

# Ecomotor.es

elEconomista MAYO 2016 Nº82



## VII PREMIOS ECOMOTOR **LOS PREFERIDOS DE 2016**

ENTREVISTA  
**MIGUEL AGUILAR**  
PORSCHE 718 BOXSTER  
REGRESO A LOS ORÍGENES



# MÁS SIMPLY, IMPOSSIBLY.



## CITROËN SIMPLY DRIVE

EL RENTING  
PARA PARTICULARES  
DE CITROËN.

CITROËN  
C4 CACTUS  
PureTech 82 Gasolina LIVE

POR:  
**199€**/MES\*  
SIN ENTRADA

INCLUYE:

-  3 AÑOS DE MANTENIMIENTO
-  3 AÑOS DE GARANTÍA
-  CAMBIA DE VEHÍCULO  
A LOS 3 AÑOS

Desde hoy, tener coche es de lo más simply-happy-topping del mundo: con una simply cuota al mes, con todo el mantenimiento incluido para que no te preocupes de nada, sin entrada y con la posibilidad de cambiarlo a los tres años. Más simply, impossibly.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

# 6

**A LA ÚLTIMA**  
**Jaguar**  
**F-Pace**

# 10

**A LA ÚLTIMA**  
**Volkswagen**  
**Tiguan**

# 14

**EN PORTADA**  
**VII Premios**  
**Ecomotor**

# 36

**ESCAPADA**  
**Lexus**  
**GS 300h**



3  
MAY  
2016

## Ecomotor.es

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. **Presidente-Editor:** Alfonso de Salas **Vicepresidente:** Gregorio Peña **Director de elEconomista:** Amador G. Ayora **Director General:** Julio Gutiérrez  
**Relaciones Institucionales:** Pilar Rodríguez **Jefe de Publicidad:** Sergio de María **Adjunto al Director y Coordinador de revistas:** Juanjo Santacana **Director EcoMotor:** Juan Luis Soto  
**Diseño y maquetación:** Pedro Vicente **Redacción:** Miguel Ángel Linares y Jorge Arenas. **Tratamiento de imagen:** Carla de Jorge. **Impresión:** Impresos y revistas S.A. **D.L.:** M-25200-2008



# Automóvil, un horizonte de oportunidades

4  
MAY  
2016

**L**as nuevas tecnologías están cambiando la forma de comunicarnos y movernos y, por lo tanto, nuestro modo de vida. Estamos en la era digital y los avances en este sentido, se desarrollan tan rápidamente, que está creando una revolución personal y laboral. Esta corriente de nuevos estímulos digitales, trae con ellos riesgos y desafíos que debemos empezar a modular a través de la formación de las nuevas generaciones. Los niños y jóvenes de hoy en día poseen la habilidad innata de manejar las tecnologías con mucha más destreza que las generaciones anteriores, por eso hay que aprovechar estas aptitudes que favorecerán tanto a su futuro, como a la industria, a la economía, a la innovación y al empleo. Al mismo tiempo, desde sectores industriales con tanta capacidad de innovación, tenemos que ser capaces de aprender lo que nos pueden enseñar estas nuevas generaciones.

Las nuevas tecnologías pueden ser el mejor pretexto para probar cambios organizativos y abrir las aulas a las necesidades de la sociedad, de los jóvenes y de la industria. Tenemos una oportunidad para promover una verdadera transformación educativa.

El automóvil es uno de los sectores que se adelanta a las tendencias de futuro. Los vehículos son parte de nuestra vida y, por lo tanto, se tienen que adaptar a las necesidades que hoy se demandan. Para ello, es muy importante la innovación y crear talento, para que a su vez se sigan creando oportunidades de negocio. Preparar personas que se ilusionen con lo que hacen, que encuentren ese espacio donde crear y fomentar la digitalización, el Internet de las Cosas y la conectividad es prioritario. La industria del automóvil, ofrece esta oportunidad, trabajamos la Formación Dual, donde cada año se forman chicos y chicas en nuestras fábricas de automóviles, acercándoles al mundo laboral a la vez que estudian.

La industria de automoción se enfrenta a un mundo globalizado y para poder seguir ganando competitividad, necesitamos coches y fábricas adaptados a la era digital. Nuestros vehículos, con más asiduidad incorporan elementos de conectividad con el entorno y con el propio conductor. También estamos viendo los ensayos de vehículos autónomos y una presencia mayor de vehículos alternativos en nuestras carreteras.

Pero si importante es el producto, igual o más lo es la forma de hacerlo. Hoy en día, las plantas de automóviles son completamente digitales y la tecnología 3D es una realidad, de manera que se abren nuevas oportunidades de desarrollo personal y profesional para los jóvenes de hoy en día. La sociedad requiere unas soluciones de movilidad distintas a las de hace unos años. Por ello, el sector del automóvil ofrece, dentro de sus catálogos, la *Tablet* con ruedas que es una evolución del vehículo conectado y una etapa previa hacia el vehículo autónomo.

La formación de los jóvenes determinará el camino del mañana, y para trazar puentes hacia ese futuro, también es importante que todos los que trabajamos en este mundo tan apasionante del automóvil, aprendamos también de lo que nos reclaman las generaciones futuras.

Mario Armero  
Vicepresidente Ejecutivo de ANFAC

## Nuevos premios, otro tiempo

**P**or séptimo año, Ecomotor hace entrega de sus premios anuales a los automóviles elegidos entre sus lectores. El sector está viviendo un importante punto de inflexión y nos preparamos para vivir otra etapa que cambiará muchas cosas. Los propios modelos premiados ya indican por donde irán esas tendencias.

Una nueva marca, creada de la tradición, se ha alzado entre los más pequeños. El DS3 ha impuesto su estilo original y detallista, que convierte al transporte urbano en un distinguido complemento más de nuestra vida cotidiana.

Mercedes tardó un tiempo en decidirse a penetrar en el segmento de los coches hasta ahora más vendidos. Su compacto Clase A es ya una referencia y la variante cupé CLA un modelo muy codiciado por su práctica elegancia.

Otra marca que ha vuelto a recuperar su pasado es Alfa Romeo, que vuelve a disponer de una bella, elegante y deportiva berlina como es el nuevo Giulia. Este modelo representa el regreso de la marca al mercado tradicionalmente más prestigioso del automóvil.

El recientemente renovado Ford S-Max ha sido el monovolumen ganador de esta edición de nuestros premios. Y lo ha sido por plantear un coche eminentemente práctico pero en el que el conductor ha sido privilegiado en cuanto a unas sensaciones de conducción excelentes y un equipo tecnológico sobresaliente.

Novedad histórica, el F-Pace supone el primer modelo *todocamino* de Jaguar. Para competir en el pujante segmento de los SUV, ha aplicado su famoso diseño y sofisticada mecánica en un coche que va a marcar época.

Puro músculo, el liviano Audi R8 Spyder y su motor V10 de 540 CV llega como una representación del más puro espíritu deportivo del automóvil y sin duda ya ha seducido a la mayoría de amantes de los potentes descapotables.

Hyundai da un paso más en el campo de los coches eficientes con el Ionic y sus tres variantes de motorización: un modelo que cambia las cosas en el campo de los híbridos/eléctricos.

Citroën ha lanzado su modelo industrial Jumpy, que destaca por un insólito puesto de conducción más propio de un turismo, por su capacidad y por una avanzada tecnología.



Juan Luis Soto  
Director de Ecomotor

# 75 AÑOS DE LIBERTAD. Y LA AVENTURA NO HA HECHO MÁS QUE EMPEZAR.



CELEBRA 75 AÑOS DE LIBERTAD CON LOS JEEP® FREEDOM DAYS.  
**JEEP® CHEROKEE.**

**POR 230€ /MES | 3 AÑOS DE GARANTÍA**

**36 CUOTAS (230€/MES), ENTRADA: 12.738,47€,  
ÚLTIMA CUOTA: 15.950€, TAE: 9,08%**



Gama JEEP® CHEROKEE: Consumo mixto entre: 5,3 y 10 (l/100km).  
Emisiones de CO<sub>2</sub> entre: 139 y 232 (g/km).

\*Oferta correspondiente a un Jeep Cherokee 2.0 Diésel 140CV Business Edition 4x2 manual. PVP Recomendado: 32.337,43€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante; incluye descuento adicional por financiar FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales. Gastos de matriculación no incluidos. Importe total del crédito: 21.809,13€. Tin 7,49%. Comisión de Apertura (3,00%): 654,27€ al contado. Precio total a plazos: 37.518,59€. Importe total adeudado: 26.990,29€. Financiación ofrecida por FCA Capital España EFC S.A.U., incluye garantía legal de 2 años, más 1 año adicional de garantía comercial. Oferta válida hasta el 31/05/2016 en Península y Baleares. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep Cherokee 2.0 Diésel 200CV Limited 4x4 automático 9 velocidades (PVP recomendado 39.240,19€). Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC.

# Jeep®

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4L y V6 ♦ Combustibles: Gasolina y Diesel ♦ Potencias: De 179 a 381 CV ♦ Dimensiones: 4.731 x 1.936 x 1.652 mm ♦ Batalla: 2.874 mm  
 ♦ Capacidad maletero: 650 litros ♦ Velocidad máxima: Desde 209 km/h ♦ Consumo medio: Desde 4,9 l/100 km ♦ CO2: Desde 129 gr/km ♦ Precio: Desde 45.000 euros  
 Más información en [www.ecomotor.es](http://www.ecomotor.es)



**A**l tomar contacto con el F-Pace nos impresiona su presencia. El motivo es una depurada silueta y unas dimensiones generosas, las mayores entre las de su segmento. El afilado perfil del largo capó y la aerodinámica caída posterior del techo siguen con fidelidad las líneas maestras que han diferenciado a las elegantes berlinas de la marca.

No obstante el parecido de familia es solamente estético, ya que la gran mayoría de las piezas del F-Pace han sido diseñadas específicamente para el nuevo modelo. En su fabricación, se ha utilizado la "arquitectura de aluminio" propia de Jaguar, que ha conseguido aligerar unos 300 kilos el coche respecto a uno similar realizado en acero. Esta ligereza y un chasis muy elaborado ofrecen una conducción ágil y un tanto deportiva que no deja de sorprender en un coche de estas dimensiones.

Precisamente en estas generosas cotas tiene el F-Pace otra de sus principales virtudes, que es la habitabilidad. Cómodo, amplio y con un maletero líder entre los de su clase, cumple así otro de los objetivos marcados por los ingenieros de Jaguar: ofrecer un coche muy práctico en el día a día y apto para viajar con toda la familia. Y todo en una atmósfera de gran refinamiento como es habitual en las berlinas tradicionales de la marca británica.

