

Eco**motor**.es

elEconomista JUNIO 2016 Nº83

ALFA ROMEO GIULIA

EL RENACIMIENTO

AUDI A3

REFERENTE
MEJORADO

FORD EDGE

EL SUV QUE
LLEGÓ DE EEUU





Innovation
that excites



UEFA
CHAMPIONS
LEAGUE



**BUSCAMOS UNA SOLUCIÓN PARA TU NEGOCIO.
PERO ENCONTRAMOS UNAS CUANTAS.**

GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES NISSAN

Tener la gama más amplia de vehículos comerciales es tener una empresa con soluciones para cualquier trabajo. Pero si además tienes una promesa de cliente que lo tiene todo para ponerte las cosas fáciles, conseguirás una empresa capaz de llegar a todo.

- Vendedores especialistas en empresas
- Vehículo de sustitución
- Posibilidad de prueba de vehículo
- Y muchas más ventajas

▶ DESDE **90 €/MES***

NISSAN EMPRESAS

nissan.es/nissanempresas



Consumo mixto: 4,9 - 12,7 l/100 km. Emisiones de CO₂: 128 - 250 g/km.

Vehículos comerciales ligeros oficiales de la UEFA Champions League.

*Oferta leasing para Península y Baleares, válida para empresas con un parque inferior a 10 vehículos financiando con RCI Banque SA Sucursal en España. Ejemplo de financiación para NV 200 Furgón 1.5dCi EU6 90 CV BASIC. PFF 10.893,17€ (IVA no incluido). Incluye transporte, Nissan Assistance, promociones soportadas por Nissan, PIVE y Recompra. Precio total a plazos: 12.153,03€. Una entrada de 4.296,39€. Importe Total Adeudado de 7.856,64€. Cantidad financiada 6.596,77€. 48 cuotas de 90€/mes y una última cuota de 3.408,00€. TIN 5,65%. C. Ap. 1,95%. TAE 6,56%. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. Válido hasta 30/06/2016. Promociones ofrecidas por Nissan. Incompatible con otras ofertas financieras. Oferta para canal Flotas B2B con entrega de un vehículo a nombre del comprador. Para otros canales de venta o condiciones dirigirse a su concesionario Nissan. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado. 5 años de garantía limitada o 160.000Km, lo que antes suceda, para la gama de vehículos comerciales (NP300 Navara, NV200, NV400, NT400 Cabstar y NT500).

6

EN PORTADA
Alfa Romeo
Giulia

11

A LA ÚLTIMA
SsangYong
XLV

14

A LA ÚLTIMA
Suzuki
Baleno

16

ESCAPADA
Lexus
RC 300h



3
JUN
2016

Ecomotor.es

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. **Presidente-Editor:** Alfonso de Salas **Vicepresidente:** Gregorio Peña **Director de elEconomista:** Amador G. Ayora **Director General:** Julio Gutiérrez
Relaciones Institucionales: Pilar Rodríguez **Jefe de Publicidad:** Sergio de María **Adjunto al Director y Coordinador de revistas:** Juanjo Santacana **Director EcoMotor:** Juan Luis Soto
Diseño y maquetación: Pedro Vicente **Redacción:** Miguel Ángel Linares y Jorge Arenas. **Tratamiento de imagen:** Carla de Jorge. **Impresión:** Impresos y revistas S.A. **D.L.:** M-25200-2008

MULTA A UBER DEL TRIBUNAL PENAL DE PARÍS



La justicia francesa ha impuesto una sanción de 800.000 euros a la plataforma por prácticas engañosas y servicio ilegal.

DIFERENCIAS DE PRECIO DEL CARBURANTE EN ESPAÑA



Según la localización y la fiscalidad propia de cada autonomía, las diferencias en el precio del combustible varían considerablemente.

ÉXITO DEL SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN



El evento organizado por Ifema y Ganvam ha registrado su mejor resultado y se consolida como la feria líder en Europa.

Conexión a velocidad de la luz

Toyota, el primer fabricante mundial de automóviles, acaba de anunciar la creación de una plataforma global de comunicaciones que, a partir de 2020, comunicará de forma interconectada a todos sus modelos comercializados en el mundo, incluidos los de su marca de lujo Lexus. Para lanzar esta plataforma, basada en un módulo de trasvase de datos (DCM), Toyota se ha asociado con el operador de comunicaciones japonés KDDI Corporation y juntos desarrollarán un sistema global que permitirá la conexión entre vehículos con acceso a los servicios contenidos y disponibles en la nube informática.

Un estudio de la consultora especializada europea Idate, anuncia una revolución a escala mundial en el sector adelantando que, en 2018, rodarán 420 millones de vehículos conectados a la red. Dato que da una idea de la velocidad lumínica a la que avanza esta transformación y su dimensión real. La posibilidad en los automóviles de compartir datos en la red, acceder a los terminales informáticos y utilizar las innumerables aplicaciones disponibles, abren una perspectiva completamente nueva en el mundo de la automoción. Y no sólo para los fabricantes de vehículos. La irrupción de las empresas de telecomunicaciones en el sector, después de haber saturado sus perspectivas de negocio en el mercado tradicional, supondrá según el informe "Connected Economy" de Idate, un volumen de negocio cifrado en 8.000 millones de euros previsto para ese horizonte 2018, cuando el "eCall" será obligatorio por ley.



Juan Luis Soto
Director de Ecomotor



Preparando las vacaciones

Se aproxima el verano, y muchos ya preparan las vacaciones. Buscar el destino, el alojamiento, las excursiones... organizamos el viaje con ilusión, para que nada falle. Pero muchas veces nos olvidamos de un elemento clave en el viaje: nuestro vehículo. Debemos revisar su estado con tiempo, sobre todo sus elementos de seguridad; y unos días antes de la salida debemos chequear líquidos, las luces y el estado, presión y dibujo de los neumáticos, adaptándolos a la carga y sin olvidar la rueda de repuesto.

En el RACE estaremos preparados para ayudar a nuestros socios y clientes ante cualquier problema en carretera. Ante una avería, para en una zona segura con las luces de emergencia, sal del vehículo con el chaleco reflectante puesto y coloca los triángulos.

De camino, no te pongas hora de llegada, respeta la distancia de seguridad, los tiempos de descanso, usa siempre cinturón o sillita y vigila el estado del tráfico. Y no descuides la seguridad en los desplazamientos cortos.

Felices vacaciones.

Carmelo Sanz
Presidente del RACE



FCA | FLEET & BUSINESS

QUEREMOS OFRECERTE MUCHO MÁS



ASESOR DE EMPRESAS
ESPECIALIZADO.



ANÁLISIS DEL COSTE
DE PROPIEDAD.



ASESORAMIENTO
FINANCIERO CON PRODUCTOS
ADAPTADOS A TODOS
LOS MODELOS DE NEGOCIO.



INTERLOCUTOR
ÚNICO.



DISPONIBILIDAD
DE PRUEBA DE
VEHÍCULO NUEVO.



DISPONIBILIDAD DE
COCHE DE SUSTITUCIÓN.



LÍNEA DE ATENCIÓN
TELEFÓNICA EXCLUSIVA PARA
VENTA Y SERVICIO DE EMPRESAS.



PRIORIDAD
DE DIAGNÓSTICO
Y SERVICIO EN TALLER.



ZONA WIFI ABIERTA
EN SALA DE ESPERA.

WE DRIVE YOUR BUSINESS

Infórmate en www.flotas-fca.es

FCA FLEET SERVICES

Emisiones de CO₂ gama Fiat 500X: de 107 a 147 g/km. Consumo mixto: de 4,1 a 6,4 l/100km. Emisiones de CO₂ gama Fiat Tipo: de 98 a 133 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 5,7 l/100km. Emisiones de CO₂ gama Alfa Romeo Giulietta: de 104 a 177 g/km. Consumo mixto: de 4,0 a 7,6 l/100km. Emisiones de CO₂ gama Jeep Renegade: de 115 a 160 g/km. Consumo mixto: de 4,4 a 6,9 l/100km. Emisiones de CO₂ gama Jeep Grand Cherokee: de 198 a 327 g/km. Consumo mixto: de 7,5 a 14,0 l/100km. Emisiones de CO₂ y consumo mixto gama Fiat Fiorino: de 112 a 158 g/km y de 4,2 a 6,8 l/100 km.

