

Eco**motor**.es

elEconomista MARZO 2016 Nº81



MERCEDES-BENZ CLASE E

RENOVACIÓN EN LO ALTO

NOVEDADES 2016

TODOS LOS MODELOS QUE VAN A LLEGAR

RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE

TODAVÍA MÁS SEDUCTOR



Consumo medio 7,7-11,9(l/100 km) y emisiones de CO₂ 175-279 (g/km).

Nuevo Mercedes SL. Sobran las palabras.

Basta solo una mirada para caer rendido a los pies del nuevo SL. Un roadster elegante o coupé deportivo que vuelve a superarse a si mismo para disfrutar al máximo de la conducción en cualquier temporada del año. Con kit estético AMG de serie y parrilla de efecto diamante, LED Intelligent Light System y un diseño interior con ambiente de competición. No te resistas y libera tus sentidos en esta máquina perfecta.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



itra

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Pradillo, 19 - 91 515 88 40. Príncipe de Vergara, 185 - 91 411 76 44. Pío XII, 1 - 91 353 17 10.

itarsa

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Isla de Java, 5-7 - 91 334 15 00. Sinesio Delgado, 58 - 91 378 26 12. www.grupoitra.com

6

EN PORTADA
Mercedes-Benz
Clase E

8

NOVEDADES 2016
Los coches de
esta temporada

16

A LA ÚLTIMA
Opel Astra
Sports Tourer

17

A LA ÚLTIMA
Toyota
RAV4 Hybrid



3
MAR
2016

Ecomotor.es

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. **Presidente-Editor:** Alfonso de Salas **Vicepresidente:** Gregorio Peña **Director de elEconomista:** Amador G. Ayora **Director General:** Julio Gutiérrez
Relaciones Institucionales: Pilar Rodríguez **Jefe de Publicidad:** Sergio de María **Adjunto al Director y Coordinador de revistas:** Juanjo Santacana **Director EcoMotor:** Juan Luis Soto
Diseño y maquetación: Pedro Vicente **Redacción:** Miguel Ángel Linares y Jorge Arenas. **Tratamiento de imagen:** Carla de Jorge. **Impresión:** Impresos y revistas S.A. **D.L.:** M-25200-2008

LOS MORTALES PELIGROS DEL SUEÑO



Como recuerda CEA, el 20 por ciento de los accidentes mortales en carretera son provocados por el sueño al volante.

INCIERTO FUTURO PARA LOS MOTORES DE GASÓLEO



Los planes restrictivos de ciudades como París o Londres, la normativa Euro 6 y la fiscalidad, amenazan el futuro del Diesel.

LA MARCA ALEMANA BMW CUMPLE UN SIGLO



La compañía muniquesa inició su actividad industrial el 7 de marzo de 1916 especializándose en motos y coches.

Conducir requiere atención

El reciente y trágico accidente de autocar sucedido en Tarragona ha vuelto a poner de relieve la mayor amenaza que acecha a los conductores en la carretera. El sueño y las distracciones son en concreto un peligro invisible que causan al cabo del año la mayoría de fallecidos en los accidentes de tráfico.

Según nos ha recordado CEA estos días en un estudio estadístico, nada menos que el 20 por ciento de los accidentes con víctimas mortales están provocados por el sueño que afecta al conductor.

Si a esto añadimos los datos de la Dirección General de Tráfico que asegura que el 50 por ciento de accidentes letales son debidos a distracciones al volante, vemos que el motivo principal de perder la vida en la carretera es la falta de atención del conductor en lo que le rodea. La circunstancia de distraerse al volante ha sido recientemente agravada por la aparición de los teléfonos móviles, una fuente de perturbación constante al conducir, de la que no parece ser consciente la mayoría de los automovilistas. No es nada extraño ver a diario personas hablando por el móvil mientras conducen en ciudad o en carretera.

Las marcas tienen mucho que hacer al respecto. Últimamente su publicidad versa en gran medida sobre la *conectividad* de sus nuevos modelos. Ahora es posible mientras se conduce hablar por teléfono, dictar mensajes de texto, controlar por voz funciones diversas...y todo ello también hace perder la concentración imprescindible para circular.



Juan Luis Soto
Director de Ecomotor



En el camino hacia la mejora en emisiones y seguridad para el usuario

S El nuevo marco regulatorio 168/2013 que acaba de entrar en vigor, con implantación total en 2017, conlleva dos aspectos que suponen un salto cualitativo en materias de seguridad y emisiones para las motocicletas: la obligatoriedad de los sistemas de frenada ABS o CBS y el cumplimiento de la nueva etapa EURO 4.

Esta nueva etapa introduce un nuevo test que simula la conducción real y 5 nuevos ensayos; y todo para reducir en un 56% las emisiones de CO, un 50% los THC y un 60% el NOx. Para conseguir este reto, los fabricantes han de incorporar tecnología mucho más sofisticada y costosa.

En KYMCO, la apuesta es decidida: todos nuestros lanzamientos de 2016 cumplirán con este nuevo marco. Y lo haremos por respeto al cliente, que puede tener la tranquilidad de que no lanzaremos *scooters* Euro 3 (y aprovechar la ventaja de costes) para convertirlos en Euro 4 en 2017.

Y seguiremos aportando valor al cliente, porque estamos convencidos de que el mercado nos exige continuamente mayores niveles de originalidad.

Carlos Wang
Director de Marketing de KYMCO España



NUEVO TIPO

10.990€*

Y 4 AÑOS DE GARANTÍA

- MALETERO DE 520 LITROS
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- SISTEMA DE RADIO UCONNECT
- LLANTAS DE 16 PULGADAS
- 6 AIRBAGS
- SENSORES DE APARCAMIENTO



*
LA ÚNICA SORPRESA ES QUE TODO VIENE INCLUIDO.
NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.

Emissiones de CO₂ gama Fiat Tipo de 98 a 133 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 5,7 l/100km.

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo Sedán Opening Edition 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante, PIVE 8, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de incentivos al Vehículo Eficiente y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km. Oferta válida hasta el 31/03/2016 en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. Modelo visualizado: Nuevo Fiat Tipo Sedán Lounge 1.4 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 11.500€ incluye los mismos descuentos que el vehículo promocionado y el PIVE 8).



fiat.es

A LA ÚLTIMA

MERCEDES-BENZ CLASE E

FICHA TÉCNICA CLASE E BERLINA: Motores: Gasolina y diésel ♦ Potencia: De 194 a 258 CV ♦ Par motor: De 300 a 620 Nm ♦ Consumo medio: 3,9-5,2 litros/100 km
♦ Tracción: Trasera ♦ Transmisión: Automática, 9 velocidades ♦ Velocidad máxima: De 240 a 250 km/h ♦ Aceleración: De 5,9 a 7,7 segundos ♦ Precio: Desde 48.500 euros
Más información en www.ecomotor.es

LA TECNOLOGÍA INVAADE EL NUEVO 'E'

"...Y ADEMÁS CORRE (Y MUCHO)", LES FALTÓ DECIR A LOS RESPONSABLES DE MERCEDES EN LA PRESENTACIÓN DE UNA NUEVA GENERACIÓN DE UNO DE SUS MODELOS DE REFERENCIA, EL CLASE E. Y ES QUE CON TANTO 'GADGET', DE LOS QUE MEJORAN TU VIDA... TE OLVIDAS DE QUE ES UN COCHE. Por Miguel Ángel Linares



6

MAR
2016



El nuevo Clase E ha crecido 43 milímetros en longitud y 65 en batalla, con el consiguiente incremento del espacio interior para los pasajeros. El diseño exterior no ha recibido grandes modificaciones, con tendencia, eso sí, a afilar las líneas fundamentales del vehículo, como la parrilla y la trasera.