La gama mecánica ofrecida por el F-Pace opta por potencias elevadas y se compone de dos potentes motores de gasolina 3.0 V6 Supercharged de 340 ó 380 CV. En Diesel, dispone inicialmente del cuatro cilindros 2.0 de 180 CV -con tracción total o a las ruedas traseras- y el contundente 3.0 V6 que llega hasta los 300 CV. El cambio, según las versiones, puede ser uno manual de 6 relaciones o el automático secuencial con pulsadores en el volante, de 8.

La tracción total AWD se ha optimizado y ha recibido la nueva función llamada *Adaptive Surface Response* para poder seleccionar la respuesta de tracción según las condiciones del terreno que nos encontremos. Además el sistema *Intelligent Drive Dynamics* modifica el reparto de tracción entre los ejes según varíe la dificultad de nuestro recorrido, informándonos de su actuación mediante un gráfico en la pantalla de la consola. Y para superar los terrenos muy complicados, entra en juego el *All-Surface Progress Control* que transmite la potencia a las cuatro ruedas de la manera más suave posible para poder avanzar con eficacia sobre superficies especialmente deslizantes.

## Gran 'crossover' con la agilidad de un felino

ES EL PRIMER MODELO SUV EN LA HISTORIA DE JAGUAR. LA MARCA SE SUMA ASÍ A LA GRAN MODA DE LOS 'CROSSOVER' PERO NO HA RENUNCIADO A DISEÑAR UN AUTÉNTICO JAGUAR, POR LO SOFISTICADO Y LO DEPORTIVO. Por Juan Luis Soto





Go Further

# El Final

KUGA



Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.  
Emisiones de CO2 de 120 a 171 g/km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: de 4 cilindros bóxer, turbo ♦ Combustible: gasolina ♦ Potencia: de 300 a 350 CV ♦ Dimensiones: 4.379 x 1.801 x 1.281 mm ♦ Batalla: 2.475 mm  
 ♦ Capacidad maletero: 125 + 150 litros ♦ Consumo medio: de 6,9 a 8,1 l/100 km ♦ CO2: de 158 a 184 g/km ♦ Precio: desde 60.371 euros  
 Más información en [www.ecomotor.es](http://www.ecomotor.es)

# La vuelta de Porsche a los cuatro cilindros

EL NUEVO BOXSTER EVOCA A SUS ANTEPASADOS CON LA LLEGADA DE UNA GAMA DE MOTORES DE CUATRO CILINDROS, POTENTES Y PRESTACIONALES, QUE MEJORAN LAS CIFRAS DE CONSUMO Y EMISIONES. Por Jorge Arenas

Una de las señas de identidad de Porsche es, sin duda, el motor de seis cilindros enfrentados que lleva décadas animando a modelos como el 911 o el Boxster. Su sonido y su manera de subir de vueltas son inconfundibles. Pero quizá haya quien no sepa que hace ya muchos años, en los orígenes de la marca, algunos modelos se movían con mecánicas de cuatro cilindros. Hablamos, por ejemplo, del Porsche 550 Spyder y de su sucesor, el 718. Dos coches que dieron muy buenos resultados en competición y que se hicieron ilustres gracias a personajes como el mismísimo James Dean.

El nuevo Boxster cambia de nombre precisamente por este motivo. Ahora hay un 718 en su denominación, en recuerdo a su antepasado, del que toma prestada la arquitectura mecánica. ¿Y por qué hoy un motor de cuatro cilindros? Por necesidad, sin más. Porque corren tiempos de reducción de consumo y emisiones y esto sólo se consi-



gue haciendo pequeños los motores. Es el conocido *downsizing*, que en este caso llega en forma de dos opciones: un 2,0 litros de 300 CV y un 2,5 litros de 350 CV. Los dos tienen turbo y, además de más eficientes, mejoran las prestaciones de sus predecesores de seis cilindros. Además, se pueden asociar a un cambio manual o al automático PDK. Así que esperamos que nadie se lleve las manos a la cabeza con este cambio, ya que el Boxster es incluso más rápido y apasionante que antes. Quizá haya perdido parte de su

esencia con un sonido algo desmejorado, pero esto en realidad es un peaje muy pequeño a pagar por seguir disfrutando de este maravilloso juguete con techo de lona y tracción trasera.

Dejando a un lado este apartado, el Porsche también ha mejorado su diseño. Los cambios aparecen en los grupos ópticos, las entradas de aire, las llantas o la banda horizontal que recorre la zaga de lado a lado. También llegan otros aires al interior con los nuevos volantes disponibles -herencia del 918 Spyder-, la pantalla táctil de 7 pulgadas y las múltiples opciones de conectividad existentes.

Por lo demás, el benjamín de la familia sigue ofreciendo un chasis delicioso, que incluso ha mejorado su puesta a punto para ser todavía más eficaz a la hora de conjugar deportividad y confort. Corren nuevos tiempos en Porsche, ni mejores ni peores, simplemente nuevos. Toca acostumbrarse a ciertas cosas que no son más que cambios adaptados a las imposiciones del mercado. ¡Larga vida al Boxster!





CUANDO CERO  
*no es cero.*

Es "ahora no se me escapa". Es intentar ponerlo todo un poco más fácil cada vez. Es 20 minutos menos de trayecto. O 30. Es convicción. Es comodidad. Es empatía. Es un "¡ya tengo moto!". Es atreverse. Es dejar de esperar. Es valentía. Es una sonrisa. Es "¿por qué no lo hace nadie más?". Es ofrecerte soluciones de movilidad, no solo motos. Es gracias. Es no hay de qué. Es satisfacción. Es hacerlo sin tener necesidad de hacerlo. Es complicitad. Es:

FINANCIACIÓN AL

**0%TAE<sup>1</sup>**

Y con seguro a todo riesgo durante el primer año<sup>2</sup>.



DESCÚBRELO EN TU CONCESIONARIO Y EN KYMCO.ES

1. Promoción válida para motocicletas KYMCO. Importe máximo a financiar limitado al PVP recomendado con IVA incluido sin matriculación. TIN 0% TAE 0%. Interés subvencionado por KYMCO MOTO ESPAÑA S.A. Oferta financiera realizada a través de CaixaBank Consumer Finance, E.F.C., S.A.U. y sujeta a su aprobación. Fecha de validez de la campaña del 18 de enero al 31 de diciembre de 2016. Consultar en [www.kymco.es](http://www.kymco.es) todos los detalles de financiación. 2. Seguro con cobertura de robo y daños propios externos incluidos en toda la gama de motocicletas para conductores mayores de 21 años. Compañía aseguradora Allianz. Consultar en [www.kymco.es](http://www.kymco.es)

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Combustibles: Gasolina y diesel ♦ Potencias: De 115 a 240 CV ♦ Dimensiones: 4.486 x 1.839 x 1.643 mm ♦ Batalla: 2.681 mm  
 ♦ Capacidad maletero: 520 litros ♦ Velocidad máxima: Desde 204 km/h ♦ Consumo medio: Desde 4,8 l/100 km ♦ CO2: Desde 125 gr/km ♦ Precio: Desde 29.560 euros  
 Más información en [www.ecomotor.es](http://www.ecomotor.es)



# Generación a medida de la tendencia SUV

DESPUÉS DE HABERSE CONVERTIDO EN UNO DE LOS PILARES EN LAS VENTAS DE VOLKSWAGEN, EL TIGUAN DA PASO A SU SEGUNDA GENERACIÓN. HA MEJORADO EN TODO, ADOPTANDO MOTORES DE MAYOR POTENCIA Y MÁS EFICIENTES, PERO TAMBIÉN HA GANADO EN AGILIDAD, HABITABILIDAD Y EQUIPAMIENTO. Por Juan Luis Soto

**H**a llegado a nuestro mercado la segunda generación del Tiguan. Es un lanzamiento que va a ser para Volkswagen el más importante de la presente temporada y que nos presenta un coche con los mismos planteamientos que su antecesor: un vehículo que conjunta las sensaciones de seguridad por su solidez y dominante posición de conducción más la libertad para llegar a donde se quiera gracias a su condición de *todocamino*.

Esta generación se ha desarrollado sobre la nueva plataforma MQB del grupo y una superior distancia entre ejes ha proporcionado una mayor libertad a los diseñadores para conseguir mejores proporciones en el dibujo de la carrocería. El Tiguan emana ahora mayor personalidad, heredando inspiraciones del Touareg, y una silueta más proporcionada y atractiva. De paso, Volkswagen ha querido aprovechar esta mayor fuerza en las

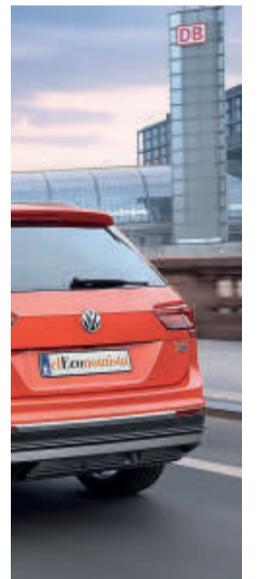
líneas del nuevo Tiguan para potenciar el mensaje exterior de robustez.

Más grande, ancho, bajo y ligero que el anterior, el Tiguan ha mejorado también su seguridad al ofrecer una dinámica mejorada. En nuestra primera toma de contacto, apreciamos desde el principio este salto cualitativo en el Tiguan de segunda generación. Basado en la misma plataforma que el moderno Golf, sus sensaciones en carretera están muy próximas a las de un modelo destinado exclusivamente al asfalto. Ya sea en las versiones de tracción delantera como en las de transmisión integral 4Motion, percibimos un comportamiento ágil, riguroso y seguro. Y a la vez cómodo ya que las suspensiones conservan la suavidad y eficacia de los modelos cien por cien de carretera. A lo anterior hay que añadir una importante mejora de la insonorización, más eficaz, que aporta un plus de comodidad para los ocupantes.

En las versiones de cuatro ruedas

motrices, la principal novedad viene dada por la rueda selectora del sistema Active Control, que nos permite seleccionar cuatro modalidades de respuesta de los parámetros mecánicos, adaptadas a diferentes situaciones del recorrido.

El maletero ofrece ahora 520 litros de capacidad con la posibilidad de modular el espacio trasero mediante una banqueta trasera deslizante, que permite aumentar la capacidad de carga del Tiguan hasta los 615 litros.





Mercedes-Benz Empresas  
Una completa gama de servicios para tu negocio.