A LA ÚLTIMA

ALFA ROMEO GIULIA

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L y V6 ♦ Combustible: gasolina y diésel ♦ Potencia: de 136 a 510 CV ♦ Dimensiones: 4.643 x 1.860 x 1.436 mm ♦ Batalla: 2.820 mm
♦ Capacidad maletero: 480 litros ♦ Consumo medio: de 4,2 a 8,5 l/100 km ♦ CO2: de 109 a 198 g/km ♦ Precio: desde 33.150 euros
Más información en www.ecomotor.es



6
JUN
2016

EL RETORNO DE LA 'DOLCE VITA'

EN LOS AÑOS 60, EL ALFA ROMEO GIULIA RODABA POR LAS CARRETERAS ITALIANAS COMO SÍMBOLO DE UNA GRAN ÉPOCA. HOY, EL MITO RENACE CON EL MISMO NOMBRE, PERO CON UNAS CUALIDADES A LA ALTURA DE LAS MEJORES BERLINAS. EL DISEÑO Y LA TECNOLOGÍA SON SUS MAYORES RECLAMOS. Por Jorge Arenas



Muchos esperaban con ansia la vuelta de Alfa Romeo al mundo de las berlinas. Desde la desaparición del 159, los *alfistas* se habían quedado huérfanos y demandaban un modelo capaz de hacer frente a los mejores del segmento. Pues bien, aquí está la respuesta. Se llama Giulia, como su antepasado de los años 60, y viene dispuesto a arrasar. Sin medias tintas.

El nuevo Alfa Romeo ha nacido con la idea de ser un coche diferente, totalmente novedoso. De hecho, no se parece a ningún otro vehículo de la marca ni del propio grupo. A la hora de dibujar sus líneas maestras, ingenieros y diseñadores han partido de una hoja en blanco y han definido lo que, para ellos, es una apuesta ganadora. Curiosamente, la primera versión creada es la denominada *Quadrifoglio*, que emplea un motor V6 biturbo de 510 CV; después han llegado las demás, que son varios diésel y un gasolina de potencia más moderada. Esto da una idea de por dónde van los tiros con el Giulia. Evidentemente, se trata de una apuesta deportiva, pero no sólo eso, también observamos un puntito diferente en su personalidad que resulta bastante acertado. Entre las berlinas del tamaño de este Alfa hay muchas opciones, algunas de ellas realmente buenas, sin embargo, a veces tenemos la sensación de que todo resulta muy parecido y demasiado homogéneo. ¿Qué tal un poco de diferenciación?

Esto es precisamente lo que plantea el italiano: distinción. Se trata de una berlina de cuatro puertas con un cuidado diseño exterior, un interior moderno y funcional, y unas cualidades a bordo que sorprenden. Un modelo que tan pronto puede convertirse en un coche para la familia o para una flota de empresa, como en un auténtico deportivo pasional, rival de modelos de la talla de un BMW M4 o un Mercedes Benz C AMG.

Como decíamos, el punto de partida es el *Quadrifoglio*, un auténtico purasangre de tracción trasera, con motor 2.9 V6 de 510 CV, que se asocia a un cambio manual de seis velocidades o a uno automático de ocho. Rápido y certero, se sitúa en lo más alto de la gama. El resto de la oferta la forman el motor diésel de 2,2 litros, con tres escalones de potencia (136, 150 y 180 CV) y consumos muy contenidos, así como el gasolina de cuatro cilindros turbo, que entrega 200 CV y puede ser la alternativa perfecta para quienes no quieran saber nada del gasóleo. Este último propulsor no estará presente en el momento del lanzamiento del Giulia, pero sí un poco más adelante.

En materia de tecnología, el italiano cuenta con dispositivos como el *Alfa Torque Vectoring* -sólo para el *Quadrifoglio*- que distribuye el par entre las ruedas traseras, el aviso de colisión frontal,

la frenada de emergencia autónoma con reconocimiento de peatones o el *Alfa DNA*, que permite seleccionar diferentes modos de conducción. También es protagonista la pantalla de 8,8 pulgadas que va integrada en la consola central y que forma parte de un habitáculo bien diseñado, funcional y de calidad.

¿Y cuándo podremos ver al Giulia rodando por las calles? Este mismo mes de



junio empieza su comercialización. La gama estará formada por las versiones Giulia, Giulia Super y Giulia *Quadrifoglio*. Todos con carrocería de cuatro puertas. La pena es que no vaya a existir una variante familiar, como la que sí han tenido siempre las berlinas de Alfa. El porqué seguramente tenga que ver con que la marca quiera evitar a toda costa una posible canibalización del que será su modelo estrella: el SUV que llegará a finales de año bajo el nombre *Stelvio*. Abróchense los cinturones, que Alfa Romeo viene pisando fuerte este 2016.



FICHA TÉCNICA: Motores: De 3 y 4 cilindros ♦ Combustibles: Gasolina, diésel, híbrido, gas ♦ Potencias: Desde 110 CV ♦ Dimensiones: 4.313 x 1.785 x 1.426 mm ♦ Batalla: 2.637 mm
 ♦ Capacidad maletero: 380/1.220 litros ♦ Velocidad máxima: Desde 200 km/h ♦ Consumo medio: Desde 1,5 l/100 km ♦ CO2: Desde 37 gr/km ♦ Precio: Desde 24.540 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Reválida general para subir la nota

LA ACTUAL GENERACIÓN DEL AUDI A3 LLEVA YA CUATRO AÑOS EN ACTIVO Y SE ENCUENTRA A MITAD DE CAMINO DE SU VIDA. ES POR ELLO QUE HA RECIBIDO UNA COMPLETA ACTUALIZACIÓN Y MEJORA GENERAL. Por Juan Luis Soto

Referente entre los coches compactos, el Audi A3 ofrece la más completa gama de carrocerías y motorizaciones de su categoría. Tres o cinco puertas, berlina o descapotable, cualquiera de sus configuraciones de carrocería recibe con esta actualización lo último en motorizaciones del



grupo Volkswagen, así como vanguardistas equipamientos y nuevas tecnologías.

La carrocería del Audi A3 cambia poco, pero adopta rasgos heredados del estilo introducido en modelos de segmento superior. Así vemos unos faros muy próximos en diseño a los del nuevo A4 y que ahora son de tecnología bi-xenón de serie, con la posibilidad opcional de incorporar la compleja iluminación Matrix Led que estrenó el A8. Otro detalle que aporta mayor presencia visual al frontal del A3 es una calandra de diseño diferente, más estrecha e imponente que la anterior.

Pasando a su interior, constatamos que el aséptico estilo del salpicadero tampoco cambia demasiado respecto al anterior A3. Sin embargo, ahora nos encontramos sentados ante un Virtual Cockpit opcional, similar al que estrenó el deportivo TT y posteriormente adoptaron el deportivo R8 y la berlina A4. Las novedades in-

cluyen también la posibilidad de montar avanzados equipos como el sistema de conducción semiautónoma en atascos Traffic Jam Assist.

La gama de motores es donde más cambios introduce el nuevo A3. Por un lado llega al A3 el pequeño tres cilindros 1.0 TFSI con 116 CV. Además, el 1.8 TFSI de 180 CV es sustituido por el nuevo 2.0 TFSI de 190 CV que ya lleva también el A4. En cuanto a la versión más deportiva y poderosa, el S3, gana potencia hasta igualar con 310 CV al modelo cupé TTS.

Por su parte, la oferta diésel no varía, con los TDI 1.6 y 2.0 ofreciendo los mismos escalonamientos de potencia: 110, 150 y 184 CV. Y, al igual que en otros modelos de la marca, Audi ofrece también su versión híbrida enchufable e-tron y otra también de bajas emisiones que funciona con gas natural y se denomina g-tron.