El interior ya es otra historia. Y aunque Mercedes se sigue superando tanto en materiales como en diseño de elementos de conducción, en los asientos y en los complementos, a nadie se le escapa que el rey del habitáculo es el doble *display* de su frontal, dos enormes pantallas de 12,7 pulgadas cada una, y que al estar una junta a la otra sin percepción de interrupción parece *tomar* el salpicadero al asalto digital. La de la izquierda, solo para el conductor, se convierte en un tacómetro del futuro hecho presente; el del centro del tablero es la mejor pantalla para los sistemas de navegación e infoentretenimiento.

Todo este *chorro* de información digital se puede manejar desde un "trackpad" y una rueda situados entre los dos asientos delanteros, si bien ahora se añade la novedad de que en el volante, al alcance de nuestros dos pulgares, contamos con dos pequeños mandos que nos permiten también navegar sin quitar las manos del volante por la infinidad de menús de las aplicaciones disponibles en el Clase E.

"Quitar las manos del volante". Curioso que la rueda de manejo del vehículo contenga estos dos nuevos controles... cuando la tecnología está avanzando en el sentido opuesto, esto es, a que podamos "soltar" el volante, o al menos relajarnos en la tensión continua de la conducción, ya que el Clase E incorpora un buen número de tecnologías que apuntan a la conducción autónoma del vehículo.

A las ya conocidas capacidades de estos vehículos de gama alta de aparcar ellos solitos se le suman ahora nuevas tecnologías de ayuda a la conducción que no requieren de acción alguna del conductor -tan solo su activación-. Hablamos del "Drive Pilot", que permite al Clase E "perseguir" a un vehículo, hasta los 210 km/h, a una distancia uniforme, de tal forma que el conductor no tiene que preocuparse de acelerar o frenar, pues el vehículo lo hace él solito, incluso trazar curvas suaves. El coche llega a pararse en situaciones de alta

densidad de circulación, y vuelve a ponerse en marcha si la parada no ha sido superior a 30 segundos. Con el "Drive Pilot", el Clase E no solo reconoce las señales, sino que regula la velocidad de forma automática, por lo que siempre iremos al máximo que permita la vía sin tener que pisar el acelerador. Y otra novedad es que el sistema también nos "despierta" si no detecta actividad sobre el volante en un periodo prolongado de tiempo, con lo que avisa con señales visuales y acústicas, llegando a parar el vehículo de una forma suave si fuese necesario. Y por supuesto, también detendrá el vehículo de un frenazo si se detecta un choque frontal inminente.

Otra novedad es el "asistente de maniobra evasiva", que no solo frena ante la presencia, por ejemplo, de un peatón en la trayectoria del vehículo, sino que actúa sobre la dirección para esquivarlo si el frenazo no es suficiente.

A destacar también un sistema que desplaza el asiento del conductor o del copiloto hacia el centro del habitáculo si se detecta un choque lateral inmediato.

¿Y el asistente de aparcamiento... por control remoto a través del smartphone? Es como manejar un coche de radiocontrol... con un vehículo de al menos 45.000 euros. Con el móvil podemos arrancar el vehículo y aparcarlo o *desaparcarlo*, por ejemplo, de un hueco en batería tan estrecho que no nos permita entrar o salir del coche.

El nuevo sistema "Multibeam Led" controla de forma totalmente individualizada cada faro gracias a 84 diodos luminosos que se encienden y apagan de forma autónoma para dar la mejor iluminación posible en cualquier situación, de curva o de cruce, gracias a un sistema de iluminación inteligente.

"Y además corre". Por supuesto. Los "gadgets árboles" sí nos dejan ver el bosque de la otra tecnología, la del debajo del capó, que monta la nueva generación del Mercedes Clase E, que en el momento de su lanzamiento está compuesta por dos motores (el gasolina E200 de cuatro cilindros y el estreno del E220 diésel). En verano llegará el E350 diésel de seis cilindros. En total, las potencias de la gama del Clase E variarán entre los 184 y los 333 CV. Todos los modelos del lanzamiento vienen equipados con una transmisión automática de nueve velocidades.

La nueva Clase E parte de un precio de salida de 45.303,30 euros (E200).



1. El Bugatti Chiron vuela raso con su motor W16 de 1.500 CV

SUV, DEPORTIVOS E HÍBRIDOS, SE PONEN DE MODA

PARECE QUE 2016 ES EL AÑO DEL 'RENACIMIENTO' DEL AUTOMÓVIL. TRAS SUPERAR EL LETARGO, LA INDUSTRIA SE REACTIVA Y PONE SOBRE LA MESA UN AÑO CARGADO DE MUCHAS NOVEDADES EN LOS DISTINTOS SEGMENTOS DEL MUNDO DEL MOTOR. Por Jorge Arenas

1. BUGATTI CHIRON

No era fácil dar relevo al Veyron, ese súper clase de 1.001 CV de potencia que nos mantuvo a todos con la boca abierta durante más de una década. Pero sí, Bugatti lo ha vuelto a hacer. El nuevo Chiron está a la altura de las expectativas con su motor W16 de 8 litros de cilindrada, sus 1.500 caballos, su 0 a 100 km/h en menos de 2,5 segundos y sus 420 km/h de velocidad punta (autolimitada). Sólo 500 afortunados podrán disfrutar de esta máquina de diseño imponente, cuyo precio es de 2,4 millones de euros.

2. BMW M2

Los fanáticos de la división ///M lo esperaban con ansia y por fin ha llegado. El nuevo BMW M2 llega a la gama del Serie 2 como el culmen de la deportividad. Recoge la herencia del desaparecido Serie 1M y, como éste, viene acompañado de un planteamiento muy radical, fiel a la tradición de la marca. Su motor es un seis cilindros turbo, de 3 litros de cilindrada y 370 CV. Un deportivo muy efectivo sobre el asfalto, que plantará cara a modelos de la talla del Audi RS3 Sportback y Mercedes-Benz A45 AMG.

3. MCLAREN 570 GT

Se ha desvelado en Ginebra hace apenas unas semanas y se plantea como la tercera variante de las Series Sport, tras el 570S y el 540C, y llega al mercado con la idea de ser un deportivo de altas prestaciones utilizable no sólo en la pista sino también en el día a día. Por ello se sirve de un motor V8 Twin Turbo de 3,8 litros de 570 CV, pero a la vez garantiza un confort de marcha elevado e incluso ofrece un maletero de 220 litros (ampliabile a 370), lo que no está mal para un coche de este tipo. Su precio ronda los 200.000 euros.

4. ASTON MARTIN DB11

Lo último de la firma británica es el DB11, un modelo que deriva del prototipo visto en la última película de James Bond, *Spectre*, y que cuenta con un diseño bastante rompedor para lo que acostumbra la marca. Nuevas líneas exteriores e interiores, que parecen definir una nueva era en Aston Martin. Bajo el capó de este deportivo con acento inglés se esconde un V12 biturbo de nuevo desarrollo, que entrega nada menos que 680 CV. Según la marca, el más potente y eficiente fabricado hasta la fecha. Palabras mayores.