## Nuevo Clase E en Renting por 585€\* al mes. El socio perfecto para tu empresa.

El nuevo Clase E de Mercedes-Benz parece haber sido creado para formar parte de tu negocio. Esta berlina inteligente tiene la mezcla perfecta entre actitud y aptitudes. Con un diseño extraordinario y equipada con lo último en tecnología e innovación ofrece un nivel de seguridad único para afrontar nuevos retos, dentro y fuera del trabajo. Ahora con servofreno de emergencia activo, sistema PRE-SAFE, capó activo para protección de peatones y ATTENTION ASSIST de serie.

Consumo medio 3,9-4,3 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 102-112 (g/km).

\*Ejemplo de Mercedes-Benz Renting para un Clase E 220 d por 585€ al mes más IVA, aportación inicial de 1.653€ más IVA, a 48 meses y 60.000km. Válido para solicitudes aprobadas hasta el 30 de junio de 2016 y contratos activados hasta el 31 de Agosto de 2016. Mercedes-Benz Renting es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A., Avda. de Bruselas 30 - 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo ofertado puede no coincidir con el de la foto en color y equipamiento. Oferta válida para Península y Baleares.

Mercedes-Benz  
The best or nothing.



# “Queremos ser un gran salón comercial”

EL SALÓN MADRILEÑO DEL AUTOMÓVIL EXPERIMENTA EN LA PRESENTE EDICIÓN UNA TRANSFORMACIÓN RADICAL. SU DIRECTOR NOS EXPLICA LOS CAMBIOS EN EL FORMATO. Por Juan Luis Soto

**H**ace apenas un año, Ifema nombró a Miguel Aguilar director del conjunto de salones del Área de Motor. Doctor en económicas e ingeniero industrial, ha ocupado cargos en la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y desarrolla una intensa actividad docente como profesor de Economía en la Universidad Complutense y en la Universidad St. Louis de Madrid.

## ¿Cuáles van a ser las particularidades de Madrid Auto 2016?

La principal novedad es el mismo salón. Es un nuevo modelo diferente a lo que se había hecho hasta ahora. Se ha enfocado hacia la fortaleza y la eficiencia, pensando en Madrid que es una gran localización en el sector del automóvil. Uno de cada tres coches vendidos en España se vende en Madrid, donde además están la mayoría de los medios de comunicación especializados del sector. Asimismo, es donde está la mayor renta per cápita de España, siendo un 25 por ciento superior a la media europea. Ésta es la fortaleza sobre la cual se ha construido el nuevo Madrid Auto; es un salón dirigido a los operadores comerciales, incluidos marcas y distribuidores, que nos han respondido muy bien. Se trata de ofrecer ese contacto físico necesario con el producto antes de decidir la compra, ayudando así a un canal de distribución que también está cambiando. Hasta ahora el salón era más una fiesta del automóvil, donde se contaba el futuro del sector a modo de parque temático.

Por supuesto también estarán presentes las novedades de las marcas que el visitante podrá ver en conjunto, pero asimismo podrá obtener información comercial y comprar. Queremos crear una gran ocasión de compra.

## Como director del salón y gran experto del sector, ¿cuál es su valoración sobre la recuperación del mercado del automóvil?

Creo que es consistente, es un mercado que anticipa tanto las caídas como las subidas del ciclo económico. En los dos últimos años se ha producido un cambio sustancial, los indicadores económicos avanzan despacio pero el clima de las familias y su gasto ha empezado a cambiar y yo creo que va a seguir, aunque hay veces que los políticos no nos lo ponen fácil. Pero soy optimista, por encima de las circunstancias la economía está funcionando y las familias están empezando a gastar, por ejemplo en automóviles para renovar coches que ya alcanzan los 10/11 años.

Los salones del automóvil han mantenido muchos

## años el mismo formato. ¿Hacia dónde evolucionarán las muestras en el futuro?

Hay tendencias que ya lo apuntan; antes había una gran concentración de salones que lo que hacían era comunicar a todos los niveles. Ahora se va dejando de comunicar a niveles bajos, eso ya lo hace Internet, y se centran en comunicar a nivel global. Ahora, por ejemplo, el mercado norteamericano ya no es tan distinto del europeo o del asiático. El mercado ahora pide más una gran comunicación planetaria de una gran tecnológica como Google, Apple, etc., que una dispersión de salones aquí o allí, con un gasto mucho mayor y un retorno más pequeño. El tiempo nos dirá cuántas de esas manifestaciones de comunicación hacen falta en el sector del automóvil. Yo creo que como mínimo una o dos por continente. Lo que hace falta es pensar de forma global y comunicar localmente. Por eso queremos ser pioneros en Europa en ser un salón comercial ubicado en una gran ciudad como hacen en Los Ángeles o Nueva York. Fráncfort, París o Ginebra son salones de imagen y Madrid es la primera que puede ofrecer un modelo nuevo y grande.

## Usted tiene una larga experiencia trabajando en Anfac, la asociación de fabricantes de automóviles. ¿Cuáles son los principales intereses para las marcas en estar presentes en Madrid Auto?

Las marcas han visto la capacidad de crear un efecto conjunto, el mismo que se da en un centro comercial donde acuden muchos clientes. Esto ha reunido a 29 marcas en 30.000 metros cuadrados y seis pabellones, contando con el de flotas, que no deja de ser otro canal más de distribución. Las marcas

## “Hasta ahora el salón era más una fiesta donde se contaba el futuro del sector a modo de parque temático”

lo han visto así, no tienen miedo a competir; lo que quieren es crear esa ocasión y gozar del incremento de tráfico que supone juntarse en el salón, que es un punto más de distribución, importante, complementario y diferente.

## Los salones alternados como París y Fráncfort compiten entre sí. ¿Hay alguna rivalidad parecida entre Madrid y Barcelona?

Es una pregunta lógica con el modelo anterior. Barcelona tenía la tradición y la historia, mientras que Madrid tenía la capacidad mediática y la infraestructura. Cada uno tenía sus cosas, pero se





dirigían al mismo concepto de salón. En la favorable situación económica anterior sí competían. Cuando el gasto por retorno empezó a mirarse más, empezaron a especializarse. Madrid quiere convertirse en un salón comercial, aunque imagen siempre va a dar; si vendes mucho, das imagen. Barcelona es un salón de imagen puro que actúa como tal y tendrá que definirse si sigue en esa línea o va a añadir cambios en su formato.

**¿Cómo es el visitante tipo del salón de Madrid?**

En un 50 por ciento, los visitantes no son de Madrid. Es un evento que tiene una gran repercusión en el entorno, tanto cercano, como lejano. Ha sido un público mayoritariamente centrado en el automóvil, que le gusta y con un claro perfil de potencial comprador a pesar de que no se le ha presentado hasta ahora esa oportunidad. Ahora vamos a ir un poco más allá y, además de mostrarle el coche, podrá probarlo y comprarlo.

**¿Qué es lo que más le interesa al gran público en una muestra de este tipo?**

En una muestra de este tipo, y en general en todo, le interesa lo que le afecta directamente. Por ejemplo, el coche eléctrico todavía lo vemos como algo interesante pero lejano por los problemas de autonomía y recarga. No nos vamos a implicar todavía emocionalmente ni vamos a tomar decisiones al respecto.

En cambio, en el caso de los coches eficientes que me suponen un ahorro energético, quiero que me lo cuenten con detalle, pues está más cercano a mis posibilidades.

Los salones para el gran público deben ser distracciones o bien ofrecer elementos para tomar decisiones sobre la vida real.

**Además de economista, usted es ingeniero industrial y gran conocedor del automóvil. ¿Cómo serán los coches que expondrá Madrid Auto en la próxima década?**

De aquí a 10 años, mucho de lo que va a pasar ya está escrito y se está haciendo realidad. Las motorizaciones eléctricas o elementos generadores de electricidad a base de hidrógeno por ejemplo van a imponerse, pero más adelante. En primer lugar, porque los combustibles fósiles pueden acabarse, pero sobre todo porque no puede soportarse una motorización masiva con la entrada

**“Madrid Auto crea un importante punto más de distribución para las marcas, complementario y diferente”**

de nuevos países emergentes sobre un elemento contaminante, aunque sea cada día menos contaminante. Al final, el coche es global y las inversiones hay que amortizarlas.



# DIVERS TECNO Y EFICIENTE

ENTRE LOS 80 CANDIDATOS A LOS PREMIOS ECOMOTOR 2016, NUESTROS LECTORES HAN ELEGIDO DIEZ FINALISTAS, REPRESENTANTES DE TODAS LAS CATEGORÍAS QUE PODEMOS ENCONTRAR EN EL MERCADO.

14  
MAY  
2016



# IDAD, LOGÍA CIA

LA GRAN DIVERSIDAD DE MODELOS Y LOS NUEVOS SUBSEGMENTOS PODRÍAN HABER ALARGADO CONSIDERABLEMENTE LA LISTA. LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL ESTÁ VIVIENDO UNA IMPORTANTE ACELERACIÓN, QUE PODEMOS CONSTATAR EN LOS GANADORES.  
Por Juan Luis Soto



1 829 votos

**DS**  
3

Hace algún tiempo la firma DS salió del cascarón de Citroën y se hizo independiente dentro del grupo PSA. ¿El objetivo? Ofrecer una imagen diferenciada de calidad y exclusividad. El pequeño de la familia, el DS3, se ha puesto al día recientemente con cambios de equipamiento y diseño. El tope de gama lo firma la versión Performance de 208 CV.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 82 a 208 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 16.730 €

16  
MAY  
2016

2 773 votos

**HYUNDAI**  
i20

Sencillo, pero funcional a más no poder. Bien rematado y con una sensación de calidad percibida que no desmerece frente a cualquier rival de su segmento. Así es el Hyundai i20, un modelo que, sin mayores pretensiones, cumple con su papel a la perfección. Cuenta con versiones de tres y cinco puertas, además de una variante Active con capacidad para rodar fuera del asfalto.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 84 a 120 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: 12.500 €

3 614 votos

**SEAT**  
Ibiza

Poca presentación necesita a estas alturas el superventas español. La novedad en el Ibiza es una puesta al día que le ha dado nuevas llantas, faros de LED, una pantalla táctil ubicada en la consola, cámara de visión trasera y navegador. Disponible con tres tipos de carrocería, incluida la familiar ST, destaca por su versión deportiva Cupra, que alcanza una potencia de 290 caballos.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 75 a 290 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: 12.700 €

4 532 votos

**SUZUKI**  
Baleno

Esta primavera hará acto de presencia en nuestro mercado el nuevo Baleno, que pretende convertirse en uno de los modelos más demandados de Suzuki. Tiene cinco puertas y cinco plazas, mide cuatro metros exactos y permite elegir entre dos motores de gasolina y un híbrido. En tecnología ofrece dispositivos como el control de crucero activo o la frenada de emergencia.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 90 a 112 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.

DESCUENTO  
MÍNIMO  
GARANTIZADO  
DE  
5.000 €  
GO!