Al conducir por primera vez la presente evolución del A3, notamos desde el primer momento que el modelo mantiene inalteradas sus cualidades dinámicas, con un chasis noble en cualquier circunstancia, un aislamiento excelente incluso en la versión descapotable con techo de lona y una información a bordo mejorada gracias a la exhaustiva información suministrada por el Virtual Cockpit y a los sofisticados equipos de asistencia ahora incorporados.

El A3 llega a su máximo exponente con la poderosa versión S3, ofrecida en todas las carrocerías y con tracción integral quattro.



FICHA TÉCNICA: Motor: 4L, diésel ♦ Potencia: de 179 a 209 CV ♦ Par motor: de 400 a 450 Nm ♦ Consumo medio: de 5,8 a 5,9 l/100 km ♦ Tracción: total
 ♦ Transmisión: manual y automática ♦ Velocidad máxima: de 200 a 211 km/h ♦ Aceleración: de 9,4 a 9,9 segundos ♦ Precio: desde 43.425 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Un grandullón para comerse el mercado

SE ACABA DE PRESENTAR UNO DE LOS PLATOS FUERTES DE FORD EN 2016. SE TRATA DEL EDGE, MODELO CON EL QUE LA FIRMA NORTEAMERICANA COMPLETA POR ARRIBA SU GAMA EN EL SEGMENTO SUV. Por Miguel Ángel Linares

A primera vista no puede estar más logrado el Ford Edge. En esta era en la que el diseño se ha aupado al mismo nivel de exigencia que las prestaciones a la hora de elegir un vehículo, el SUV norteamericano ofrece una línea impecable que entra por los ojos tanto por formas como por colores. Destaca la espectacular parrilla hexagonal, que se come todo el frontal del coche, dotándole de un aire especialmente agresivo tan agradecido por los

simpatizantes de este segmento. Destacan también la integración de los elementos ópticos en la carrocería, y los colores, muy logrados, actuales, desenfadados y brillantes.

Tampoco se queda atrás el Edge en tecnología: faros LED con luz adaptativa; sistema AWD de tracción inteligente; control de cruceo adaptativo, lo más parecido a la conducción autónoma; alerta de tráfico cruzado, que avisa de la presencia de un vehículo aproximándose cuando salimos marcha atrás en batería, etc.



El nuevo Ford Edge monta dos motores Diésel de dos litros, con potencias de 179 y 209 CV, con cajas de cambios manual y automática de doble embrague, respectivamente. El pequeño contacto que hemos podido tener con ambos motores transmitieron muy buenas sensaciones, con un vehículo que se ha comportado de manera notable en todo tipo de asfalto, con más o menos curvas y anchuras. La conducción *offroad*, por terrenos bastante inhóspitos e incluso embarrados, también fue muy placentera, con el Edge defendiéndose en cualquier tipo de terreno sin grandes jadeos por su parte. El Ford Edge se encuentra ya a la venta a partir de 43.425 euros.

FICHA TÉCNICA: Motor: gasolina y diésel ♦ Potencia: entre 110 y 200 CV ♦ Par motor: entre 220 y 380 Nm ♦ Consumo medio: entre 3,7 y 6 litros ♦ Tracción: delantera
 ♦ Transmisión: manual y automática ♦ Velocidad máxima: entre 185 y 231 km/h ♦ Aceleración: entre 7,9 y 12,2 segundos ♦ Precio: desde 25.400 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Llega la versión más viajera del Talismán

CASI UN AÑO DESPUÉS DEL LANZAMIENTO DE LA BERLINA SUSTITUTA DEL ANTERIOR LAGUNA, NOS LLEGA AHORA LA VERSIÓN DE CARROCERÍA BREAK CON MAYOR HABITABILIDAD. Por Miguel Ángel Linares

Evidentemente, la principal ganancia del Sport Tourer con respecto a la berlina es el aumento de espacio y habitabilidad, y eso que el coche no gana casi nada en longitud, aunque sí 30 milímetros en altura, pero ofrece un volumen de carga que puede llegar a los 1.700 litros con los asientos traseros plegados partiendo de unos más que notables 572 litros bajo la bandeja cubreequipajes. Además, la profundidad del maletero es de nada menos que 1,11 metros. El portón eléctrico dispone de la ya conocida función de poder abrirlo (llevando la llave en el bolsillo), deslizando el pie por debajo del vehículo en la parte trasera

(muy útil cuando se llevan las manos ocupadas por bolsas o paquetes).

En el interior del habitáculo, destacan los puestos de piloto y copiloto, cuyos asientos reúnen las últimas tecnologías en comodidad de marcha, como pueden ser grandes dimensiones, diez vías de reglaje de los asientos delanteros, función de masaje regulable, etc. En cuanto a la tecnología interior, el Talismán Sport Tourer aplica la segunda generación de su función R-Link, cuya protagonista es una gran tablet como centro de control de las funciones del vehículo, en medio del salpicadero. En las versiones superiores dicha pantalla táctil ocupa una posición vertical muy útil y original.

Una vez fuera del vehículo nos encontramos con el agresivo diseño ya conocido de la versión berlina del Talismán, adaptado a la carrocería familiar. Destaca el largo capó y las nervaduras, que exaltan la personalidad del morro del vehículo, realmente agresivo, y más con las luces diurnas LED en forma de 'C', unos pasos de ruedas voluminosos, etc.

La gama de motores del Sport Tourer cuenta con tres propulsores Diesel de 110, 130 y 160 CV y dos gasolina de 150 y 200 CV. Los tres motores Diesel emiten por debajo de los 120 gramos por kilómetro, con lo cual no pagan impuesto de matriculación.

El Talismán dispone también del sistema de cuatro ruedas directrices, en el que el tren trasero también gira unos grados (en el mismo sentido que las ruedas delanteras o en el contrario, según la situación). Y todo ello es posible controlarlo gracias a la tecnología Multi-sense, que dispone de cuatro modos preprogramados de conducción ('comfort', 'neutro', 'sport' y 'eco') más un quinto modo 'perso' totalmente configurable.

La horquilla de precios del Renault Talismán Sport Tourer oscila entre los 25.400 y los 43.000 euros.



FICHA TÉCNICA: Motor: gasolina y diésel ♦ Potencia: 115 y 128 CV ♦ Par motor: entre 128 y 300 Nm ♦ Consumo medio: entre 4,5 y 7,1 litros ♦ Tracción: delantera
 ♦ Transmisión: manual y automática ♦ Velocidad máxima: 170 y 178 km/h ♦ Aceleración: n.d. ♦ Precio: desde 16.650 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Un pequeño con trazas de SUV

LE LLEGA EL TURNO A SSANGYONG DE PRESENTAR UNA DE SUS GRANDES APUESTAS PARA 2016, EL XLV ("EXCITING LIFESTYLE VEHICLE") ("VEHÍCULO PARA UN ESTILO DE VIDA EXCITANTE", NADA MENOS). Por Miguel Á. Linares



El XLV es un monovolumen compacto con trazas de SUV, una variante del Tivoli con una parte trasera mayor y un maletero por tanto realmente amplio, que oscila entre los 574 y los 720 litros. Estas cifras convierten al XLV en uno de los más versátiles de su subsegmento, pues permite llevar hasta cinco maletas o grandes objetos, lo que dota a este vehículo de un carácter muy familiar, además de, no siendo un 4x4, acercarse al concepto SUV sin ningún disimulo.

El gran espacio del maletero complementa la amplitud del habitáculo, donde cinco adultos viajan con comodidad a pesar de tratarse de un compacto, gracias en parte a que los asientos traseros, que se abaten en una proporción 40/60, se pueden reclinar a voluntad hasta 23,5 grados. Por lo demás, el interior del vehículo respira un aire bastante más lujoso y refinado que en otros vehículos de la firma, con un puesto de conducción muy cómodo y bien dotado de elementos de ayuda a la conducción como la dirección asistida eléctrica con tres niveles de dureza, el ordenador de a bordo con indicador de ángulo de giro de las ruedas, el volante multifunción, el control de crucero y los intermitentes y limpiaparabrisas de un solo toque.

En cuanto al diseño exterior, destaca la delgada parrilla, de gran personalidad, y que acentúa la sensación de anchura al unirse con los pilotos que incorporan unas vistosas luces diurnas LED y ópticas tipo proyector, y que sigue los estándares de estilo de la mayoría de los modelos y versiones que han visto la luz en los últimos años.