2. Tras los pasos del 2002 Turbo, el nuevo BMW M2 es un deportivo ágil



3. McLaren 570 GT: un diez en circuito y en el día a día



4. Aston Martin DB11: el más codiciado por todo agente secreto que se precie

5. FERRARI GTC4 LUSSO

Aunque estrena nombre, en realidad este Ferrari es un restyling del FF, el que sin duda es el modelo más polivalente de la marca. Tiene cuatro plazas, una longitud de casi 5 metros y un portón trasero muy versátil que permite, si llega el caso, llevar una bicicleta a cuestas dentro del maletero. Practicidad y mucha emoción en un mismo *pack* gracias al motor V12 de 6,3 litros que no quiere saber nada de la sobrealimentación. Un atmosférico muy auténtico, de esos que aúllan en la parte alta del cuantavueltas, justo donde entrega sus 690 CV este *cavallino rampante*.

6. FIAT 124 SPIDER

Por fin está aquí el pequeño roadster italiano, que parece haberse fabricado para deleite de los amantes de los clásicos de Fiat. Nacido fruto de un acuerdo de colaboración con Mazda, el 124 Spider es un cabrio con techo de lona que se mueve gracias a mecánicas turbo de baja cilindrada. Esta es, quizá, la gran diferencia frente al MX-5, que sigue apostando por los motores de aspiración. Un capricho asequible para disfrutar a cielo abierto.

7. JAGUAR F-TYPE SVR

Bajo las siglas SVR aparece una versión del F-Type más ligera, rápida y potente, que eleva el rendimiento, las prestaciones, el comportamiento dinámico y la implicación del conductor a nuevos niveles. Está disponible con motor V8 y carrocería coupé y descapotable (convertible).

8. LOTUS EXIGE SPORT 350

Colin Chapman, fundador de Lotus, tuvo muy claro desde el principio que sus coches tenían que ser diferentes. En lugar de potencia bruta, la clave habría de estar en un peso contenido y un chasis ágil. Esta es la filosofía que ha servido de base a todas sus creaciones y, como no, también al Exige Sport 350, un coupé biplaza de apenas 4 metros de longitud equipado con un V6 sobrealimentado, que entrega 351 CV paramover apenas 1.125 kilogramos.

9. PORSCHE 911 R

Los puristas del *nueveonce* están de enhorabuena porque se acaba de presentar la versión R (de Racing) que, como ya sucediera con su predecesora de hace décadas, está basada en el principio de construcción ligera. Reduce su peso hasta los 1.370 kilogramos, lo que lo convierte en el 911 más ligero de toda la gama, pero lo mejor se encuentra bajo el capó trasero, donde encontramos un bóxer atmosférico de 4 litros de cilindrada y 500 CV que se asocia a un cambio de marchas manual. Pura dinamita para los amantes de lo auténtico.

10. PORSCHE 718 BOXSTER

Porsche hace doblete en esta lista con la nueva generación del Boxster, que no sólo cambia de nombre con la adopción del número 718 (en honor a un modelo de los años 50-60) sino que rompe moldes con la adopción de un nuevo motor de cuatro cilindros para mejorar las prestaciones y la eficiencia.



5. El GTC4 Lusso es la prueba de que también un Ferrari puede ser práctico



6. Fiat 124 Spider, un descapotable biplaza para disfrutar de la conducción



7. El Jaguar F-Type SVR eleva las pretaciones a un nuevo nivel



8. La ligereza y la agilidad son las claves del Lotus Exige Sport 350



9. Porsche 911 R, sólo apto para amantes de lo auténtico



10. El Porsche 718 Boxster estrena motores de cuatro cilindros con 300 y 350 CV



1. Cinco metros de berlina sueca con los últimos avances tecnológicos. El Volvo S90 es el nuevo buque insignia de la marca

1. VOLVO S90

Al Volvo S80 le tocaba renovarse y aquí está su sucesor. Se llama S90 y se presenta en forma de enorme berlina de cuatro puertas con tintes de coupé dada la caída del techo en su parte trasera. Mide 4,96 metros y es un modelo totalmente nuevo, que toma como base la plataforma del todocamino XC90. Al igual que éste se nutre de una familia de motores de cuatro cilindros, de los cuales, dos son diésel, uno de gasolina y el otro híbrido gasolina/eléctrico. Sus potencias van de los 190 a los 407 CV. Fiel a la tradición de la marca, destaca por su dotación de seguridad.

variante familiar Sport Tourer, que es exactamente igual de grande por su longitud, aunque curiosamente ofrece menos volumen de maletero. En concreto, 576 litros. Pero en realidad gana en versatilidad porque el plano de carga se sitúa más abajo y además ofrece el sistema *Easy Break* para abatir los asientos traseros de forma cómoda. También mejora la altura al techo en esta versión familiar. La berlina francesa, además de una moderna gama de motores diésel y gasolina, ofrece elementos tecnológicos como la dirección a las cuatro ruedas o la suspensión adaptativa.

Giulia es una berlina de diseño atractivo, con tracción trasera y motores potentes. Destaca el V6 sobrealimentado de 510 CV, que hará las delicias de los que busquen sensaciones fuertes; otras versiones más mundanas esconden bajo el capó propulsores turbo de gasolina (2 litros y 200 CV) y diésel de 2,2 litros, con 150 y 180 CV. A finales de septiembre estará disponible en nuestro mercado toda la gama de este Alfa que, sin duda, supondrá un soplo de aire fresco ese mundo a veces tan aburrido de las berlinas.

diseñadores para recibir un aire totalmente nuevo. Su diseño cambia, como también lo hace su dotación tecnológica y su detalles premium. Considerado casi como un Clase S a escala (escala grande, por cierto), ofrece dos grandes pantallas en la consola y el salpicadero, así como una gama de motores con amplio rango de potencias. Ya está a la venta con carrocería de cuatro puertas; las variantes familiar, coupé y descapotable llegarán después.

2. RENAULT TALISMAN ST

Ya conocíamos la carrocería de cuatro puertas, pero ahora le toca el turno a la

3. ALFA ROMEO GIULIA

Parece que la pasión ha vuelto a Alfa Romeo con su modelo más reciente. El

4. MERCEDES-BENZ CLASE E

Mercedes sigue en su empeño de renovar la gama a velocidad de vértigo, y el Clase E es el último modelo que ha pasado por las manos de ingenieros y

5. KIA OPTIMA

En Kia van a por todas con el nuevo Optima, que estreña diseño y añade un sinfín de elementos tecnológicos a su catálogo de serie y opcional. Habrá versión familiar, híbrida y GT. El *best seller* será el diésel de 141 CV.