Serie GO! i20



Serie GO! i30

# Nueva Serie Especial GO! de Hyundai

Descubre la nueva Serie Especial GO! de Hyundai y llévatela con un **descuento mínimo garantizado de 5.000€.** ¡Y disfruta de tu Hyundai al máximo!



Para vehículos financiados. Incluye Plan PIVE 8.

Serie Especial i20 GO!: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 99-112.  
Consumo mixto (l/100km): 4,3-4,8. i30 5p GO!: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 99-135.  
Consumo mixto (l/100km): 3,8-5,8.

PVP i20 GO! 1.2MPI (85CV) GO (12.115€). PVP i30 5p GO! 1.4 MPI (100CV) BD GO! (14.430€). PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan PIVE del Gobierno (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 10.000€ en el caso del i20 GO! e i30 GO! a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 30/06/2016. Modelos visualizados: i20 GO PLUS! y el i30 GO PLUS!. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en [hyundai.es](http://hyundai.es)

5 512  
votos

## PEUGEOT 208

A mediados del año pasado Peugeot renovó su aclamado 208 con una serie de cambios exteriores que, sin llegar a ser exagerados, sí aportan un toque muy personal. Retoques sutiles, que le ayudan a mantenerse en lo más alto durante su ciclo de vida. Mención especial merece la versión GTi by Peugeot Sport, con motor de 208 CV y una puesta a punto de chasis verdaderamente certera.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 68 a 208 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 10.340 €



6 477  
votos

## OPEL Corsa

Opel sigue confiando en el Corsa como uno de los pilares básicos de su estrategia de ventas. Y no es para menos, ya que la nueva generación adopta una imagen convincente y soluciones tecnológicas a la última. Los motores turbo de baja y media cilindrada son protagonistas en una gama compuesta por versiones de 3 y 5 puertas. Sin duda, un utilitario recomendable.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 75 a 207 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 11.460 €



7 444  
votos

## VOLKSWAGEN Up!

Volkswagen ha decidido darle un aire de modernidad al Up! El benjamín de Wolfsburg adopta una nueva mirada con sus faros dotados de luz diurna LED, sus paragolpes rediseñados y sus llantas multirradio. Pero lo mejor de este *restyling* se esconde bajo el capó: el TSI tricilíndrico de 1 litro y 90 CV es, desde ahora, la opción mecánica más interesante y eficiente (4,4 l/100 km).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 cilindros en L ♦ Potencias: De 60 a 75 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 11.740 €



8 442  
votos

## MINI Cabrio

Los fanáticos de la marca lo esperaban con ansia. Por fin está aquí la versión descapotable de la actual generación del Mini. Como siempre, llega con techo de lona de accionamiento automático, pero es más amplio en su interior y ofrece un maletero de 215 litros. La gama adopta nuevos y llamativos colores de carrocería, así como austeros y potentes motores de tres cilindros.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 102 a 231 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 22.700 €



9 433  
votos

## SMART ForTwo

El rey de la ciudad por excelencia, el *pelotilla* de la era actual, ha cambiado de generación hace bien poco y, con ella, ha ganado en presencia y robustez aunque sigue manteniendo una gran compacidad con sus 2,69 metros de longitud. La oferta ha crecido este último mes con la llegada de las versiones Cabrio y Brabus, esta última con motor de 0,9 litros y 109 CV de potencia.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 71 a 90 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 12.070 €



10 398  
votos

## RENAULT Twingo

Nada tiene que ver este modelo con aquel simpático Twingo que sorprendió al mundo allá por el año 1992. El nuevo ha nacido fruto de un acuerdo entre Renault y Daimler, y se diferencia de la competencia por su arquitectura con motor trasero y tracción a las ruedas posteriores. Urbanita como pocos, el francés se surte únicamente de mecánicas de tres cilindros sobrealimentadas.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 cilindros en L ♦ Potencias: De 71 a 90 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 11.725 €



# 3.299 RAZONES PARA TENER UNA BURGMAN



Way of Life!

AHORA  
DESDE  
3.299€



**BURGMAN 125 / 200**

**CARNET B**



[moto.suzuki.es](http://moto.suzuki.es)



Promoción válida para modelos Burgman 125/200 del año 2014 y 2015 hasta 31/07/2016 o fin de existencias. Burgman 125 3.299,00 €. Burgman 125 ABS 3.749,00 €. Burgman 200 3.549,00 €. Burgman 200 ABS 3.999,00 €. El precio incluye: IVA, impuesto de matriculación, montaje y transporte. El precio no incluye: gastos de gestoría, tasas de Tráfico e I.V.T.M. Los precios y la disponibilidad de los modelos están sujetos a cualquier cambio sin previo aviso.



1 921  
votos

## MERCEDES BENZ CLA

Rival natural de modelos como el Audi A3 Sedán, el CLA es la variante de 4 puertas del Clase A. Un coche a la altura de los mejores, que cuenta con una amplia gama de motores gasolina y diésel, así como una generosa dotación en materia de seguridad. El CLA se ofrece con tracción delantera o integral 4Matic y sus potencias llegan hasta los 381 CV del AMG.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 122 a 381 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 31.975 €

2 873  
votos

## AUDI A3

Es el compacto *premium* por excelencia y la gran referencia de un segmento que domina desde hace ya largo tiempo. El Audi A3 que aquí figura es una evolución del modelo que está a la venta desde 2012. ¿Las claves del *restyling*? Faros, pilotos, parrilla, nuevos asistentes a la conducción, *Audi Virtual Cockpit*. En definitiva, más tecnología que cambios en el diseño.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3, 4 y 5 cilindros en L ♦ Potencias: De 110 a 364 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: 23.230 €

3 769  
votos

## FIAT Tipo

Poco tiene que ver aquel Fiat Tipo de principios de los años 90 con el recién llegado. El nuevo cambia por completo de planteamiento. Ahora es un coche de enfoque económico, aunque con una calidad por encima de lo esperado, cuya misión es alimentar no sólo el mercado de particulares, sino también el de las flotas. Disponible en versión sedán, 5 puertas y familiar.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 95 a 120 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: 13.050 €

4 721  
votos

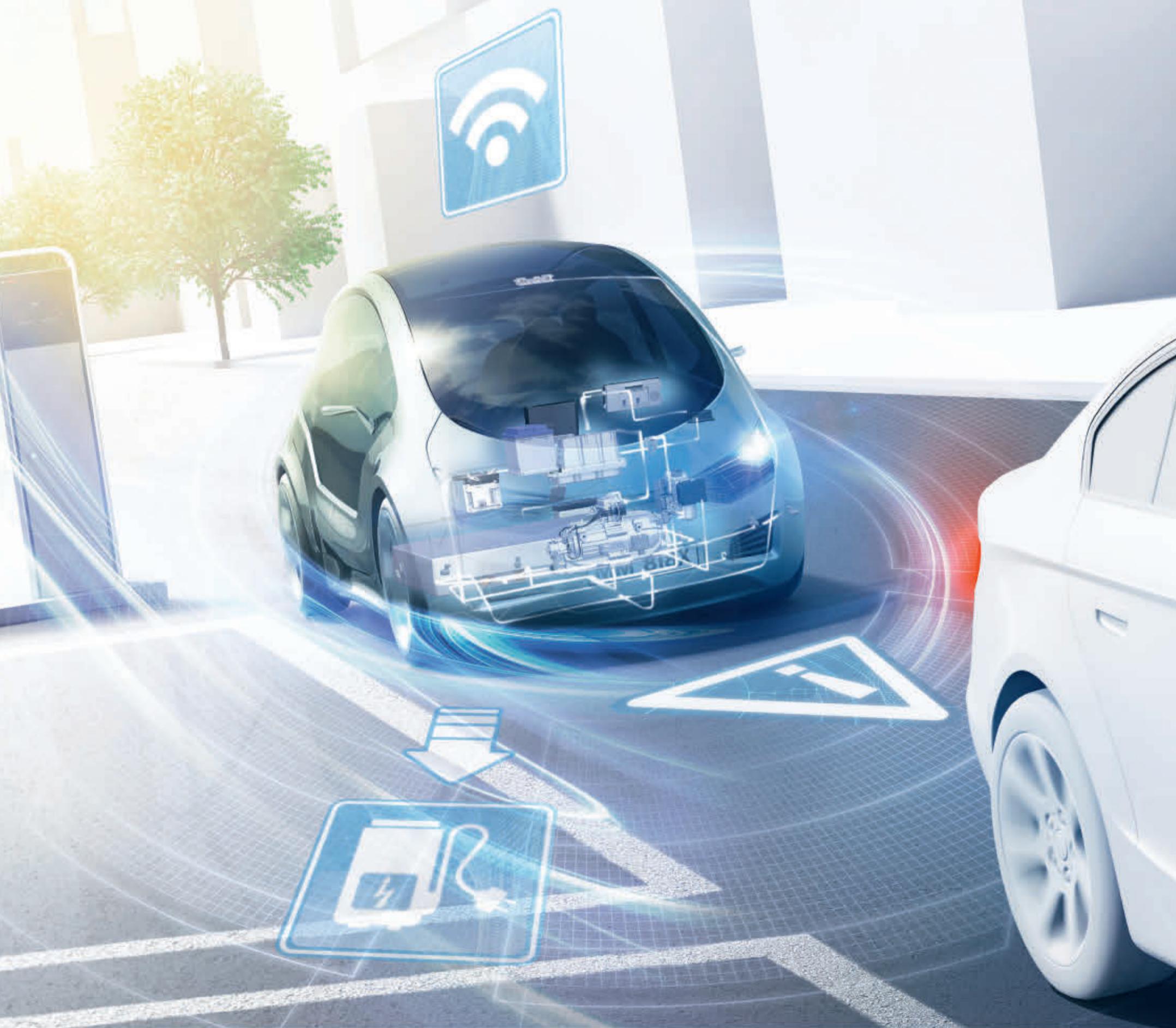
## DS 4

Dentro de la oferta de compactos hay uno que sobresale por su diseño, sus terminaciones y su planteamiento. Nos referimos a este francés que hace no mucho tiempo borró la insignia de los chevrones de su frontal para adoptar la firma DS. Este año ha cambiado su diseño ligeramente y ha adoptado una nueva versión Crossback, que tiene mayor altura libre al suelo y barras en el techo.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 130 a 180 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 21.030 €

# Porque un vehículo conectado es seguro, limpio y confortable



**Una movilidad eficiente, segura, y confortable** es el sello de Bosch como experto en conectividad cuando se trata de desarrollar soluciones para los vehículos. Todos los sistemas se complementan perfectamente para reducir el consumo, ayudar a prevenir los accidentes y mejorar la información para el conductor. Para conseguirlo, Bosch diseña innovadores sistemas de propulsión y de asistencia a la conducción que se conectan de manera inteligente para adaptarse a cada vehículo.