La gama de motores está compuesta por un gasolina y un Diesel, ambos de 1,6 litros, con 128 CV de potencia en el primer caso y 115 CV en el segundo. Ambos comparten una transmisión manual de seis velocidades, que en el caso del diésel también puede ser automática. El propulsor de gasóleo alcanza un más que notable consumo de tan solo 4,5 litros a los 100 kilómetros.

El nuevo SsangYong XLV dispone de hasta tres niveles de equipamiento: el básico Line (solo disponible en el motor de gasolina), Premium y Limited (solo en el diésel). La horquilla de precios varía entre los 18.900 euros del XLV G16 Line y los 26.000 del XLV D16T Limited automático.



FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Combustible: gasolina y diésel ♦ Potencia: de 95 a 120 CV ♦ Dimensiones: 4.368 (4.571 SW) x 1.792 x 1.495 (1.514 SW) mm ♦ Batalla: 2.638 mm
♦ Capacidad maletero: 440 (550 SW) litros ♦ Consumo medio: desde 3,4 l/100 km ♦ CO2: desde 89 g/km ♦ Precio: desde 10.990 euros
Más información en www.ecomotor.es

Dos nuevas versiones para la familia Tipo

EL FIAT TIPO AÑADE DOS VARIANTES A LA GAMA: FAMILIAR SW Y CINCO PUERTAS. AMBAS MEJORAN LA VERSATILIDAD DEL MODELO COMPACTO Y SALEN A LA VENTA A COMIENZOS DEL VERANO. Por Jorge Arenas

La vuelta de Fiat al segmento compacto ha supuesto, también, la vuelta del Tipo. Un modelo funcional, sin elementos superfluos pero con todo lo que se espera de un coche moderno, y todo ello a un precio muy ajustado.

El Fiat Tipo de hoy, si se mira bajo el prisma de un *low cost*, es de lo mejorcito que hay en su categoría. La puesta en escena no desmerece, el nivel de calidad percibida es mayor de lo que cabría esperar, la dotación tecnológica es generosa y las cualidades dinámicas, más que buenas. Y todo esto por 10.000 euros (es el precio del punto de partida de la gama).

Hasta este momento, quien quisiera comprar este Fiat sólo tenía la posibilidad de elegir la variante sedán de cuatro puertas, quizá más enfocada al mercado de flotas que al de particulares. Así que tocaba ampliar la familia para llegar así a un mayor número de clientes. Por ello la familia acaba de dar la bienvenida a las nue-



vas versiones de cinco puertas y familiar Station Wagon.

La primera aporta un toque de diseño más deportivo gracias a la caída del techo y el espóiler trasero, sin renunciar a la habitabilidad, que sigue siendo uno de sus puntos fuertes. El maletero con portón aumenta la practicidad de forma considerable frente al sedán por su mayor boca de carga, incluso a pesar de perder volumen (440 litros frente a 520); en la segunda variante, la familiar, el maletero crece hasta los 550 litros. Además, su plano de carga se sitúa en una posición más baja y deja una superficie totalmente plana. Esta carrocería admite objetos de hasta 1,8 metros de longitud entre el portón y los asientos delanteros, y ofrece una habitabilidad a la altura de los mejores modelos del segmento.

En cualquier caso, la amplitud interior está presente en todas las versiones del Tipo, que siempre ofrece sobrada holgura en todas sus plazas, al margen de un sinfín de compartimentos para guardar objetos que llegan a sumar un volumen de 12 litros. Entre la dotación tecnológica se incluye el control de crucero adaptativo, la frenada de emergencia y dos pantallas táctiles -de 7 y 9 pulgadas, la última opcional- para el sistema de entretenimiento.

La oferta de motores de los nuevos Fiat Tipo 5p y Station Wagon la componen tres opciones de gasolina (1.4 95 CV, 1.4 T-Jet 120 CV y 1.4 T-Jet 120 CV GLP) y dos diésel (1.3 Multijet 95 CV y 1.6 Multijet 120 CV). A la venta en los concesionarios desde el 18 de junio.



DESPREOCÚPESE DE SU VEHÍCULO DE EMPRESA

295 €/mes*

Aportación inicial de 3.000 €*
Plazo: 48 meses
Km totales: 60.000 Km

FORD MONDEO

1.5 TDCi 120cv Trend 5 Puertas

Pintura Metalizada

Cilindrada: 1.500 cc

Potencia: 120 CV

equipamiento incluido

Paquete Nav. Trend

Rueda de Repuesto

Sensor de Parking

Servicios incluidos

Mantenimiento y Reparaciones

Asistencia en Carretera 24 horas

Cambio de Neumáticos

Vehículo de Reemplazo Tipo C

Seguro Todo Riesgo



* IVA no incluido - La fotografía puede no coincidir con versión / accesorios ofertados - Válida para Península y Baleares
- 25 unidades disponibles - Ref. 21755551 - Para más información, llame al 902 210 810 o visite www.aldautomotive.es

ALD Automotive

LE PROPORCIONA LA TRANQUILIDAD DE SABER QUE CUENTA CON EL VEHÍCULO MÁS APROPIADO PARA SU NEGOCIO Y LAS FACILIDADES PARA LA GESTIÓN DE TODOS LOS TRÁMITES Y SERVICIOS ASOCIADOS AL USO.

www.aldautomotive.es

LET'S DRIVE TOGETHER

 **ALD**
Automotive



FICHA TÉCNICA: Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Combustibles: Gasolina y diesel ♦ Potencias: De 90 a 111 CV ♦ Dimensiones: 3.995 x 1.745 x 1.460 mm ♦ Batalla: 2.520 mm
 ♦ Capacidad maletero: 355 litros ♦ Velocidad máxima: Desde 180 km/h ♦ Consumo medio: Desde 4,0 l/100 km ♦ CO2: Desde 93 gr/km ♦ Precio: Desde 12.655 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Un compacto versátil y asequible

FABRICADO EN LA INDIA LLEGA ESTE SUZUKI DE VOCACIÓN POLIVALENTE QUE BAJO SU DISCRETA ESTÉTICA ESCONDE ALGUNAS SORPRESAS. Por Juan Luis Soto



Suzuki completa su gama europea con su nuevo modelo Baleno. Se trata de un coche compacto, de cinco puertas y cuatro metros de largo que se fabrica en la India y se sitúa por encima del Swift, que queda como la oferta más personal y ciudadana de los Suzuki compactos y que deja al Baleno un cometido más familiar y polivalente.

Compite en nuestro mercado con un nutrido grupo de rivales en el segmento más vendido. Podemos citar a los Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Renault Clio, Opel Corsa, Skoda Fabia, Hyundai i20 y Seat Ibiza. Ante ellos, el Baleno esgrime una sobresaliente habitabilidad, con un maletero líder entre los de su clase de 320 litros de capacidad, unos precios competitivos que incluye una garantía de cinco años y un equipamiento muy completo con detalles insólitos en este segmento.

La gama española se compone de cinco versiones basadas en dos motores y tres diferentes niveles de acabado. Las mecánicas ofrecidas son ambas de gasolina, un motor 1.2 Dualjet de 90 CV más el nuevo motor tricilíndrico ya conocido en el nuevo Vitara 1.0 Boosterjet de 111 CV. Ambos se asocian a una caja de cambios manual de cinco velocidades, aunque también está disponible un cambio automático de seis velocidades para el 1.0 Boosterjet.

En el acabado superior el Baleno se beneficia de un sistema llamado SHVS, gracias al cual es homologado como híbrido. Consiste en una segunda batería que almacena la energía generada en las frenadas y acciona el ISG (Integrated Starter Generator) que es el propio motor de arranque ayudando al motor térmico en los primeros instantes de la aceleración, mejorando los consumos en ciudad.