2. Más versatilidad para el Renault Talisman Sport Tourer



3. La pasión italiana del Alfa Romeo Giulia refresca el segmento de las berlinas



4. El Mercedes Clase E apuesta por un diseño moderno y premium



5. Nueva imagen y una gama de enfoque más europeo para el Kia Optima

EL COMPROMISO
ESTÁ EN NUESTRO ADN



TODO UN EQUIPO A SU SERVICIO

ALD Automotive le ofrece la externalización de la gestión de su flota, para que todos disfruten cómodamente de su vehículo de empresa. Porque le respalda todo un equipo de profesionales que se ocupa de los servicios que necesita su flota:

- ✓ Asesoramiento
- ✓ Trámites y gestiones
- ✓ Seguros y gestión de accidentes
- ✓ Mantenimiento y revisiones
- ✓ Vehículo de sustitución y pre-entrega
- ✓ Tarjeta de carburante
- ✓ Atención al Cliente
- ✓ Entrega y recogida
- ✓ Informes online

PARA QUE USTED SE PREOCUPE SOLO DE CONDUCIR
902 100 886



LET'S DRIVE TOGETHER



www.aldautomotive.es



1. Lexus siempre a la cabeza en hibridación. En este caso es el LC 500h el que sorprende con un diseño de coupé deportivo con líneas bien afinadas

1. LEXUS LC 500H

Bajo la denominación LF-CC se presentó en Detroit, hace ahora cuatro años, un *concept* que dejó a todos con la boca abierta. Se trataba de un coupé 2+2 de líneas depuradas, que aspiraba a convertirse en uno de los GT's japoneses más deseables. Hoy sabemos que va salir a producción, seguramente a finales de este año o comienzos del que viene. Entre las opciones de su gama de motores aparece un híbrido que combina un V6 de 3,5 litros y 299 CV con un propulsor eléctrico, cuya potencia conjunta es de 359 CV.

2. KIA NIRO

El segmento de los SUV de tamaño compacto estaba pidiendo a gritos alguna versión híbrida. Y ha sido Kia la

que ha dado respuesta a esto con el nuevo Niro. Un todocamino de 4,3 metros de longitud, que estrena plataforma específicamente desarrollada para vehículos híbridos. El pequeño modelo coreano tiene un motor gasolina/eléctrico que rinde 141 CV, consume 3,7 l/100 de media y se asocia a una caja de cambios automática de doble embrague. A pesar de sus dimensiones ofrece un maletero de 421 litros, lo que deja a la vista sus aspiraciones prácticas.

3. MITSUBISHI OUTLANDER

Ya está en el mercado el que, sin duda, será uno de los SUV híbridos que más miradas atraerá durante este 2016. Como el resto de la gama, al Outlander híbrido enchufable le tocaba ponerse al

día con los cambios de diseño del último *restyling*, que afectan a la parrilla, los grupos ópticos, los paragolpes y algún que otro detalle. Todo ello enfocado a una renovación estética que, además, viene acompañada de mejoras en el apartado dinámico gracias a una carrocería más rígida y a la llegada de elementos de chasis como las estabilizadoras más gruesas. El motor híbrido de 203 CV es ahora más eficiente.

4. HYUNDAI IONIQ

Hyundai está pisando fuerte el acelerador para meterse de lleno en el segmento más eficiente con una apuesta bastante similar a la del Prius, pero más moderna. Se llama Ioniq y cuenta con tres variantes: híbrida, híbrida

enchufable y eléctrica, que irán llegando de forma progresiva al mercado. Los híbridos esconden bajo el capó el mismo sistema híbrido del Kia Niro, con 141 CV de potencia y un paquete de baterías de ion litio.

5. TOYOTA PRIUS

El híbrido por excelencia, el coche que democratizó aquella idea de combinar un motor térmico con otro eléctrico hace ya largo tiempo, se ha puesto al día. En su cuarta generación, el Toyota Prius adopta un diseño rompedor que encontrará tantos defensores como detractores por sus líneas futuristas. El habitáculo crece en tamaño y se muestra limpio y moderno, mientras el motor reduce su potencia hasta los 122 CV. El consumo es de 3,0 litros a los cien.



2. Kia apuesta por la eficiencia SUV con el nuevo Niro, que estrena plataforma



3. El Mitsubishi Outlander PHEV es una buena apuesta entre los SUV híbridos



4. Hyundai Ioniq tendrá un híbrido, un híbrido enchufable y un eléctrico



5. Toyota cambia la mirada del Prius que ahora es, también, más eficiente



CUANDO CERO
no es cero.

Es "ahora no se me escapa". Es intentar ponerlo todo un poco más fácil cada vez. Es 20 minutos menos de trayecto. O 30. Es convicción. Es comodidad. Es empatía. Es un "¡ya tengo moto!". Es atreverse. Es dejar de esperar. Es valentía. Es una sonrisa. Es "¿por qué no lo hace nadie más?". Es ofrecerte soluciones de movilidad, no solo motos. Es gracias. Es no hay de qué. Es satisfacción. Es hacerlo sin tener necesidad de hacerlo. Es complicidad. Es:

FINANCIACIÓN AL

0%TAE¹

Y con seguro a todo riesgo durante el primer año².



DESCÚBRELO EN TU CONCESIONARIO Y EN KYMCO.ES

1. Promoción válida para motocicletas KYMCO. Importe máximo a financiar limitado al PVP recomendado con IVA incluido sin matriculación. TIN 0% TAE 0%. Interés subvencionado por KYMCO MOTO ESPAÑA S.A. Oferta financiera realizada a través de CaixaBank Consumer Finance, E.F.C., S.A.U. y sujeta a su aprobación. Fecha de validez de la campaña del 18 de enero al 31 de diciembre de 2016. Consultar en www.kymco.es todos los detalles de financiación. 2. Seguro con cobertura de robo y daños propios externos incluidos en toda la gama de motocicletas para conductores mayores de 21 años. Compañía aseguradora Allianz. Consultar en www.kymco.es



1. El Range Rover Evoque es, seguramente, la apuesta más valiente del año



2. Peugeot renueva el 2008 con una serie de cambios importantes



3. Jaguar F-Pace: un felino con sed de aventuras fuertes



4. El Kia Sportage es una gran apuesta por su relación calidad/precio

1. R.R. EVOQUE CONVERTIBLE

Land Rover se ha liado la manta a la cabeza y ha creado un SUV descapotable. Son pocos, muy pocos, los ejemplos similares que encontramos en la historia del automóvil, pero hemos de decir que el resultado, aunque peculiar, tiene un punto de atractivo. Llegará a nuestro mercado a finales de primavera con su techo de lona, sus motores diésel de 150 y 180 CV (y gasolina de 240 CV), su cambio automático de 9 velocidades y su tracción total. Una apuesta arriesgada y muy original, que puede abrir un nuevo camino entre los SUV.

2. PEUGEOT 2008

El pequeño *crossover* de la firma del león se acaba de poner al día con unos retoques de diseño que afectan de forma especial al frontal con su característica parrilla. También se completa la gama de equipamiento con la llegada del nuevo acabado GT Line, que se suma a los ya conocidos Access, Active y Allure. El Peugeot 2008 GT Line cuenta con llantas de 17 pulgadas de color negro brillante, elementos también negros en la calandra, embellecedores en los faros antiniebla, en los espejos retrovisores y en las barras del techo. Los paragolpes y las salidas de escape también son diferentes en este nivel de equipamiento. La oferta mecánica es amplia, tanto en diésel como en gasolina.

3. JAGUAR F-PACE

Jaguar ha decidido diversificar su oferta al margen de berlinas y deportivos con el lanzamiento de un modelo perteneciente a un segmento hasta ahora desconocido para la marca. El F-Pace es un todocamino que responde a las líneas maestras de diseño de los últimos modelos de la marca, obra de Ian Callum. Tiene una habitabilidad sobresaliente, un maletero de 650 litros y ofrece la posibilidad de elegir entre las dos y las cuatro ruedas motrices. Entre los meses de abril y mayo llegará a nuestro mercado este nuevo Jaguar, cuyas aspiraciones quedan reflejadas en un precio que se sitúa en los 45.000 euros de la versión más básica y los 88.320 de la más cara.

