vano, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos y de alcanzar una velocidad punta de 280 km/h. Quizá por ello el músico Nick Mason (en la foto), de la mítica Pink Floyd y amante confeso del mundo del motor, decidió hacerse con una unidad allá por el año 1977, que aún hoy conserva en su garaje. Varias ofertas millonarias

han intentado arrebatarle su Ferrari, pero Nick sabe que posee una joya de valor incalculable -también sentimental- y se resiste a aceptarlas.



elEconomista.es

REÚNE PARA USTED LAS CABECERAS LÍDERES EN UNA  
**OFERTA EDITORIAL DEFINITIVA**

Pack 6  
Publicaciones  
POR SOLO  
**9,99€\***  
~~30,74€~~

**elEconomista • ABC • MUY INTERESANTE • ELLE • SEMANA • MUY HISTORIA**

Kiosko y Más le ofrece lo nunca visto hasta ahora en el mundo del periodismo de actualidad. La mejor información general, económica, moda, corazón, historia, ciencia y cultura, ahora al mejor precio. Un antes y un después para aquellos que quieren estar bien informados sin pagar de más. Disfruta ahora de 6 diarios y revistas por sólo 9,99€\*. ¿Aún te lo estás pensando?



[kioskoymas.abc.es/packkymenero14](http://kioskoymas.abc.es/packkymenero14)

\* Oferta válida para el primer mes, autorrenovable a un precio de 14,99€

# Nuestros ingenieros también sueñan.

## Nuevo Audi A8.

Las mentes analíticas, racionales, científicas, también se atreven a soñar. Imaginan luces inteligentes con una tecnología que proporciona una iluminación de alta precisión para adaptarse, de manera brillante, a las circunstancias del tráfico. Así nace el sistema de iluminación más avanzado del mundo, los nuevos faros matrix LED del nuevo Audi A8. Un automóvil que incluye avances como la tracción quattro®, la carrocería ASF de aluminio, que reduce hasta el 40% de su peso, y eficientes motores de hasta 520 CV. Una sofisticada berlina deportiva, con exquisitos acabados, que convierte cada trayecto en una experiencia extraordinaria. [www.audi.es](http://www.audi.es)

Nuevo Audi A8 de 258 a 520 CV (190 a 382 kW). Emisión CO<sub>2</sub> (g/Km): de 155 a 264. Consumo medio (l/100 Km) 5,9 a 11,3.