[www.bosch-mobility-solutions.com](http://www.bosch-mobility-solutions.com)



# BOSCH

Innovación para tu vida

5 473  
votos

## VOLVO V40

Un coche que puede ser la alternativa perfecta para quien busque cambiar de aires. Diseño sueco en estado puro, el Volvo V40 sale ahora a la venta en su versión 2016, que incorpora una serie de cambios en materia de diseño, equipamiento y motores. Estos últimos son todos de cuatro cilindros y han mejorado sus niveles de eficiencia en lo que a consumo y emisiones se refiere.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 122 a 245 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 24.950 €



6 468  
votos

## INFINITI Q30

Toca dar la bienvenida a un nuevo compacto de la categoría *premium*. Se trata del Q30, un modelo con el que la firma japonesa quiere abrirse hueco en un segmento en el que hasta ahora no tenía presencia. Tiene motores turbo, tanto diésel como gasolina, y una puesta en escena que se sale de lo normal. También existe una variante campera que responde a la denominación QX30.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 122 a 211 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 24.900 €



7 458  
votos

## SEAT León

Probablemente una de las mejores opciones -si no la mejor- entre los vehículos pertenecientes al segmento C del grupo VAG. El León comparte arquitectura con el VW Golf y el Audi A3; sin embargo, su precio es más competitivo, lo que lo convierte en una opción muy apetecible. Entre su extensa oferta destaca el Cupra 290, pura deportividad y eficacia sobre el asfalto.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 86 a 290 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: 17.080 €



8 431  
votos

## OPEL Astra

¡Menudo cambio ha dado el Astra en la generación actual! El compacto alemán es ahora más ligero, más tecnológico y ofrece sistemas como el de iluminación matricial LED IntelliLux, hasta este momento inédito en su segmento. La gama está compuesta por un 3 puertas, un 5 puertas, un sedán y un familiar. Los motores turbo tienen verdadero protagonismo en la gama.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 105 a 280 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: 16.410 €



9 415  
votos

## RENAULT Mégane

El nuevo Renault Mégane acaba de llegar a nuestro mercado y lo ha hecho dando un salto cualitativo importante. Más confortable y eficiente que antes, cuenta con sistemas como el de cuatro ruedas directrices 4Control en la versión GT. En el interior, una gran pantalla preside la consola central. La conectividad es otro de los puntos en los que el francés ha puesto el foco.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 101 a 275 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: 16.600 €



10 332  
votos

## MINI Clubman

Por decirlo de alguna manera, es el 'más coche' de toda la gama Mini. Y es que el Clubman no es precisamente pequeño. Su longitud, su distancia entre ejes, su habitabilidad interior... Todo está hecho a una escala mayor con el objetivo de convertirse en un coche más práctico que de capricho. Eso sí, detalles como el diseño del frontal mantienen el aire inconfundible de familia.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 102 a 190 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 23.800 €



EL VE DISEÑADO  
REPSOL



**NUEVOS**

## LUBRICANTES REPSOL ELITE

Formulados para los motores más exigentes

- ✔ Con la tecnología más avanzada para el cuidado y duración de tu motor
- ✔ Máximas prestaciones en protección y eficiencia
- ✔ Homologados por los principales fabricantes



**REPSOL**

*Inventemos el futuro*



Todo lo aprendido en la alta competición  
lo aplicamos a nuestros productos

Marc Márquez,  
Bicampeón del Mundo de MotoGP



1

1.250  
votos

## ALFA ROMEO Giulia

Con el Giulia, Alfa Romeo vuelve por la puerta grande al segmento de las berlinas. La envoltura no puede ser más sugerente, pues respira diseño italiano por todos sus poros. Su tope de gama, la versión Quadrifoglio, es radicalmente deportivo y su motor ha sido puesto a punto por ingenieros de Ferrari. Las primeras unidades se entregarán a final de verano.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4L y V6 ♦ Potencias: De 200 a 510 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.

24  
MAY  
2016

2

620  
votos

## BMW Serie 3

El haber sido la berlina más vendida en el mundo obliga a estar al día y el BMW Serie 3 lo hace con importantes novedades, aunque siempre respetando la imagen exterior tan apreciada por sus numerosos seguidores. La nueva gama de motores es sin duda lo más interesante de los cambios, introduciendo por primera vez en la gama un tres cilindros en el 318i.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 3, 4 y 6 cilindros en L ♦ Potencias: De 136 a 326 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 32.600 €.

3

612  
votos

## MAZDA 6

La berlina japonesa se ha actualizado y se ha perfeccionado para ofrecer un modelo tan completo como lógico en su segmento. Con un chasis de muy buena puesta a punto y unos motores de alta eficiencia, el Mazda 6 ofrece a sus ocupantes un rodar especialmente suave y cómodo. Destaca su variante familiar, un coche muy bien resuelto en cuanto a estética y aprovechamiento interior.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 145 a 192 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 24.475 €

4

544  
votos

## JAGUAR XF

La nueva generación del XF está desarrollada sobre la nueva plataforma modular del grupo que ya se conocía del XE. El uso generalizado de aluminio en su fabricación ha aportado una ligereza que, junto a la propulsión trasera y unas suspensiones muy elaboradas, dotan a la berlina media de Jaguar de una deportividad en línea con la más pura tradición de la marca británica.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 L y V6 ♦ Potencias: De 163 a 380 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 43.000 €

5 517  
votos

## MERCEDES BENZ Clase E

En su nueva generación, el nuevo Clase E da un paso más hacia el modelo superior Clase S. Y lo hace en tamaño, diseño y equipamiento siendo ahora un coche más sofisticado que su predecesor. Suspensiones neumáticas, sistemas de conducción semiautomática, iluminación de tecnología Led o mandos que obedecen a nuestros gestos son algunas de sus avanzadas tecnologías.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4L y V6 ♦ Potencias: De 184 a 258 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 48.500€



6 512  
votos

## KIA Optima

En su segunda generación, el Optima propone una berlina que tiene su principal argumento en un precio muy competitivo frente a sus rivales. Ligeramente más grande y capaz que su predecesor, destaca por su gran maletero, sobre todo en la versión familiar Sportswagon, y una excelente comodidad de marcha por su buen filtrado de suspensiones y su eficaz insonorización.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 L e híbrido ♦ Potencias: De 140 a 245 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 25.600 €



7 389  
votos

## SKODA Superb

Se trata del buque insignia de la marca checa y aprovecha todas las ventajas tecnológicas de haber sido desarrollado sobre la plataforma común MQB del grupo Volkswagen. La cualidad más evidente del Superb es su excelente habitabilidad, con unas plazas traseras sobresalientes en el segmento. La gama de motores es muy amplia, así como el equipo propio del grupo alemán.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 120 a 180 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 25.390 €



8 343  
votos

## VOLVO S90

La nueva berlina de gran formato del fabricante sueco sustituye al S80 y llega para ser el máximo exponente de su tecnología y refinamiento en este prestigioso segmento. También se ofrece en carrocería familiar bajo la denominación de V90. Ambos coches han sido desarrollados sobre la plataforma del gran SUV XC90 y de él heredan sus avanzados equipos de conducción y seguridad.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 190 a 254 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 45.420 €



9 285  
votos

## RENAULT Talisman

Sustituto del Laguna, el Talisman es una completa berlina que incorpora la últimas tecnologías en su equipamiento. Disponible desde su lanzamiento de una versión de carrocería familiar Sport Tourer, la gama de motores ofrece cinco mecánicas que abarcan las potencias más demandadas en el segmento. El Talisman puede llevar el sistema 4Control de cuatro ruedas directrices.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 110 a 200 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 26.200 €



10 237  
votos

## SUBARU Levorg

Esta berlina de carrocería exclusivamente familiar sustituye al anterior Legacy tras muchos años de servicio. Se trata de modelo muy original y con la fuerte personalidad que caracteriza a los coches de la marca japonesa. Su mecánica sigue la tradición en las berlinas de la marca, con motor bóxer, caja de cambios automática de variador continuo y tracción integral a las cuatro ruedas.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros bóxer ♦ Potencias: 170 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 29.900 €





1 930 votos

## FORD S-Max

El grande de Ford cumple su primera década de vida en plena forma. Se está convirtiendo en un vehículo de referencia en su segmento, tanto en sus configuraciones de siete como de cinco plazas. Tiene una gran variedad de motores, con dos gasolina (159 y 241 CV) y hasta cuatro diésel (120-209 CV). Y en tecnología anda más que sobrado.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 120-290 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 26.950 €

2 832 votos

## HYUNDAI ix20

Otro a los que le tocó pasar por el taller de rediseño en 2015 fue al Hyundai ix20, tras su lanzamiento cinco años antes. Pese a tener solo 4,11 metros de longitud, es uno de los monovolúmenes pequeños que mejor gestiona su espacio interior gracias a su banqueta trasera deslizable. Dispone de dos motores de gasolina (90 y 126 CV) y dos diésel (90 y 115 CV).



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 90-125 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 15.583 €

3 730 votos

## BMW Serie 2 Grand Tourer

Infiel a su tradición, BMW presentó el año pasado su primer vehículo con tracción delantera: el Serie 2 Grand Tourer, que se convirtió de facto en la opción quizá más lujosa para el subsegmento de los monovolúmenes compactos. En cuantos a motores podemos escoger entre el 218i (136 CV) y el 220i (192 CV) en gasolina, y los 216d (116 CV), 218d (150 CV) y 220d (190 CV) en diésel.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: 116-190 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 29.950 €

4 591 votos

## SSANGYONG Rodius

Otro veterano que entra en el Top10 de los Premios Ecomotor es el SsangYong Rodius, cuyo punto fuerte es sin duda su precio, por debajo de los 30.000 euros para un monovolumen grande de más de cinco metros de longitud. La gama de motores está compuesta por dos propulsores diésel (de 155 y 178 CV), y el espacio interior, de gran modularidad, cuenta con siete plazas.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 155-178 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 28.100 €

5 582  
votos

## VOLKSWAGEN Touran

La tercera generación del Volkswagen Touran está disponible con cinco y siete plazas de capacidad. Uno de sus puntos fuertes es la capacidad del maletero, de las mejores en su segmento, con 633 litros con la configuración de las plazas para cinco pasajeros, la más habitual. Podemos elegir entre tres motores gasolina (110, 150 y 180 CV) y tres diésel (110, 150 y 190 CV).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 110-190 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 25.170 €



6 568  
votos

## KIA Venga

El Kia Venga, nacido en 2010, recibió también una actualización el año pasado en el que su principal novedad fue la inclusión de un motor diésel de entrada a la gama de 115 CV, que se añadía a los ya existentes gasolina de 90 CV y diésel de 128 CV. Con un diseño muy atractivo, el Venga es una alternativa en el que la relación (gran) calidad / (reducido) precio es interesante.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 90-128 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 13.428 €



7 526  
votos

## NISSAN Note

El Note es un monovolumen pequeño (4,10 metros) que tiene la desventaja, no solo de luchar contra sus competidores en un segmento muy saturado, sino con sus propios hermanos mayores, los exitosos Juke y Qashqai. Aún así, dentro de sus limitaciones físicas sabe aprovechar muy bien el espacio interior. Dispone de dos motores de gasolina (80 y 98 CV) y un diésel (90 CV).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: 3 y 4 cilindros en L ♦ Potencias: 80-98 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 14.500 €



8 523  
votos

## PEUGEOT Traveller

Nos salimos un poco del segmento puro y duro de los monovolúmenes para meternos en el de la furgonetas, que parecen volver con fuerza. La nueva Traveller se presenta en tres longitudes (4,61, 4,96 y 5,31 m), todas ellas con capacidades de hasta nueva plazas. Está disponible en dos motores diésel con cuatro potencias (95, 115, 150 y 180 CV). Tiene tres versiones según modularidad.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 95-180 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: N.D.