4. KIA SPORTAGE

El Sportage da un salto cualitativo importante con la llegada de la nueva generación, en la que todo cambia. Crece la habitabilidad, cambia su diseño para adaptarse al gusto europeo y toma prestada la plataforma del nuevo Hyundai Tucson. Funcional, tecnológico y versátil, el Kia Sportage 2016 ya está en las calles con la clara idea de convertirse en un superventas.

5. INFINITI QX30

Al Q30 le ha salido un hermano campero cuyas aspiraciones van más



5. El Infiniti QX30 eleva un escalón las aspiraciones del compacto Q30



6. El Seat Ateca es la gran apuesta española en un segmento imprescindible

allá del asfalto. Su altura libre al suelo crece 35 milímetros y su imagen exterior aparece adornada con pasos de rueda protegidos por molduras y faldones laterales, muy al estilo SUV. Sin duda, un compacto interesante para quien busque un modelo premium de imagen robusta y postura de conducción elevada.

6. SEAT ATECA

Más vale tarde que nunca. Seat necesitaba un SUV y, por fin, lo tiene. Se llama Ateca y se asienta sobre la plataforma del León. Su salida al mercado es casi inminente y dispondrá de diferentes variantes, tanto en gasolina como en diésel, con potencias que van de los 115 a los 190 CV. Como buen todocamino, podrá ir dotado de tracción total o a un solo eje.

7. MERCEDES-BENZ GLC

Otra de las novedades de este año es el Mercedes GLC, que no es otra cosa que una evolución del GLK. Nueva denominación para el SUV de tamaño medio de la firma de la estrella, que además cambia de aspecto, crece en tamaño y habitabilidad, e incorpora nuevas soluciones tecnológicas.

8. VOLKSWAGEN TIGUAN

La nueva generación del Tiguan ha ganado en empaque. El alemán es ahora más deportivo y musculoso, además de

amplio en su interior. Asentado sobre la plataforma modular transversal MQB, ofrece un gran maletero de 615 litros. La conectividad y la tecnología aplicada al confort son dos de sus principales argumentos de compra.

9. AUDI Q2

No hay un SUV de su tamaño que apunte más alto. El recién llegado Q2, que se acaba de presentar hace apenas unas semanas en Ginebra, mide sólo 4,19 metros, pero ofrece un interior bastante habitable. Situado a la cabeza del segmento, ofrece una lista de opciones en la que no faltan el *Audi Virtual Cockpit*, el *Head-Up Display*, el asistente de frenada de emergencia que evita atropellos a peatones, el control de crucero con función *Stop&Go* o el asistente de atascos que, como dicen en Audi, representa el anticipo de la conducción pilotada. A la venta en otoño.

10. MASERATI LEVANTE

Parece que tampoco Maserati se ha resistido a saborear las mieles de un segmento en alza. Su diseño deja a la vista el ADN de la marca, con esos faros, esa parrilla y esa triple salida de aire sobre los pasos de rueda que es una seña de identidad en la gama del tridente. El Levante levantará pasiones a su paso, no lo dudamos.



7. Mercedes GLC: nueva denominación y un diseño más moderno.



8. El VW Tiguan da un salto importante en su nueva generación



10. Un poco de pasión italiana nunca viene mal. Maserati Levante



9. El Audi Q2 explora un nuevo nicho dentro de la marca. Mide 4,19 metros

FICHA TÉCNICA: Motores: Gasolina y diésel ♦ Potencia: De 105 a 200 CV ♦ Par motor: De 170 a 350 Nm ♦ Consumo medio: De 3,8 a 6,1 litros/100 km
 ♦ Tracción: Delantera ♦ Transmisión: Manual y automática ♦ Velocidad máxima: De 195 a 235 km/h ♦ Aceleración: De 7,7 a 11,7 segundos ♦ Precio: Desde 17.193 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Deportividad que une a las familias

POBRES 'PILOTOS' QUE CRECEN, SE EMPAREJAN, SE REPRODUCEN... Y NECESITAN MÁS ESPACIO PARA LLEVAR DE UN LADO A OTRO A SU PROGENIE. PERO SIN RENUNCIAR A LA DEPORTIVIDAD. Por Miguel Ángel Linares

Nace así el concepto "deportivo familiar", que desde ya mismo tiene una nueva generación en el Opel Astra Sports Tourer, la

décima de un compacto familiar en la firma alemana, desde que allá por 1963 estrenara dicho subsegmento el Opel Kadett A Caravan.

El nuevo Opel Astra, que se está llevando todos los premios casi sin excepción (entre ellos, por supuesto, el de Coche del Año en Europa 2016), ha apostado por la ligereza en su nueva versión Sports Tourer, con una reducción de peso que en el más ligero de los casos llega hasta los 190 kilos en comparación con la generación anterior. El nuevo diseño, como ya hemos visto en el Astra "normal", es más afilado y estilizado, con 26 milímetros más de largo y 30 de altura al techo.

El nuevo Sports Tourer ofrece una gama de motores de nueva generación sin excepción, con potencias que oscilan entre los 105 y los 200 CV, y que además presenta como novedad el motor biturbo diésel tope de gama 1.6 CDTI de 160 CV y un par de 350 Nm que se alcanza a las 1.500 rpm con un consumo de tan solo 4,1 litros. En diésel tendremos también un 110 CV (con consumo estratosférico de 3,4 litros), y un 136 CV. En cuanto a gasolina, la novedad estriba en el 1.4 ECOTEC Turbo con potencias de 125, 150 y 200 CV.

¿Y cómo no hablar de tecnología? Su mejor arma en este campo es un nuevo modo de abrir el portón trasero: con el pie. Ahora, si llevamos las manos ocupadas con lo que queramos meter en el maletero solo tenemos que poner el pie debajo de la parte derecha del parachoques trasero para que se abra el portón eléctrico, y no tengamos que dejar la carga en el suelo. Y para cerrarlo, lo mismo.

Otros elementos muy mejorados son los asientos, que ahora ofrecen funciones de calefacción, ventilación, masaje, memoria y apoyo lateral. Y por primera vez podemos dotar de calefacción a los asientos traseros. Además, ahora disponemos del sistema inteligente de iluminación matricial IntelliLux Led que no deslumbra, una nueva generación de sistemas multimedia IntelliLink con la posibilidad de integrar un smartphone con el sistema de infoentretenimiento del vehículo, una cámara de seguridad frontal con mayores funciones para el asistente de reconocimiento de señales, el asistente de mantenimiento de carril con corrección activa de la dirección y la alerta de colisión frontal con frenada autónoma de emergencia hasta los 60 km/h.

Los nuevos Astra Sports Tourer están disponibles desde los 19.700 euros (gasolina) y los 22.100 (diésel).



FICHA TÉCNICA: Motor: De 4 cilindros en L + eléctrico ♦ Combustibles: Gasolina ♦ Potencia: Combinada 197 CV ♦ Dimensiones: 4.605 x 1.845 x 1.675 mm ♦ Batalla: 2.660 mm
 ♦ Capacidad maletero: 501/1.633 litros ♦ Velocidad máxima: 180 km/h ♦ Consumo medio: 4,9 l/100 km ♦ CO2: Desde 115 gr/km ♦ Precio: Desde 29.990 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Un SUV con todas las ventajas del híbrido

EL TOYOTA RAV4 FUE EL PRECURSOR DE LOS ACTUALES Y POLIVALENTES SUV DE TAMAÑO COMPACTO. TRAS SU RENOVACIÓN, LA CUARTA GENERACIÓN DEL RAV4 ADOPTA LA EFICIENTE MOTORIZACIÓN HÍBRIDA. Por Juan Luis Soto

Desde el año 1994 en que lanzó el RAV4, Toyota ha vendido en España un total de 80.000 unidades de este modelo. La marca japonesa ha apostado por la opción híbrida y su estrategia comercial pasa por alcanzar una cuota de mercado de esta motorización del 80 por ciento.