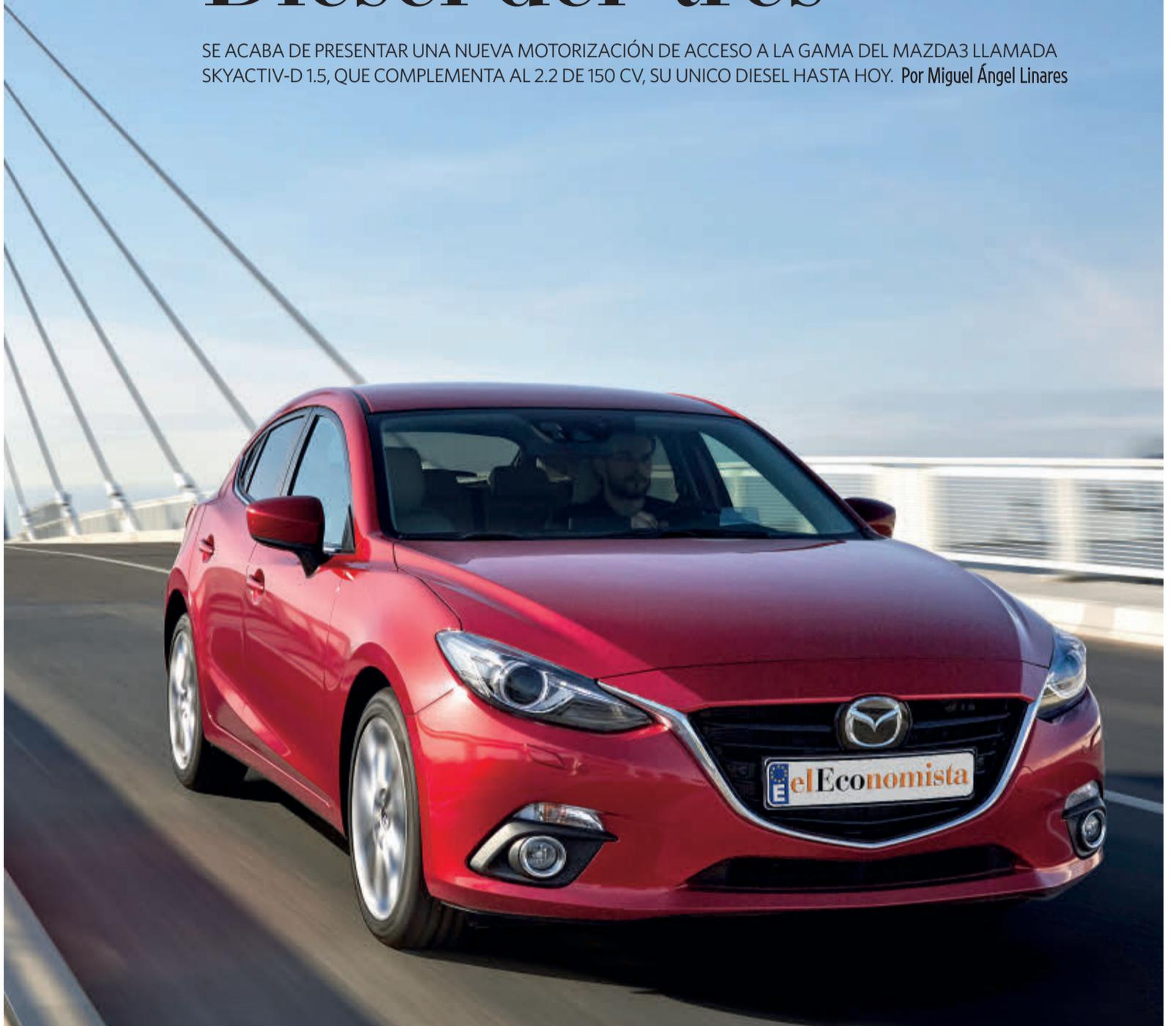
Entre el completo equipo destaca un ordenador de a bordo que memoriza consumos, fuerzas G, par motor, aceleraciones o frenadas.



FICHA TÉCNICA: Motor: 4L, diésel ♦ Potencia: 105 CV ♦ Par motor: 270 Nm ♦ Consumo medio: 3,8 litros ♦ Tracción: delantera
 ♦ Transmisión: manual ♦ Velocidad máxima: 185 km/h ♦ Aceleración: 11 segundos ♦ Precio: 20.325 euros
 Más información en www.ecomotor.es

El acceso a la gama Diesel del 'tres'

SE ACABA DE PRESENTAR UNA NUEVA MOTORIZACIÓN DE ACCESO A LA GAMA DEL MAZDA3 LLAMADA SKYACTIV-D 1.5, QUE COMPLEMENTA AL 2.2 DE 150 CV, SU ÚNICO DIESEL HASTA HOY. Por Miguel Ángel Linares



15
JUN
2016



La firma japonesa ha echado la casa por la ventana con este motor, pues prevé que aglutine un 25 por ciento de las ventas del Mazda3. Y para ello, cifras son amores: hasta 3,8 litros consumidos cada 100 kilómetros y 99 gramos de CO₂ por cada kilómetro recorrido. Y como gran novedad, esta versión incorpora la tecnología *Natural Sound Smoother*, que permite una reducción significativa en el ruido y las vibraciones del motor.

Esta nueva motorización combina estas cifras tan ajustadas de consumo con la ligereza ya conocida de la carrocería de esta generación del Mazda3 dan como resultado un vehículo muy ágil, con rápidas respuestas en la conducción y con una marcha realmente cómoda.

El interior del Mazda3 destaca por su diseño *cockpit* con el cuadro de instrumento centrado en el conductor. Lo que más destaca al acceder al interior del vehículo es la presencia, según

versiones, de un elemento tan útil y agradecido como el *Head Up Display*. Se dispone también (siempre según la versión), de una pantalla táctil en color de siete pulgadas.

El Mazda3 Skyactiv-D 1.5 se presenta con dos carrocerías, sedán de cuatro puertas y cinco puertas, y dos niveles de equipamiento (Style y Luxury). A la transmisión manual de seis velocidades se suma una automática en la versión cinco puertas Luxury.

El Mazda3 Skyactiv-D 1.5, que ya está a la venta en España, se presenta con un rango de tres precios, uno de entrada a la gama con la versión Style de 22.525 euros; otro llamado Versión Volumen, también en la versión Style, de 23.025 euros; y el Luxury, 25.625 euros. A estos precios se le pueden aplicar hasta tres descuentos diferentes: 2.200 euros de campaña de lanzamiento; 1.000 euros por financiación (con regalo de cinco años de mantenimiento); y 750 euros del Plan PIVE.

FICHA TÉCNICA: Motor: híbrido gasolina y eléctrico ◆ Potencias: 181 y 143 CV ◆ Par motor: 221 y 300 Nm ◆ Consumo medio: 4,9 litros ◆ Tracción: trasera
 ◆ Transmisión: automática ◆ Velocidad máxima: 190 km/h ◆ Aceleración: 8,6 segundos ◆ Precio: desde 45.900 euros

Más información en www.ecomotor.es



16
JUN
2016

PATRIMONIO DE PALMIERAS Y CULTURA

FUIMOS HASTA EL MAYOR PALMERAL DE EUROPA, NO SÓLO PARA REENCONTRARNOS CON UN MEDIO NATURAL ACOGEDOR E IMPRESIONANTE, SINO TAMBIÉN PARA REVIVIR UNA CULTURA MILENARIA A BORDO DE ESTE LEXUS. Por Miguel Ángel Linares

La lista de lugares "Patrimonio de la Humanidad" fue fundada a finales de los años setenta por la Unesco (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura). En ella están registrados más de un millar de lugares del planeta con especial valor cultural o natural. Elche (227.312 habitantes, segunda ciudad de la provincia de Alicante), tiene el honor de estar doblemente representada en esa insignia lista por ser el mayor palmeral de Europa y por contar con el "Misteri d'Elx" ("Misterio de Elche"), un drama lírico-sacro del siglo XV que narra la muerte, ascensión y coronación de la Virgen, y que se representa los días 14 y 15 de agosto en la Basílica de la ciudad alicantina, un espectáculo evocador.