9 473  
votos

## SEAT Alhambra

Otro veterano que sigue en plena forma es el más grande de la gama Seat, el Alhambra, que en 2015 recibió también un buen lavado de cara. La hermana melliza del Volkswagen Sharan está disponible con dos motorizaciones de gasolina (150 y 220 CV) y tres diésel (115, 150 y 184 CV). El consumo medio de los diésel es de tan solo cinco litros. Disponible en cinco y siete plazas.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 116-150 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 33.030 €



10 360  
votos

## RENAULT Scénic

En septiembre de este 2016 llegará la cuarta generación de una de las referencias históricas en este segmento: el Renault Scénic, que también lo hará con la versión Grand Scénic, de siete plazas. Estará disponible en cuatro versiones diésel (95, 110, 130 y 160 CV), dos gasolina (115 y 130 CV) y hasta una híbrida de 110 CV en la que el motor eléctrico será un simple apoyo al diésel.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: 4L e híbrido ♦ Potencias: 95-160 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 18.900 €





1 1.115  
votos

## JAGUAR F-Pace

Uno de los grandes *bombazos* del año es sin duda el nacimiento del primer todoterreno en la historia de una firma tan mítica como es Jaguar. Evidentemente, la firma británica bajo patrocinio indio antepone la deportividad al confort y la comodidad, con elevadas potencias y suspensiones duras, para competir con los 4x4 *de verdad*.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: 4L y 6V ♦ Potencias: 179-381 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 45.000 €

2 926  
votos

## MASERATI Levante

Y para seguir la tradición impuesta por Jaguar y Bentley, el Levante se convierte en el primer todoterreno comercializado por Maserati. Con tres motores (dos de gasolina de 350 y 430 CV y un diésel de 275 CV), el Levante es sin duda todo un Maserati, con unas bellísimas y calmadas líneas de diseño e incorpora grandes soluciones *off-road* como suspensión de doble altura.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 6 cilindros en V ♦ Potencias: 275-430 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 82.275 €



3 848  
votos

## FORD Edge

Otra de las novedades dentro de un segmento que no ha parado de crecer ni siquiera con la crisis es una de las grandes apuestas de Ford. Novedad en el mercado europeo, pues en el americano el Edge existe desde 2006. Está disponible con dos motorizaciones, ambas diésel, de 179 y 209 caballos de potencia. Y, por supuesto, su carga tecnológica es más que notable.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: 4 cilindros en L ♦ Potencias: 179-209 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 43.425 €



4 788  
votos

## HONDA HR-V

Aunque en España solo está disponible con tracción delantera, el Honda HR-V es uno de esos vehículos con estética SUV que tanto han triunfado en los últimos tiempos. Dispone de dos motores: un gasolina de 130 CV y un diésel de 120 CV. Es uno de los veteranos (y casi fundadores) del segmento, pues lleva circulando por nuestras carreteras desde 1999.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 120-130 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 21.900 €



5 760  
votos

## BENTLEY Bentayga

Si Jaguar lanza ahora su primer todoterreno, otra firma de superlujo como Bentley no iba a ser menos. El Bentayga es un auténtico *pepino* de nada menos que 608 CV que, claro, necesitan *abreviar* más de 13 litros cada 100 kilómetros -pero sospechamos que eso no será problema para su orgulloso dueño-. Solo hace falta echar una mirada al precio para ver de qué hablamos...

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 12 cilindros en W ♦ Potencias: 608 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 241.484 €



6 712  
votos

## SEAT Ateca

Éramos pocos... y Seat parió también un SUV, que a este paso solo nos va a quedar Ferrari sin un *todocamino* en su gama. El Ateca, que se acaba de presentar, estará disponible a partir del mes de junio con cinco mecánicas: tres diésel (116, 150 y 190 CV) y dos gasolina (116 y 150 CV). Habrá versiones automáticas y de tracción delantera o total. Un modelo sin duda muy esperado.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: Desde 90 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 22.800 €



7 711  
votos

## HYUNDAI Tucson

El *Mejor Coche del Año en España* para el diario ABC es el Tucson, el sustituto del Hyundai ix35... y que se puede decir que a su vez había sustituido... al Tucson, pues la firma coreana ha decidido recuperar la denominación del primer SUV que vendió en Europa. Viene con tres versiones diésel (116, 136 CV y 184 CV) y dos de gasolina (132 y 1.6 176 CV).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 116-184 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 21.793 €



8 654  
votos

## KIA Sportage

Por debajo de 20.000 euros arranca el precio de las versiones de la nueva generación del Kia Sportage, otra de las referencias en lo que se ha convertido en el segmento favorito de una gran parte de los conductores españoles. La gama de motores, muy variada, está compuesta por tres propulsores diésel (116, 136 y 185 CV) y dos gasolina (132 y 177 caballos).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 116-185 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 19.889 €



9 645  
votos

## VOLKSWAGEN Tiguan

Ya está entre nosotros la segunda generación del Volkswagen Tiguan, que tras el gran recibimiento que recibió en su bautizo, viene a mejorar en todo y a reclamar su sitio en el mercado de los SUV compactos. Y para ello su gama de motores es realmente muy variada, con tres propulsores de gasolina (125, 150 y 190 CV) o bien cuatro diésel (115, 150, 180 y 240 CV). *Esto es la guerra.*

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 115-240s CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 29.560 €



10 644  
votos

## MERCEDES BENZ GLC

El sustituto del recordado GLK -sobre todo por sus formas- llega muy mejorado en todos los aspectos con respecto a su predecesor. Está disponible con un motor de gasolina (211 CV) y dos diésel (170 y 204 CV). Desde luego, es un vehículo que combina a la perfección sus dos premisas fundamentales: el lujo y la deportividad. Y el interior, en especial, es ciertamente sobresaliente.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 170-211 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 48.050 €





1 1.024  
votos

## AUDI R8 Spyder

El R8 puede ser considerado la obra maestra de Audi. Un superdeportivo que, en su segunda generación, se presenta más rápido y tecnológico que nunca. Sus señas de identidad: un motor V10 de 5,2 litros y 540 CV, la tracción quattro y una estética brutal. Lo último en llegar a la gama es la versión Spyder, para desmelenarse a cielo abierto.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 10 cilindros en V ♦ Potencia: 540 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.

2 772  
votos

## BMW M2

El BMW M2 recibe la mejor herencia posible, la del BMW 2002 Turbo de hace ya varias décadas, que fue el primer modelo de serie con turbocompresor lanzado al mercado europeo. Un pionero que ha sabido transmitir su legado al nuevo estandarte de la familia ///M. El Serie 2 más potente tiene tracción trasera y un motor de 6 cilindros en línea con sobrealimentación turbo de 370 CV.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 6 cilindros en L ♦ Potencia: 570 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 62.900 €



3 770  
votos

## FERRARI GTC4 Lusso

¿Quién dijo que un Ferrari no podía ser práctico? Ojo al sustituto del FF, que con su portón trasero permite llevar de viaje una bicicleta sin desmontar y de manera fácil y sencilla. Versatilidad para este *cavallino* que, por supuesto, no renuncia a las prestaciones con su motor V12 de 6,2 litros y 690 CV, que *aúlla* hasta más allá de las 8.000 rpm. Un Ferrari en estado puro.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 12 cilindros en V ♦ Potencias: 670 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.



4 729  
votos

## BUGATTI Chiron

Si el antiguo Veyron era una auténtica bestia de la carretera con sus 1.001 CV de potencia, su relevo no se queda corto. Se llama Chiron y esconde en su interior un motor W16 con nada menos que 1.500 caballos. Semejante locura toca el suelo a través de un sistema de tracción integral y una caja de cambios de doble embrague. Alcanzar los 400 km/h no es ningún problema para él.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 16 cilindros en W ♦ Potencia: 1.500 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.



5 712  
votos

## FIAT 124 Spicer

Fruto de un acuerdo de colaboración entre Mazda y el grupo FCA nace este simpático biplaza descapotable, que hereda el nombre de un modelo de antaño y además sigue los pasos del MX-5 aunque adopta una identidad propia. Identidad que queda patente en el diseño exterior y en el motor gasolina 1.4 turbo de 140 CV, que nada tiene que ver con los atmosféricos del japonés.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencia: 140 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 25.990 €



6 502  
votos

## NISSAN GTR

Godzilla ha pasado por quirófano estos últimos días para lucir más músculo y aumentar sus prestaciones. Unos retoques sutiles en la carrocería y el habitáculo distinguen a esta evolución del GT-R que, según aseguran en Nissan, ha recibido ciertos ajustes en materia de chasis. Su motor rinde ahora 570 CV y su sistema de escape modifica el sonido de forma sustancial.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 6 cilindros en V ♦ Potencia: 570 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.



7 476  
votos

## MAZDA MX-5 RF

Los amantes del MX-5 esperaban con ansia la llegada de la versión de techo duro de la generación actual. Y ya está aquí, aunque en este caso abandona la disposición tradicional para incorporar una capota dura retráctil de tipo targa. Una nueva manera para rodar a cielo descubierto con el pequeño Mazda. Su oferta de motores la componen un 1.5 de 131 CV y un 2.0 de 160 CV.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 131 a 160 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: N.D.