Por ello no es extraño que haya adaptado esta solución a su recientemente renovado RAV4. Con ello suma las demostradas cualidades del SUV compacto a las bondades energéticas y medioambientales del motor

híbrido. La transformación no ha sido problema para Toyota, puesto que el RAV4 comparte plataforma con el Lexus NX300h, un modelo del grupo que nació exclusivamente como híbrido y del que se ha trasplantado al Toyota todo el grupo propulsor.

El RAV4 se ofrece en dos tipos de tracción, sólo a las ruedas delanteras o total. Su mecánica consiste en un motor delantero térmico de gasolina de 152 CV que funciona en combinación con otro trasero eléctrico con una potencia equivalente a 143 CV, de lo cual resulta una potencia combinada de 197 CV. Es la mayor que ha poseído nunca un RAV4 y más que suficiente como para dotarlo de unas excelentes prestaciones. Pero a la vez le permiten adjudicarse un consumo medio homologado de 4,9 litros de gasolina a los 100 kilómetros en el caso de la versión 4x2 y de 5,0 litros en el del 4x4.

Una de las ventajas que aporta la nueva versión híbrida es un incrementado poder de tracción, su capacidad de remolque es ahora de 800 kilos en el caso del 2x4 y de 1.650 en el caso del 4x4. No obstante, según las previsiones de la marca el 60 por ciento de sus clientes se conformarán con la versión de



tracción delantera, más asequible y adecuada a un uso cotidiano por ciudad.

El RAV4 Hybrid incorpora la mejor dotación tecnológica de la marca. Su sistema Safety Sense engloba toda una serie de dispositivos electrónicos que van desde el regulador de velocidad adaptativo hasta el reconocimiento de señales pasando por el frenado automático de emergencia, detección de peatones, luces de cruce automáticas o alerta de cambio de carril. Todo ello gracias a combinar la cámara instalada en el parabrisas con un sensor láser.

Ya disponible en nuestro mercado, la gama RAV4 Hybrid abarca precios que van desde 29.990 euros hasta los 38.990.



FICHA TÉCNICA: Motores: Gasolina y diésel ♦ Potencia: De 102 a 192 CV ♦ Par motor: De 180 a 360 Nm ♦ Consumo medio: De 3,8 a 6,1 litros/100 km
 ♦ Tracción: Delantera ♦ Transmisión: Manual y automática ♦ Velocidad máxima: De 190 a 230 km/h ♦ Aceleración: De 7,1 a 10,6 segundos ♦ Precio: Desde 22.700 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Diseño del bueno a capota y cielo abiertos

EL MINI CABRIO ACABA DE RECIBIR UNA ACTUALIZACIÓN TANTO EN DISEÑO COMO EN PRESTACIONES. Y CÓMO SIGUE ENTRANDO POR LOS OJOS, AL UNIR EL DISEÑO DE ESTE MÍTICO COCHE CON LA CARROCERÍA CABRIO. Por Miguel Ángel Linares

Como pueden observar en las imágenes que ilustran este artículo, el color ("Caribbean Blue", exclusivo del Mini Cabrio) ya resalta a primera vista, y hay que fijarse un poquito más para ver las diferencias con el anterior modelo del Cabrio. Y eso que cambia tanto por fuera como por dentro. Lo primero de todo, es que estamos ante un coche más grande (si ese adjetivo se le puede aplicar a un Mini), pues el nuevo Cabrio crece tanto a lo largo (122 milímetros) como a lo ancho (44), lo que se traduce en 17 mm más para las piernas delanteras y 36 para las traseras.

Esta ganancia de espacio también afecta al maletero, que ahora pasa a 250 litros con el techo en su sitio y 160 con el cielo abierto. Y ya que hablamos de la capota (de tela), en esta ocasión tenemos un techo 100 por 100 eléctrico, que tarda 18 segundos en desplegarse o viceversa, y que ahora se puede accionar en marcha (hasta 30 kilómetros por hora). Y permite la función de techo corredizo.

Otra de las novedades del nuevo Mini Cabrio es la "discreción" de sus barras de seguridad antivuelco, antes a la vista y ahora totalmente integradas e "invisibles" en la carrocería.

Más novedades: parrilla frontal con el nuevo diseño del logo, nuevo diseño de la trasera, faros y luces antiniebla con tecnología LED, nuevo deflector antiviento y un "tufillo" general a materiales de alta calidad en el interior.

En cuanto a motorizaciones, contamos con cinco variantes: tres gasolina (One, 102 CV; Cooper, 136 CV; y Cooper S, 192 CV) y dos diésel (Cooper D, 116 CV; y Cooper SD, 170 CV, solo disponible con transmisión automática). El nuevo Mini Cabrio cuenta además con transmisiones manuales y automáticas, controles dinámicos de estabilidad y de tracción, suspensión deportiva, etc.

Y no puede faltar la versión "cañera" del Cabrio, el John Cooper Works, personalizada al máximo y con nada menos que 236 CV, un "minipepino" que alcanza los 100 km/h en tan solo 6,5 segundos.

El Mini, pionero en el tema del diseño "molón", no se puede quedar atrás ante la "fiebre" que experimenta el tema del "menú a la carta" a la hora de personalizar un vehículo. En la marca afirman que las posibilidades de personalización son

casi infinitas, desde sus 15 colores hasta sus llantas de 15, 16 o 18 pulgadas pasando por cualquiera de los elementos de su carrocería.

En cuanto al equipamiento de serie, destaca el volante deportivo de cuero y el control de distancia trasera de aparcamiento. El nuevo Mini Cabrio está a la venta con estos precios de salida por modelo: en gasolina, Mini One (22.700 euros); Cooper (25.200 euros); Cooper S (31.350 euros); y John Cooper Works (36.550). Y en diésel, Cooper D (26.950 euros); y Cooper SD (34.250 euros).



FICHA TÉCNICA: Motores: de 4 cilindros en L ♦ Combustibles: gasolina y Diesel ♦ Potencia: de 150 a 240 CV ♦ Dimensiones: 4.370 x 2.080 x 1.609 mm ♦ Batalla: 2.660 mm
 ♦ Capacidad maletero: 251 litros ♦ Consumo medio: de 5,7 a 8,6 l/100 km ♦ CO2: de 149 a 201 g/km ♦ Precio: desde 54.700 euros
 Más información en www.ecomotor.es



El Evoque cambia las reglas del juego

SI TODOS HACEN LO MISMO, ¿POR QUÉ NO DISTINGUIRSE DE LA COMPETENCIA CON UNA IDEA ARRIESGADA QUE PUEDA ENGANCHAR A UNA CLIENTELA MUY CONCRETA? HE AQUÍ EL PRIMER 4X4 DESCAPOTABLE. Por Jorge Arenas



Cuando parecía que ya lo habíamos visto todo en la categoría de los todocaminos, llega Land Rover y da un puñetazo sobre la mesa con su nuevo Range Rover Evoque Convertible. ¡Un SUV descapotable de corte premium! Pero, ¿a quién se le ha podido ocurrir semejante idea? Desde luego, original es, y mucho. Pero también es evidente que coquetear con nichos tan peculiares tiene cierto peligro, ya que nunca se sabe cómo va a reaccionar el mercado. En cualquier caso, nos cuentan los responsables de la marca que se han fijado un objetivo de ventas para España de unas 300 unidades al año. Sinceramente, viendo lo bien que funciona el Evoque normal y las pretensiones de la nueva variante descapotable, no sería de extrañar que llegue a esa cifra e incluso la supere.