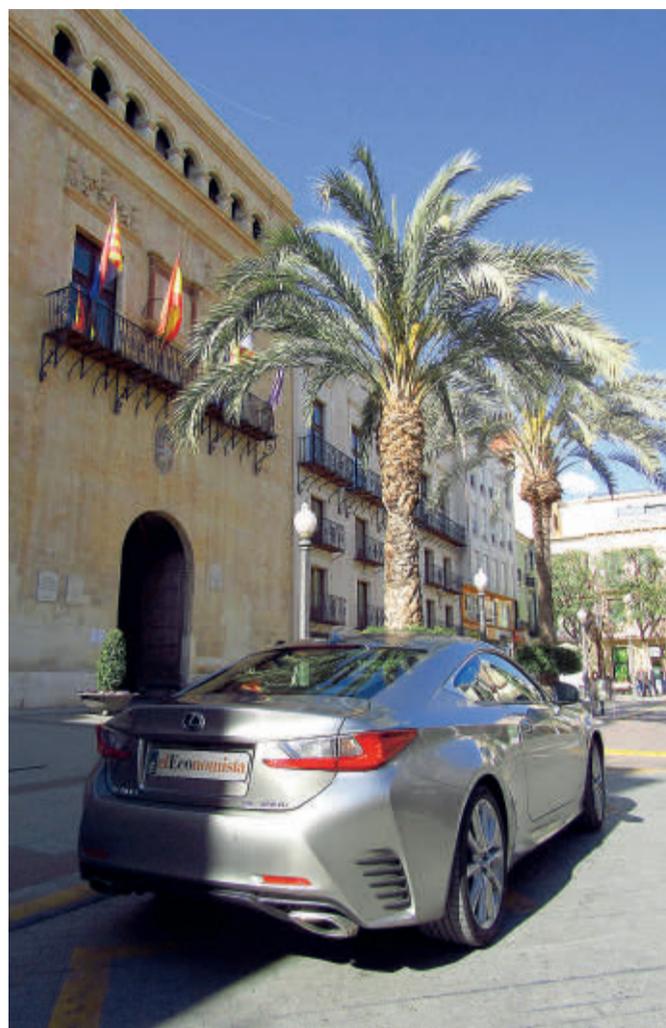
Por lo tanto, queda claro que el destino de la escapada de este mes es más que atractivo, por lo que la "montura" para tal excursión tiene que estar a la altura. El Lexus RC 300h es, a día de hoy, el único coupé híbrido disponible en el mercado. Una gran combinación de prestaciones, elegancia y sostenibilidad en un vehículo que entra por los ojos con un diseño futurista, con líneas muy marcadas y agresivas, y que luego, una vez en su interior, entrega hasta 223 CV gracias a su doble propulsor, un gasolina 2.5 de 181 CV, y un eléctrico de 143 CV. Y todo ello dentro de esa marcha tranquila con fuerza constante que distingue a los vehículos híbridos, y en especial a los de Lexus, la marca que más ha apostado sin duda por esta tecnología, tan en boga ya en todos los segmentos.

Por lo tanto, con vehículo tan apropiado podemos sumergirnos en los muchos placeres, de todo tipo, que nos ofrece la tierra ilicitana. Placeres que nos pueden entrar por los cinco sentidos. La vista nos deleitará con un centro histórico de la ciudad en el que destacan el Castillo-Palacio de Altamira (finales del siglo XV) o la referida Basílica (estilo barroco, iniciada en el siglo XVII). Si realizamos esta escapada en el mes de agosto, podremos disfrutar de unas fiestas muy señaladas, pues a la representación del "Misteri" hay que añadir la famosa "Nit de l'Albà" ("noche del alba"), el 13 de agosto, cuando entre las 11 y las 12 de la noche los ilicitanos lanzan sus famosas "palmeras", extraordinarios fuegos de artificio que iluminan, "amanecen" el cielo de la ciudad.

No hace falta hablar de las "otras" palmeras, las "vegetales", principales "habitantes" de la ciudad y sus alrededores. Se estima que no menos de 200.000 ejemplares conforman el que es mayor palmeral de Europa. Los mejores lugares para disfrutar de tan tropical árbol son el Parque Municipal y el popular "Huerto del Cura", donde existe un ejemplar de palmera de ocho brazos.

En los alrededores de Elche podemos disfrutar, por supuesto, del mar, con algunas de las mejores playas de la Comunidad Valenciana, como pueden ser el Altet o los Arenales del Sol. Muy cerca de Elche se encuentra la popular población turística de Santa Pola. Precisamente aquí podremos contemplar uno de los parajes más bellos de toda la zona, el Parque Natural de las Salinas de Santa Pola, un conjunto de dunas y playas en las que existe una de las mayores explotaciones salineras de España y que, unidas a una gran riqueza faunística protagonizada principalmente por las aves acuáticas (es el hogar de una espectacular colonia de flamencos formada por más de 8.000 ejemplares de esta bella ave), dotan al paraje de una espectacular belleza que se potencia en los amaneceres y atardeceres.

¿Y qué decir de la gastronomía de la zona? El Lexus RC 300h nos puede llevar, tanto en el centro de la ciudad de Elche, como a ese conglomerado de pedanías (pequeñas poblaciones dependientes de la ciudad) que la rodean por los cuatro costados, y que cuentan con una gran variedad de pequeños (o grandes) restaurantes, tanto a la orilla del mar como en el interior de la región, en las que podremos disfrutar de una gastronomía tan variada como contundente, en la que, como no podía ser de otra forma, el arroz tiene un papel fundamental, como en el famoso "arroz con costra", una especie de paella, con profusión de longanizas blancas y rojas, y a las que se le añade una buena cantidad de huevo batido por encima para darle un toque tan especial como sabroso.



Arriba, Ayuntamiento de Elche; a la izquierda, salinas de Santa Pola



FICHA TÉCNICA: Motores: 4 L y eléctrico ♦ Combustible: Gasolina ♦ Baterías: ión-litio enchufables ♦ Autonomía eléctrica: Desde 30 km
 ♦ Tiempo de recarga: desde 1h 30 mn ♦ Consumo medio: Desde 1,9 l/100 km ♦ CO2: Desde 44 gr/km ♦ Precio: Desde 39.500 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Una tecnología puente hacia el futuro

LA GAMA DE MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES DE BMW SUPONE UNA TRANSICIÓN ENTRE LOS CONVENCIONALES MOTORES TÉRMICOS Y EL AUTOMÓVIL POR LLEGAR, COMPLETAMENTE ELECTRIFICADO. Por Juan Luis Soto



Bajo la denominación iPerformance la marca BMW ofrece coches híbridos enchufables, los más eficientes y realistas en cuanto a las exigencias actuales de precio, consumo y emisiones.

La oferta iPerformance de la marca bávara se compone de la berlina 330e, el monovolumen 225 xe y el SUV X5 xDrive 40e. Se completará en agosto cuando lleguen a nuestro mercado la berlina grande 740 e xDrive y su variante alargada 740 Le xDrive.

El funcionamiento común de las motorizaciones iPerformance se basa en la hibridación de un motor de combustión de tecnología TwinPower Turbo que funciona en sincronía con otro eléctrico, al que suministra energía un módulo de baterías de litio. El conductor dispone de tres modalidades de funcionamiento que puede seleccionar

a voluntad: "Auto" que dispone de forma automática cual de los dos motores actúa en cada momento y en qué proporción respecto al otro, "Max" que utiliza exclusivamente el motor eléctrico hasta una velocidad de 125 km/h y "Save Battery" que preserva siempre intacta un 50 por ciento de la capacidad de la batería, favoreciendo su recarga durante la marcha y la frenada.

En el caso de recargar las baterías directamente desde una toma eléctrica, los tiempos de una carga completa varían con el modelo. En el caso del 330 e y del 225 xe dura 3 horas y cuarto en el caso de una toma doméstica y una hora menos en el caso de recurrir a una estación de recarga rápida. Por su lado, el X5 xDrive 40e consigue una recarga completa en 3 horas y 50 minutos mientras que si lo conectamos a un poste de recarga eléctrica completará el ciclo de recarga en un

tiempo de 2 horas y 45 minutos.

Un ejemplo de la importante apuesta de BMW por la progresiva electrificación de sus modelos es la oferta comercial de la gama iPerformance, que se ofrece por los mismos precios que sus homólogos de motor convencional. La equiparación de tarifas de esta avanzada tecnología de bajo consumo y emisiones con el de las versiones de motor tradicional, mas las ventajas fiscales y urbanas que las administraciones les otorgan, abren una más que interesante alternativa para los clientes.