8 461  
votos

## LAMBORGHINI Aventador LP 750-4

La firma de Sant'Agata Bolognese desveló en el último salón de Francfort esta versión descapotable e hipervitaminada del Aventador que, bajo la denominación LP 750-4, sorprende por su imagen y por su V12 atmosférico de 6,5 litros y 750 CV, que logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y una velocidad punta de 350 km/h. Palabras mayores.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 12 cilindros en V ♦ Potencia: 750 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 444.000 €



9 407  
votos

## FORD Focus RS

El cambio generacional del Focus ha traído consigo una versión RS más potente y juguetona que nunca. Ahora la tracción es total y entre los dispositivos electrónicos figura uno que se llama *drift mode*, que permite hacer derrapadas controladas de forma sencilla. Más control y más diversión para el compacto más deportivo del óvalo, que esconde bajo el capó nada menos que 350 CV.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 350 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 41.260 €



10 238  
votos

## PORSCHE 718 Boxster

Los tiempos cambian y Porsche ha sabido adaptarse a las nuevas exigencias en materia de consumos y emisiones. Por ello, los nuevos 718 (Boxster y Cayman) han abandonado los clásicos motores de seis cilindros para dar paso a los nuevos de cuatro. Eso sí, mantienen la configuración de cilindros opuestos y se sirven de la sobrealimentación turbo para alcanzar los 300 y 350 CV.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: De 300 a 350 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 60.371 €





1 1.087  
votos

## HYUNDAI Ionic

Esta berlina es uno de los modelos más avanzados en tecnología de bajas emisiones. Ofrece tres versiones con las diferentes soluciones de híbrido, híbrido enchufable y una tercera exclusivamente eléctrica. La estructura del coche está enfocada a una gran eficiencia, rebajando el peso mediante el uso de aluminio y óptima aerodinámica.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido/Eléctrico ♦ Potencias: De 120 a 141 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: ND

2 793  
votos

## AUDI Q7 e-tron quattro

Poco ha tardado el nuevo Q7 en tener esta declinación híbrida, que además se puede conectar a la red eléctrica para recargar sus baterías. Con todas las ventajas del gran SUV de Audi y la eficiencia de la última tecnología híbrida del grupo Volkswagen, ofrece unas prestaciones en línea con el resto de la gama. Su autonomía le permite recorrer más de 50 km en modo eléctrico.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 374 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 84.000 €

3 757  
votos

## BMW 225 xe

Por ahora es el único monovolumen con tecnología híbrida que puede ser recargado en la red. Su técnica se basa en la hibridación de un compacto motor delantero de tres cilindros de gasolina y otro trasero eléctrico. Su cambio automático facilita la conducción por ciudad y homologa un sorprendente consumo de 2 litros a los 100 km, pudiendo recorrer 40 km en modo eléctrico.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 224 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 40.250 €

4 737  
votos

## KIA Niro

Un nuevo SUV de tamaño compacto viene a enriquecer la oferta de los híbridos. Como novedad técnica aporta un motor térmico especialmente diseñado para ser utilizado en modelos de funcionamiento híbrido. Las baterías están alojadas bajo el asiento posterior, lo que proporciona un maletero de gran capacidad, con 420 litros de volumen. Su consumo medio es de 3,7 L/100 km.



**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 140 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: ND

5 645  
votos

## LEXUS RC 300h

Este gran cupé es un refinado coche que utiliza la tecnología híbrida de la serie 300h, ya conocida en las berlinas de la marca IS y GS. De estampa deportiva y un interior muy cuidado en materiales y acabados, se ofrece en dos versiones llamadas RC 300h y RC F, más potente con 477 CV. La suavidad de marcha es una de sus mejores cualidades, junto a un consumo de 4,9 L/100 km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 223 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 45.900 €



6 611  
votos

## TOYOTA Prius

El modelo híbrido más vendido en el mundo se ha renovado por completo en esta nueva generación 2016. Desarrollado sobre una nueva plataforma, ha aprovechado la experiencia del modelo anterior para hacerse aún más eficiente en cuanto a consumo. El nuevo Prius homologa 3 L/100 km y aprovecha durante más tiempo el funcionamiento exclusivamente eléctrico.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 122 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 29.990 €



7 584  
votos

## VOLKSWAGEN Passat

La gama del avanzado Passat se ha enriquecido con esta versión híbrida enchufable. Para ello hereda el sistema del Golf GTE consistente en un motor de gasolina y otro eléctrico asociados a una caja de cambios automática de doble embrague DSG. Sus baterías pueden recargarse al máximo en poco más de 4 horas y su autonomía eléctrica es de 50 km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 218 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 45.300 €



8 570  
votos

## TESLA Model X

Con este modelo el fabricante norteamericano quiere poner su tecnología al alcance del gran público. Se trata de un aerodinámico SUV de cuatro ruedas motrices y carrocería de siete plazas que, al igual que la berlina Model S, se ofrece con dos diferentes potencias. Destaca por su gran poder de aceleración y por una gran autonomía, que puede llegar a superar los 400 km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Eléctrico ♦ Potencias: 526 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: ND



9 549  
votos

## NISSAN Leaf

El compacto eléctrico de Nissan ha recibido esta temporada una serie de mejoras, entre las que destaca sin lugar a dudas la mejora en la capacidad de almacenamiento de sus baterías. Ahora el Leaf destaca entre sus rivales más directos por ofrecer una excelente autonomía, que puede superar los 200 km. El sistema de carga rápida permite completar el 80 por ciento en media hora.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Eléctrico ♦ Potencias: 109 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 23.670 €



10 544  
votos

## MITSUBISHI Outlander PHEV

La gran noticia de esta nueva edición del Outlander híbrido enchufable es un precio más ajustado que su antecesor, lo que le convierte en uno de los híbridos más competitivos en el mercado, sobre todo en el segmento de los SUV. Su sistema incluye un motor térmico de gasolina que funciona en sinergia con otros dos eléctricos. Su autonomía en modo eléctrico alcanza los 50 km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: Híbrido ♦ Potencias: 203CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 35.000 €





1 1.004  
votos

## CITROËN Jumpy

Llega la tercera generación de la Citroën Jumpy con cambios tanto por fuera como por dentro. Disponible en tres longitudes (4,60, 4,95 y 5,30 metros) y cuatro versiones (furgón clásico, doble cabina, chasis cabina y carrocería combi para transportar hasta a nueve pasajeros). En cuanto a los motores, son cinco diésel de 95, 115, 120, 150 y 180 caballos.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 95-180 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: N.D.

2 799  
votos

## FIAT Fiorino

La Fiat Fiorino es una de las veteranas del segmento de los vehículos comerciales pequeños, pues no en vano su tercera generación (nació en 1977) rueda entre nosotros desde el año 2008 con tan solo algún que otro lavado de cara, una generación desde luego muy veterana. Como en la mayoría de los coches del segmento, tiene una versión Combi para el trabajo y una Quobo para pasajeros.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 69-95 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 14.092 €



3 636  
votos

## DACIA Dokker

El concepto de vehículo tan económico como fiable también se traslada al segmento de los comerciales con el Dacia Dokker, que se puede adquirir por menos de diez mil euros, con todo lo que ello implica para un profesional. Dispone de un motor gasolina de 82 CV y dos diésel de 75 y 90 CV, con un consumo medio de los motores de gasóleo de solo 4,5 litros.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 75-102 CV ♦ Versiones: 2 ♦ Precio: 9.902 €



4 485  
votos

## FORD Transit Connect

Disponible en versión Van de dos plazas o Kombi para cinco pasajeros, este vehículo ofrece uno de los mejores espacios de carga dentro del segmento de los comerciales pequeños: 3,7 metros cúbicos en la versión L1 (batalla corta) y 4,4 metros cúbicos en la versión L2 (batalla larga), con hasta una tonelada de carga útil. Dispone de un motor gasolina y dos diésel (95 y 120 CV).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 95-120 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 17.900 €



5 379  
votos

## PEUGEOT Expert

El hermano mellizo del Citroën Jumpy también merece un puesto en el *Top10* de los vehículos comerciales en los *Premios Ecomotor 2016*. Con respecto a la Jumpy, aunque comparte la mayoría de especificaciones, la Expert supondrá subir un pequeño escalón en cuanto a refinamiento y confort, con el objetivo de competir con otras marcas en el transporte de personas.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 95-180 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: N.D.



6 269  
votos

## MERCEDES BENZ Clase V

La Clase V es un nuevo modelo que está disponible con tres longitudes (4,90, 5,14 y 5,37 metros) y tres motores (todos Diesel, de 136, 163 y 190 caballos de potencia). No hace falta decir que nos encontramos con una de las principales referencias del segmento en lo que respecta a distinción, elegancia y comodidad. En configuración para transporte de viajeros dispone de hasta ocho plazas.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 136-190 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: 41.400 €



7 269  
votos

## RENAULT Kangoo

Otro gran *clásico* del segmento de vehículos comerciales del mercado automovilístico, el Renault Kangoo sigue en todas las listas de coches premiados tanto por su versatilidad como sus prestaciones y confort. Disponible en versión Furgón (para carga) y Combi (para vehículos y carga) cuenta con tres modalidades para la primera y dos para la segunda.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 75-116 CV ♦ Versiones: 5 ♦ Precio: 15.787 €



8 265  
votos

## VOLKSWAGEN Transporter

Con 9,3 metros cúbicos, el Volkswagen Transporter presume del mayor volumen de carga de su segmento. Otro elemento de distinción es sin duda su capacidad todoterreno, gracias a la combinación de la tracción total 4Motion2, a la asistencia de descenso en pendiente y al bloqueo mecánico del diferencial. Disponible en cuatro versiones (Furgón, Kombi, Mixto y Chasis).

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 84-150 CV ♦ Versiones: 1 ♦ Precio: 26.305 €



9 248  
votos

## TOYOTA Proace

Comparte plataforma con el Citroën Spacetourer y el Peugeot Traveller, de los que se puede considerar hermana melliza, y de las que solo se distingue claramente en el diseño del frontal. Tiene en su inicio tres versiones, tanto para el uso profesional como para el transporte de viajeros. En el mercado español las versiones para transporte de pasajeros tendrán el apellido *Verso*.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 95-180 CV ♦ Versiones: 3 ♦ Precio: N.D.



10 140  
votos

## OPEL Vivaro

Con una carga útil de hasta 1.200 kilos, la Opel Vivaro es una referencia en el segmento de los vehículos comerciales. Está disponible en cuatro versiones (furgón, doble cabina, combi y plataforma cabina) y siete motores (todos ellos diésel, con potencias de 90, 95, 115, 120, 125, 140 y 145 CV) con diferentes consumos que parten desde unos notables 5,1 litros a los 100 km.