Diseñado en Gaydon y producido en la planta de Halewood (localidades, ambas, situadas en Inglaterra), el modelo que hoy probamos es prácticamente un Evoque al que le han metido la tijera y le han colocado una capota de lona que le da un aspecto muy curioso. Este techo lo componen cinco capas de material textil y, no sólo es el más grande que existe en el mercado de los cabrios, sino que tiene una capacidad aislante e insonorizante realmente buena. Se quita y se pone en cuestión de segundos gracias a un sistema eléctrico que puede funcionar a coche parado o en marcha, siempre que no se rebasen los 48 km/h.

La experiencia de rodar a cielo abierto en este modelo es sorprendentemente buena. Los ingenieros han logrado hacer de este Range Rover un vehículo estable en

carretera y capaz en campo (aunque no sea éste su hábitat natural). Y esto se debe a una estructura reforzada que, si bien eleva el peso total hasta las dos toneladas, mantiene al coche estable en todo momento. Eso sí, el sobrepeso se nota en las prestaciones, que adolecen de un cierto lastre que no notamos en otros modelos de la marca. El motor TD4 de 180 CV, que era el único disponible en la presentación a la prensa (la gama la compone otro diésel de 150 CV y un gasolina de 240), responde correctamente aunque resulta menos brillante que, por ejemplo, en un Evoque normal o en un Discovery Sport. Este es uno de los peajes a pagar, junto a la pérdida de maletero (sólo 251 litros) y espacio en las plazas traseras, y al aumento de precio. Nadie dijo que ser exclusivo fuera fácil...

Kymco, una marca con 'buenos humos'

AGILITY CITY (125CC), GRAN DINK (125 Y 300 CC) Y SUPER DINK (125 Y 350 CC) SON LOS CINCO NUEVOS MODELOS QUE KYMCO LANZARÁ A PARTIR DE JUNIO CON MENOS EMISIONES Y MÁS CAPACIDAD DE FRENADA. Por Jorge Arenas

La firma taiwanesa lanzará al mercado durante este año cinco modelos nuevos que cumplirán, todos ellos, con las normativas actuales de homologación de emisiones (Euro 4) y de seguridad (sistema de frenos CBS o ABS). Cabe recordar que las normativas europeas permiten a las marcas comercializar en 2016 vehículos homologados con la normativa anterior (Euro 3), pero Kymco ha decidido adaptarse al nuevo marco desde este mismo ejercicio. El lanzamiento de estos cinco modelos, todos ellos scooters, se producirá de manera progresiva a partir del próximo mes de junio y su horquilla de precios oscilará entre los 2.400 y los 5.300 euros.

El primero en llegar con homologación Euro 4 y refuerzo en el sistema de frenada será el nuevo Agility City 125, que convivirá durante algún tiempo con el actual Agility City 125. Hará acto de presencia en junio y, además de eliminar parte de sus 'malos humos', mejorará la seguridad de sus conductores gracias al sistema de frenada combinada CBS. Su precio



se fijará en torno a los 2.400 euros, lo que sitúa a esta moto en los escalones de acceso.

Los siguientes en sumarse a la lista de novedades serán los modelos de 125 y 300 cc del nuevo Gran Dink, que se lanzarán con el

verano ya empezado, a principios del mes de julio. Aquí la dotación es más completa, ya que estos modelos se beneficiarán del antibloqueo de frenos ABS al margen de cumplir con la citada normativa Euro 4. Sus precios serán de 3.800 y 4.300 euros en función de la cilindrada elegida. Por último, el nuevo Super Dink va directo al segmento premium en sus versiones de 125 y 350 cc, que llegarán a los concesionarios en el mes de septiembre. El superventas de la marca lo hará en ese momento con mayor conciencia ecológica y con el sistema de frenos que evita que alguna rueda se bloquee sobre pavimento deslizante. Sus precios: 4.400 euros para la versión de motor pequeño y 5.300 para la más capaz.

Adaptarse a estas nuevas normativas tiene un coste importante para la marca y para el consumidor final, que ve cómo se encarece el producto que va a adquirir. En Kymco son conscientes que ese aumento en la factura es un reto a superar, ya que el mundo de las ruedas en general y el de los scooter de corte urbano en particular, son muy sensibles a los precios. El usuario suele buscar lo que menos castigue su bolsillo y si de repente se encuentra con una subida que puede alcanzar los 700 euros (entre 100 y 200 euros por la adaptación a la normativa Euro 4, y entre 300 y 500 euros por los nuevos sistemas de frenado), la cosa se puede poner fea. Por ello, la firma taiwanesa lanzará todos estos modelos con mejoras y equipamientos exclusivos a petición de Kymco España, para hacerlos así más atractivos. Llegan nuevos tiempos para las dos ruedas y toca adaptarse.

Laboratorio de vehículos ligeros

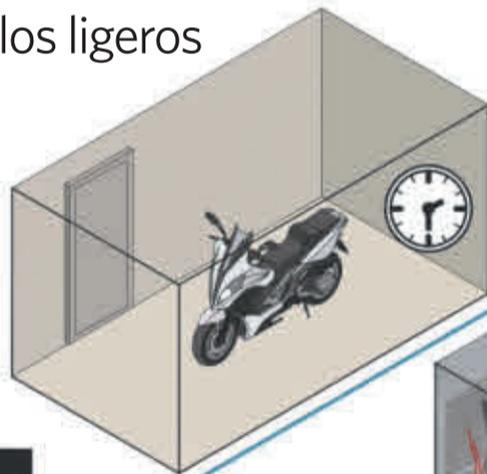
Ensayos Tipo IV (Evaporación)

Se analiza la cantidad de vapores de hidrocarburos (THC) que emite el combustible del vehículo que, según Euro 4, tiene que ser inferior a 2 gramos.