Por ejemplo estos vehículos híbridos pueden acceder gratuitamente a algunas autopistas como las catalanas y acceder a las zonas restringidas de las grandes ciudades. El propio ahorro de combustible es ya un decisivo argumento de compra y BMW ofrece a los clientes una herramienta *online* de cálculo para verificarlo y decidirse.

SUPERB 4x4 Y COMBI 4x4: Motores: gasolina y diésel 150-280 CV ♦ Precio: desde 27.800 euros **OCTAVIA 4x4, RS 4x4, COMBI RS 4x4 Y SCOUT:** Motores: gasolina y Diesel 110-184 CV ♦ Precio: desde 21.800 euros **YETI 4x4 Y YETI MONTE CARLO 4x4:** Motores: gasolina y diésel 110-150 CV ♦ Precio: desde 20.700 euros
 Más información en www.ecomotor.es

La decidida apuesta por la tracción total

UNO DE LAS MARCAS ESPECIALMENTE PREOCUPADAS POR OFRECER UN BUEN PUÑADO DE VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL ES SKODA. SU OFERTA ES LA MÁS AMPLIA. Por Miguel Ángel Linares



La marca checa del imperio Volkswagen cuenta con hasta nueve versiones de vehículos con tracción total, repartidas entre sus modelos Yeti, Superb y Octavia, y que a día de hoy suponen el 17 por ciento de las ventas totales de los mismos.

Entre el primer modelo con tracción total que lanzó la marca checa en 1999, el Octavia Combi 4x4, y el cierre del año 2015, Skoda ha vendido un total de 503.900 vehículos con esta funcionalidad, más o menos un 16% de las ventas totales de los modelos Yeti, Superb y Octavia, los tres modelos que disponen de alguna versión en su gama. En España, Suiza, Noruega, Austria, Polonia y Finlandia Skoda es líder en este segmento del mercado con el Octavia Combi 4x4 y el Superb Combi 4x4.

Las ventajas de esta tecnología son más que evidentes. El último grito es sin duda el embrague multidisco controlado electrónicamente, que montan los modelos 4x4 de Skoda. La unidad de control calcula constantemente la cantidad de tracción que necesita cada eje y actúa en consecuencia, por lo que el vehículo circula siempre con el reparto de tracción ideal para cada momento o situación.

Evidentemente, los tiempos han cambiado y la tracción total ya no es exclusiva para condiciones offroad. En carreteras de buen asfalto, las capacidades del vehículo con tracción total se ven mejoradas en condiciones de arrastre de remolques o caravanas, coches cargados,



cuestas y pendientes e incluso condiciones de piso o meteorológicas adversas.

Analizando modelo por modelo de Skoda, en estos momentos las grandes estrellas 4x4 de la marca checa son las de la gama del nuevo Superb 4x4 y Combi 4x4 (versiones hatchback y familiar), y que cuentan con cuatro motorizaciones (1.4 TSI 150 CV, 2.0 TSI 280 CV, 2.0 TDI 150 CV y 2.0 TDI 190 CV). Las versiones de 280 y 190 CV ofrecen además la combinación con el cambio automático DSG, que multiplica aún más su función de tracción total. El Superb 4x4 está a la venta desde 27.800 euros.

El Octavia, buque insignia de Skoda, cuenta con hasta cuatro versiones de tracción a las cuatro ruedas: Combi 4x4 (con motores Diesel 1.6 TDI 110 CV, 2.0 TDI 150 CV y 1.8 TSI 180 CV); el RS 4x4 y el Combi RS 4x4 (con el motor 2.0 TDI 184 CV, novedad en 2016) y Scout (el más campero de los Octavia, solo disponible con tracción total, y con cuatro propulsores: 2.0 TDI 110 CV, novedad en 2016, 2.0 TDI 150 CV, 2.0 TDI 184 CV y 1.8 TSI 180 CV). El Octavia 4x4 está a la venta desde 21.800 euros.

Y en cuanto al versátil Yeti, dispone de los motores 1.4 TSI 150 CV, 2.0 TDI 110 CV y 2.0 TDI 150 CV, todos ellos con la posibilidad de combinarse con el cambio automático DSG. La versión del Yeti Monte Carlo, con detalles que combinan elegancia y deportividad, está también disponible con tracción total, para completar la gama. El Yeti 4x4 está a la venta desde 20.700 euros.

FICHA TÉCNICA: Motor: Eléctrico ♦ Batería: De ión-litio, 1,3 kWh ♦ Potencia: 1,5 kW ♦ Par máximo: 60 Nm ♦ Chasis: Aluminio ♦ Peso: 39 kg ♦ Suspensiones: Horquilla invertida regulable (del.) - monoamortiguador regulable (tras.) ♦ Autonomía 100% eléctrica: 30 km ♦ Tiempo de recarga: 3 horas ♦ Precio: N.D

Más información en www.ecomotor.es

Crece las opciones en la gama Brinco

A LA VUELTA DEL VERANO SALDRÁN A LA VENTA LAS VARIANTES 'R-E', 'C' Y 'S' DE LA BULTACO BRINCO. UNA APUESTA TRIPLE ENFOCADA A HOMOLOGAR LA MOTO-BIKE PARA SU USO EN ENTORNOS ABIERTOS AL TRÁFICO. Por Jorge Arenas

Referirse a ella no es fácil. Algunos la ven como una bici; otros como una moto; los hay también que piensan que es una bici-moto o viceversa. En fin, que aunque no nos pongamos de acuerdo, lo que sí tenemos claro es que la Bultaco Brinco es uno de los inventos de esta década y, de alguna manera, reinterpreta de una forma novedosa el concepto de la movilidad sobre dos ruedas.

Cuando llegó al mercado el año pasado sorprendió a muchos por su ligereza y su motor eléctrico que prometía grandes dosis de diversión -y mucho silencio y respeto al medio ambien-

te- a la hora de rodar fuera del asfalto. Sin embargo, tenía un gran *pero*: no era matriculable y, por lo tanto, sólo servía como herramienta lúdica para los circuitos privados.

La novedad hoy es que a esa Brinco R que dejó a los entusiastas con la boca abierta, se suman otras tres versiones que completan la gama y que sí son homologables para circular en la vía pública. Sin duda, una buena noticia para el cliente potencial y para la propia empresa, que podrá incrementar el volumen de ventas de forma significativa.

La primera de las tres novedades es la Brinco R-E, que está pensada para los amantes del *offroad* y de las prestaciones más deportivas. Sus pretensiones son las mismas del modelo original, con la salvedad de que cuenta con re-

trovisor, guardabarros con soporte para matrícula, faro delantero de LED, catadióptricos, luz de freno, caballete y cláxon. Es decir, todo lo que la legislación impone para poder moverse en entornos abiertos al tráfico.

La segunda novedad es la Brinco C, que ofrece una conducción más confortable gracias a la altura rebajada del asiento y a un manillar tipo touring que mejora la ergonomía. La suspensión, por su parte, tiene unos recorridos más cortos ya que se le presupone un uso más comedido y menos *racing*. La pintura bicolor en verde y amarillo es su seña de identidad y también cuenta con todos los elementos necesarios para su homologación.

La tercera y última variante se denomina Brinco S -de Street- y es la más urbanita de todas. Aquí desaparecen las ruedas de tacos, mientras la suspensión es aún más confortable que en las dos anteriores. También el asiento está pensado para rodar con total comodidad en las calles de la ciudad.

¿Y quién puede conducirlos? Todos aquellos que dispongan de licencia de ciclomotor o carnet de tipo A o B. Este es el único requisito para disfrutar de la Bultaco, que además de diversión, ofrece mucha tecnología de última hornada, como la conexión Bluetooth, GPS, sistema de arranque sin llave o acceso a datos relevantes mediante una APP.





Tras un gran inicio de Mundial con cuatro victorias... Nico Rosberg ha vuelto a las andadas en el campeonato.

Nico Rosberg, ¿el nuevo Stirling Moss?