**FICHA TÉCNICA:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Potencias: 90-145 CV ♦ Versiones: 4 ♦ Precio: 15.350 €



**FICHA TÉCNICA LEXUS GS 300H EXECUTIVE:** Motores: De 4 cilindros en L ♦ Combustibles: Gasolina y eléctrico ♦ Potencia: 181 y 143 CV ♦ Par motor: 221 y 300 Nm  
 ♦ Consumo medio: 4,9 l/100 km ♦ Transmisión: Automática ♦ Tracción: Trasera ♦ Velocidad máx.: 190 km/h ♦ Aceleración: 9 segundos de 0 a 100 km/h ♦ Precio: Desde 57.400 euros  
 Más información en [www.ecomotor.es](http://www.ecomotor.es)

**C**ampo de Criptana, El Toboso, Argamasilla de Alba, Villanueva de los Infantes, Almagro, Puerto Lápice, Consuegra y Toledo. No están todos los que están, pero voto a bríos que los que están lo son, y mucho. Son paisajes, son caminos, son rincones que muchos solo han visitado con la vista puesta en los renglones de *Don Quijote de La Mancha*, la mayor obra literaria que los tiempos hayan visto, firmada por un tal Miguel de Cervantes Saavedra, un pobre escritor que no disfrutó en vida del éxito que tuvo luego su magna obra, publicada en dos partes, en 1605 y 1615, un año antes de morir en Madrid

Por tanto, en este 2016 estamos celebrando el 400 aniversario de la muerte de Cervantes -y también de Shakespeare, que ya es casualidad que los mayores genios de la historia de la literatura no solo murieran el mismo año, sino con unos pocos días de diferencia-. Y qué mejor forma que subirnos en un *Rocinante* de auténtico lujo como es el Lexus GS 300h, la berlina media de la firma japonesa, y lanzarnos a los caminos de polvo y letras que vieron pasar a Don Quijote y Sancho Panza en esas sin par aventuras que vivieron por la estepa castellana, enfrentándose a gigantes, malandrines, buenas gentes y facinerosos que solo pretendían que el hidalgo antes conocido como Alonso Quijano no viviera las peligrosas aventuras necesarias para atesorar el suficiente honor para cortejar a la bella Dulcinea del Toboso, la dama a la que dedica su vida, su amor y su demacrado cuerpo.

La Mancha, provincias de Guadalajara, Cuenca, Albacete, Toledo y Ciudad Real, es ya por sí misma un gran monumento a la figura de Don Quijote y por ende de Cervantes. Porque el autor, el *Manco de Lepanto* -aunque en realidad no era manco, solo tenía impedida la mano izquierda tras ser herido en la batalla de Lepanto contra los turcos-, ideó todo el imaginario quijotesco en sus interminables idas y venidas por las polvorientas sendas manchegas en los muchos años en que los recorrió como recaudador de impuestos de la Corona española.

Y tras sus pasos, los de Cervantes y los de Don Quijote, nos subimos a lomos del GS



# TIERRA DE POLVO Y LETRAS

EL 23 DE ABRIL SE CUMPLIÓ EL 400 ANIVERSARIO DE LA MUERTE DEL MAYOR ESCRITOR QUE HAN VISTO LOS TIEMPOS: DON MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA. EN SU HONOR, DECIDIMOS HACER UNA PEQUEÑA GRAN ESCAPADA POR LA MARAVILLOSA MANCHA DE DON QUIJOTE. Por Miguel Ángel Linares



En la página anterior, el GS 300h ante un molino en Consuegra; aquí, de arriba a abajo y de izda. a dcha., 'merchandising' del Quijote, la Venta en Puerto Lápice, dos imágenes del Lexus en Campo de Criptana; El Toboso, la estatua de Cervantes en Argamasilla de Alba, su casa en Esquivias y su imagen en Villanueva de los Infantes.



300h y ponemos rumbo al primer enclave quijotesco, Campo de Criptana, la mayor y la mejor concentración de molinos de viento de toda España. El camino es tranquilo, pausado y, sobre todo, silencioso, por fuera y por dentro. La escasa rumorosidad de los dos motores que impulsan el GS 300h, a pesar de la generosa entrega de *caballería* (181 CV el atmosférico y 143 el eléctrico) hacen de este otro híbrido de Lexus la elección perfecta para este viaje-homenaje a nuestras mejores letras.

Tras posar orgulloso nuestro *Rocinante* delante de los majestuosos molinos, enfilamos rumbo a El Toboso, la *patria* de Dulcinea, el amor de Don Quijote y por ende de todos los que tenemos una Aldonza Lorenzo en nuestro corazón. En la plaza principal del pueblo un monumento modernista muestra a un Don Quijote arrodillado rindiendo pleitesía a su dama. Siguiendo nuestro camino, Argamasilla de Alba, supuesto "lugar del que no quiero acordarme", donde Cervantes situaba la patria de su antihéroe. Una estatua del autor atestigua este hecho, nunca probado, si bien don Miguel no vio con buenos ojos que allí, en Argamasilla, se editara una segunda parte apócrifa de su magna obra, el llamado *Quijote de Avellaneda*.

Seguimos nuestro camino bajo el sol de la tarde hasta Villanueva de los Infantes, en cuya Plaza Mayor vemos uno de los monumentos más bellos dedicados a la peculiar pareja de *caballero* y *escudero* medievales... del siglo XVII. El día termina en Almagro, lugar sin referencias quijotescas, pero brillante por su maravilloso corral de comedias de la época.

Al día siguiente, tras dormir en el notable Parador de Almagro, la ruta sigue, con una primera parada en la bella población de Puerto Lápice, donde se halla la supuesta *Venta de Don Quijote*, lugar ahora adaptado al turismo y en el que podremos degustar la gastronomía manchega en forma de migas, gachas, *duelos* y *quebrantos*, *atascaburras*, etc. Después llegamos a Consuegra, con otro maravilloso enclave de molinos, en lo alto de una loma. Y terminaremos en Toledo, que no necesita presentación, ciudad imperial en la que





Mirar a los ojos a este 718 es como mirar al abuelo del actual Boxster. Sus rasgos se parecen y su motor, también. En este caso había 142 CV bajo el capó trasero.

## El espíritu del 718 sigue muy presente

**A**unque a muchos les suene a nuevo, en realidad no lo es. Porsches con motores de cuatro cilindros ha habido varios en la historia: desde los primeros 356, 550 Spyder y 718, hasta el *911 de los pobres* (el 912), pasando por el 914 y los más modernos 924, 944 y 968. Todos ellos se han servido de una mecánica tetracilíndrica, a veces en configuración bóxer y otras en línea, pero siempre con ese espíritu deportivo propio de la marca alemana.

De todos ellos, hoy nos quedamos con el 718, que tiene mucho que ver con la actualidad. Este modelo fue un descapotable orientado al mundo de la competición, que se fabricó entre los años 1957 y 1962. En realidad no partía de un concepto nuevo, sino que era más bien una evolución del 550 Spyder, con algunas mejoras en la carrocería y la suspensión. El 718 tenía un motor central de cuatro cilindros -opuestos dos a dos-, con 1,5 litros de cilindrada y 142 CV. Unas cifras bastante respetables para un coche de peso ligero. El pequeño Porsche debutó en las *24 Horas de Le Mans* de 1957 sin mucho éxito, ya que no consiguió llegar al final. Sí lo haría, en cambio, al año siguiente, cruzando la meta en primera posición de su categoría y tercero en la general. Más adelante, este coche se dejaría ver en trazados míticos como la *Targa Florio* y vestido con diferentes atuendos. Algunas versiones muy recordadas son el RS60, con motor 1.6 de

160 CV o el W-RS, que dio sus primeros pasos con un 2 litros para después montar un 8 cilindros bóxer proveniente del Porsche 804, un Fórmula que desarrollaba 240 CV.

¿Y qué tiene que ver todo esto con la era actual de Porsche? Mucho, porque resulta que en Stuttgart han decidido ponerle tres cifras (718) a la denominación de los nuevos Boxster y Cayman. Este guiño al pasado no es casual, ya que los pequeños biplazas se han deshecho de sus antiguas mecánicas de seis cilindros para dar la bienvenida a los motores de cuatro cilindros turbo, que se plantean como la salvación para reducir drásticamente las cifras de consumo y emisiones. Muchos dirán que han perdido parte de su esencia, y no les faltará razón en cierto modo, ya que el glorioso sonido de los seis cilindros atmosféricos se ha esfumado. Pero es justo reconocer que los nuevos motores, con sus 300 y 350 CV, y su sobrealimentación con turbocompresor, dan una nueva personalidad a los Boxster y Cayman, que ahora empujan con nervio en toda la franja del cuentavueeltas. Cuestión de adaptarse a los nuevos tiempos.





Elige y compra  
tu nuevo coche  
**Es el sitio**

**MADRID** **AUTO**

**10-16 MAYO**

De 11 a 21 h

El Salón  
del Automóvil  
de Madrid

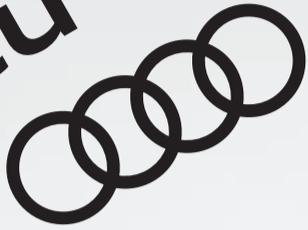
[www.madrid-auto.es](http://www.madrid-auto.es)

ORGANIZA



**IFEMA**  
Feria de  
Madrid

# Alimenta tu Wanderlust



## Audi Q3 desde 27.200 €\*

Prueba nuevos sabores, lugares, aromas, colores y emociones. Tu curiosidad y tu inconformismo son tus guías para explorarlos. Experimenta tu lado Wanderlust con el Audi Q3. Un vehículo que incorpora, entre otros avances, faros xenón con luz de marcha diurna, sensor de luces y lluvia, ordenador de a bordo con programa de eficiencia y opciones como el Audi music interface. [www.tieneswanderlust.es](http://www.tieneswanderlust.es)

Audi Q3 1.4 TFSI 150 CV (110 kW). Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 127 a 134. Consumo medio (l/100 km): de 5,5 a 5,8.



## Red de Concesionarios Oficiales Audi

#tieneswanderlust

\*PVP recomendado en Península y Baleares desde 27.200 € para un Audi Q3 1.4 TFSI 150 CV (IVA, transporte, impuesto de matriculación, Plan PIVE y bonificación de Audi Financial Services incluidos), para clientes particulares y autónomos que financien un crédito mínimo de 13.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses a través de Audi Financial Services (según condiciones contractuales). La oferta financiera incluye gratis paquete de mantenimiento 48 meses o 60.000 km. Modelo visualizado no corresponde a la oferta. Oferta válida hasta el 30/06/2016. Contacte con su Concesionario Oficial Audi para que le informe de las condiciones específicas de la presente promoción. Audi Financial Services es una marca comercializada por VOLKSWAGEN FINANCE S.A. EFC. Información Audi: 902 45 45 75.