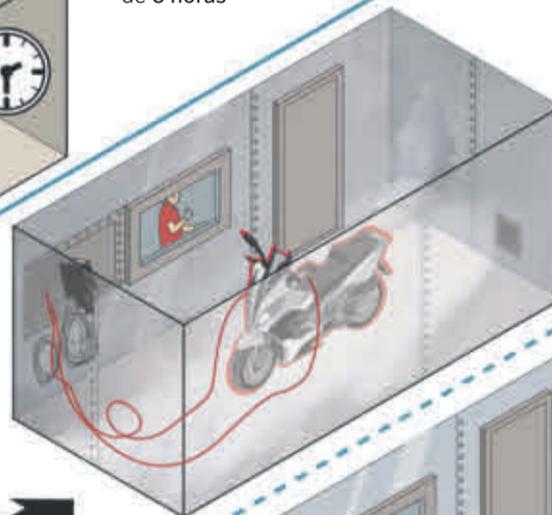
ZONA DE ACONDICIONAMIENTO



1 La moto supera un ciclo determinado en el banco de rodillos



2 La moto reposa durante un mínimo de 6 horas



2 Mientras la moto se va calentando (con temperaturas entre 15° y 35° grados) se mide la evaporación de gases



2 La moto entra en cabina con el combustible en caliente y mientras se va enfriando se mide la emisión de vapores



CABINA. TEST 1

1 Se enchufan unas resistencias a la moto para calentar el depósito

CABINA. TEST 2

1 La moto realiza un ciclo determinado en el banco de rodillos

La suma de ambos tests da como resultado la emisión de hidrocarburos (THC)

Las seis vidas de Fernando Alonso

CUANDO TODOS ESPERÁBAMOS EL INICIO DEL MUNDIAL DE F1 CON EL ANSIA DE VER EL PROGRESO DEL MCLAREN DE ALONSO... LO QUE SÍ VIMOS ES LA RESISTENCIA DEL HABITÁCULO. Por Miguel Ángel Linares



Ya lo dijo el propio piloto asturiano: "Hoy he gastado una de mis siete vidas" (si es que considera que no gastó otra allá por el año 2003 en Brasil, cuando se comió una de las ruedas que acababa de dejar Mark Webber en medio del trazado tras hacer un trompo y golpearse contra el muro). En aquella ocasión quedó para el recuerdo el pulgar arriba del entonces piloto de Renault cuando le trasladaban en camilla. En esta ocasión, en el debut del Mundial en Australia, no hizo falta ni camilla, y eso que el accidente fue mucho más grave, porque si en Interlagos fue un choque tremendo, pero plano, contra las protecciones, en esta ocasión el McLaren voló, dio una escalofriante vuelta y media de campana en el aire, y cayó boca abajo.

Los que lo vimos por televisión no tuvimos la ocasión de asustarnos, pues vimos antes a Fernando salir ileso del coche que el accidente en directo. Eso sí, cuando lo vimos repetido el escalofrío nos llegó casi a los tobillos. En ese momento, todos nos acordamos del terrible accidente del polaco Robert Kubica en Canadá en 2007, parecido al de Alonso, sobre todo en la postura en la que quedó el coche tras el impacto. Recordemos que Robert Kubica no ha vuelto a la Fórmula 1 desde entonces, si bien es cierto que a ello "ayudó" un accidente de rally que le dejó un brazo casi inservible.

La cosa no pasó de gran susto, gracias a Dios, y al menos nos queda congratularnos de lo seguros que llegan a ser los coches de Fórmula 1 de última generación. Alonso iba a 320 km/h en el momento de arrollar (fallo suyo, sin duda) al mexicano Esteban Gutiérrez por detrás. El efecto goma contra goma, letal para la estabilidad del vehículo, impulsó hacia arriba al monoplaza de Woking, que chocó contra la protección para iniciar un vuelo con motor como hacía tiempo que no veíamos en el Mundial, para aterrizar sobre la gravilla y "endiñarse" contra el muro de la escapatoria, quedan el coche hecho un auténtico guiñapo.

Pero para eso están los habitáculos casi indeformables, al más puro estilo caja negra de un avión, que protegió al piloto, que solo salió con una ligera cojera, más psicológica que física seguramente.

Y como siempre que pasa algo parecido, volvemos la vista atrás y recordamos que, desde el accidente de Senna en 1994 en Ímola, ningún piloto ha muerto "en acto de servicio" sobre el asfalto de un circuito (Jules Bianchi murió en julio pasado, nueve meses después de su accidente en Japón en octubre de 2014).

Y punto y seguido. El asturiano pasó los pertinentes reconocimientos y de vuelta al Mundial, que ha empezado como siempre, con triunfo de un Mercedes (Rosberg) y en el que McLaren parece haber mejorado.

Alonso mira desconsolado el estado en que quedó el McLaren



La primera Serie se asentaba sobre la base de un Jeep Willys y tenía mecánica de Rover

22
MAR
2016

La despedida del 'Lord Defender'

Pongámonos en situación: año 1948, la II Guerra Mundial ya ha terminado y, aún con la rescaca de la dura contienda, los hermanos Spencer y Maurice Wilks, parte integrante de la británica Rover, deciden fabricar el primer todoterreno para uso civil. Para ello toman como base un Jeep Willys, al que añaden un motor de gasolina de 2 litros y 60 CV de un Rover P3. También la caja de cambios y el eje trasero lo toman prestado de este coche. El diseño exterior, eso sí, era nuevo y partía de las líneas maestras que un día Spencer dibujó a mano alzada con un palo de madera sobre la arena de la bahía de Red Wharf.

Había nacido el primer Land Rover. Por aquel entonces se llamaba Serie I y, entre otras peculiaridades, cabe destacar que su carrocería estaba hecha de aluminio procedente de material ya inservible de la guerra. Los aviones Spitfighter fueron grandes surtidores de este metal que ayudó a reducir peso y evitar la corrosión del todoterreno inglés. Los colores originales del coche eran dos, verde y marrón, procedentes ambos de excedentes de pintura militar.

Y así comenzó la andadura de este modelo tan auténtico, que era capaz de subirse por las paredes si hacía falta gracias a la tracción total conectable y a la reductora. Los años fueron pasando y el Land Rover evolucionó hacia las Series II y III, hasta que en 1983

comenzó a llamarse Defender. Miles de batallas y un sinfín de versiones después, este modelo consiguió llegar hasta nuestros días sin apenas modificaciones. Evidentemente, no podía ya competir con sus rivales modernos en términos de confort, eficiencia, dinámica o tecnología, aunque es justo reconocer que seguía moviéndose en el campo con una efectividad pasmosa. Aquí había pocos competidores que pudieran hacerle sombra incluso en la era actual.

Tristemente la historia de este héroe y señor de los campos llegó a su fin hace escasos meses. En diciembre de 2015, tras 67 años de producción ininterrumpida, Land Rover tomó la decisión de retirarlo de las cadenas de montaje. Todo un Lord británico merecía una despedida acorde, así que la unidad número 2 millones fue subastada el año pasado en Bonhams hasta caer en manos de un pujador de Qatar, que la adquirió por 400.000 libras. Este Defender, entre otros elementos distintivos, llevaba grabado en el paragolpes un mapa de aquella bahía en la que Mr. Wilks dibujó al mito sobre la arena,



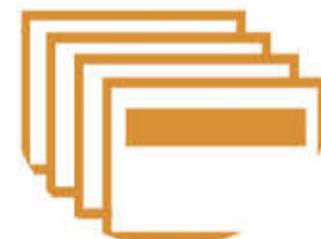
*Todos nuestros servicios
exclusivos a un click*



El kiosco digital del diario
elEconomista.es

EL DIARIO

20 REVISTAS



Acceda a la última edición y a todas las anteriores.

www.eleconomista.es/kiosco

Descubra nuestra app con promociones exclusivas



eE



NUEVOS

LUBRICANTES REPSOL ELITE Formulados para los motores más exigentes

- ❖ Con la tecnología más avanzada para el cuidado y duración de tu motor
- ❖ Máximas prestaciones en protección y eficiencia
- ❖ Homologados por los principales fabricantes



REPSOL

Inventemos el futuro



Todo lo aprendido en la alta competición
lo aplicamos a nuestros productos

Marc Márquez,
Bicampeón del Mundo de MotoGP