CUANDO PARECÍA QUE POR FIN 2016 IBA A SER EL AÑO DE NICO ROSBERG, TRAS GANAR LAS CUATRO PRIMERAS CARRERAS... LAS COSAS SE HAN TORCIDO, Y VUELVEN LOS VIEJOS FANTASMAS DEL ALEMÁN. Por Miguel Ángel Linares

El británico Sir Stirling Moss (1923) está considerado como “el mejor piloto de la historia... que nunca ha ganado el Mundial de Fórmula 1”. Y de hecho, ostenta el récord de ser el piloto que más veces ha sido subcampeón del mundo (entre 1955 y 1958). Alain Prost también fue tetrasubcampeón del Mundial, si bien los cuatro títulos del “profesor” otorgan sin duda el título de segundón al piloto inglés.

Pero es que, además, de las cuatro veces que Moss fue segundo en el Mundial, el campeón fue el mítico argentino Juan Manuel Fangio, y en dos de ellas eran compañeros de equipo (Mercedes en 1955 y Maserati en 1957). Otros grandes pilotos que nunca pudieron ser campeones de Fórmula 1 fueron el belga Jacky Ickx (subcampeón en 1969 y 1970) y el sueco Ronnie Peterson (segundo en los Mundiales de

1971 y 1978, poco antes de morir en accidente en el circuito de Monza).

Y toda esta recreación histórica viene a colación de Nico Rosberg. El piloto alemán, hijo del finlandés Keke Rosberg, campeón del mundo de Fórmula 1 en 1982, ha “heredado” la figura de eterno “segundón” del Mundial, al más puro estilo del referido Stirling Moss o, ya en tiempos más recientes, de los “escuderos” de lujo que tuvo Michael Schumacher en Ferrari, los brasileños Rubens Barrichello (subcampeón del mundo en 2002 y 2004, en ambos casos tras Michael) y Felipe Massa (segundo en 2008) si bien no tras el Kaiser, sino en aquel final mítico en Interlagos en el que Lewis Hamilton consiguió agónicamente el campeonato.

Y eso que Rosberg había empezado muy bien la temporada, con cuatro triunfos en las cuatro primeras carreras (que se sumaban a

las victorias en las dos últimas pruebas de 2015). Parecía que, por fin, el “Leonardo DiCaprio” del Circo de la Fórmula 1 iba a dar un puñetazo sobre la mesa, iba a dejar de ser el “Blando” (como se le conoce en el Mundial), pasaría por encima del “díscolo” Hamilton, y se convertiría en el nuevo campeón del mundo alemán... dentro de un equipo alemán, Mercedes, que es el dominador indiscutible de los circuitos desde hace tres años.

Pero la cosa se torció en Montmeló, cuando Rosberg y Hamilton se tocaron y terminaron fuera en la primera vuelta. Luego llegó Mónaco, donde el alemán vio desesperado cómo le era imposible adelantar a Fernando Alonso, y terminó sexto. Y en Canadá, más de lo mismo, tras un incidente, de nuevo con Hamilton, en la salida, y un pinchazo, terminó séptimo. En ambas carreras ganó el piloto británico, que ha vuelto a comprimir el Mundial, se encuentra ya a solo siete puntos de Rosberg (tras Canadá) y vuelve a “revivir” los fantasmas en la cabeza de Rosberg, que debe soñar todas las noches con la leyenda “segundona” de Stirling Moss.

El británico es el “mejor piloto de la historia que no ha ganado el Mundial de F1”; Rosberg le pisa los talones



Sólo se fabricaron 40 unidades del GTAm, que contaba con un motor de 2 litros capaz de rendir 240 CV a 7.200 rpm

22
JUN
2016

‘Il cuore’ late de nuevo con fuerza

Si tuviéramos que elegir una época dorada en la historia de Alfa Romeo no sabríamos si decantarnos por los incipientes años 20, 30 y 40 del siglo pasado, cuando se fabricaban bellísimos modelos que además eran toda una referencia en el mundo de la alta competición, o por los años 50 y 60, que coinciden con el primer relanzamiento de la marca. A esta segunda etapa pertenecen varios coches con nombre de mujer, de diseño muy cuidado y pretensiones deportivas. La esencia de la marca, ese *cuore sportivo* que todos conocemos, condensado en modelos como el Alfa Romeo Giulia que ilustra esta página.

Efectivamente, aunque a algunos les suene a nuevo, la denominación Giulia viene de lejos. Concretamente tenemos que viajar hasta 1962 para asistir al lanzamiento de aquella berlina de cuatro puertas que llegaba para sustituir al Giulietta y cuya puesta de largo tuvo lugar en el mítico circuito de Monza ante la atenta mirada de la prensa especializada del motor. La historia de este Alfa Romeo se dilató en el tiempo hasta el año 1978, lo que lo convirtió en un modelo muy longevo y con innumerables variantes de carrocería, que iban desde el citado sedán hasta el coupé GT, pasando por el descapotable GTC. Todas ellas tenían en común la ligereza y una gama de motores en la que los protagonistas eran un 1.3 y un 1.6 de entre 80 y 110 CV.

Uno de los puntos culminantes durante sus más de tres lustros de vida lo alcanzó en 1970, con la llegada del Giulia GTAm, que en realidad estaba basado en el 1750 GTV y que, gracias a una serie de retoques por aquí y por allá, acabó convirtiéndose en un arma definitiva dentro de los circuitos. Tanto fue así, que con su motor de 240 CV y su chasis puesto a punto por Autodelta, logró subirse al primer cajón del podio en la temporada '70 del Campeonato Europeo de Turismos.

Seguramente, Alfa Romeo haya pensado que un capítulo tan importante en su historia merecía continuidad. Por ello ha vuelto a lanzar al mercado el Giulia, de nuevo como una berlina de cuatro puertas y en este caso para sustituir al extinto 159. Los *alfistas* lo pedían a gritos y la marca lo necesitaba. El resultado es un coche bien diseñado, tanto por dentro como por fuera, que aunque ha tardado en llegar, lo ha hecho con buen pie. Es un producto sólido, que alcanza su máxima expresión en la versión Quadrifoglio, con motor 2,9 V6 biturbo de 510 CV. Seguramente, un digno sucesor del apasionante y ya vetusto Giulia GTAm de 1970. **Por J. Arenas**



Fosa de las Marianas. Océano Pacífico. Con unos 11.000 m, es el punto más oscuro y profundo del océano. Un lugar enigmático donde se han descubierto varias especies y una biodiversidad nunca antes vista.



Allí donde parece que ya no hay nada, es donde está absolutamente todo.

En el año 2015, KYMCO Agility City se convirtió en la motocicleta más vendida de España en todas las categorías. Y en ese momento, justo cuando podíamos pensar que ya no había nada más, la hicimos más ágil, más confortable y más segura, con frenos CBS de serie. Y mucho más avanzada, consiguiendo reducir sus emisiones por debajo de la nueva normativa Euro 4. Después de convertirse en la número uno, parecía que ya no quedaba nada por hacer. Solo lo parecía.

NUEVA KYMCO AGILITY CITY 125. SUPERADA A SÍ MISMA.



GENIUS
BOX



SEGURO
A TODO RIESGO



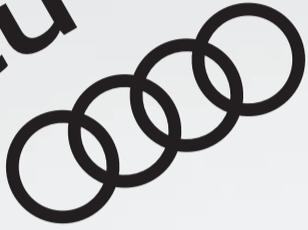
FINANCIACIÓN
A MEDIDA



KYMCO

DONDE QUIERA QUE VAYAS

Alimenta
tu Wanderlust



Audi Q3

Prueba nuevos sabores, lugares, aromas, colores y emociones. Tu curiosidad y tu inconformismo son tus guías para explorarlos. Experimenta tu lado Wanderlust con el Audi Q3. Un vehículo que incorpora, entre otros avances, faros xenón con luz de marcha diurna, sensor de luces y lluvia, ordenador de a bordo con programa de eficiencia y opciones como el Audi music interface. www.tieneswanderlust.es

Audi Q3 1.4 TFSI 150 CV (110 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 127 a 134. Consumo medio (l/100 km): de 5,5 a 5,8.

