

Ecomotor.es

elEconomista MAYO 2015 Nº73



VI PREMIOS ECOMOTOR

ENTREVISTA: ENRIQUE LACALLE
VUELVE EL SALÓN DE BARCELONA
COMPACTOS HYUNDAI
SE RENUEVA LA GAMA



LA CABEZA DICE SÍ. EL CORAZÓN DICE SÍ, SÍ, SÍ.



MASERATI GIBLI. DESDE 599 € AL MES.

36 CUOTAS. ENTRADA: 20.076,99 €. VALOR RESIDUAL (CUOTA FINAL): 28.739,75 €

TAE: 4,89%*

MASERATI GIBLI DIESEL. PRECIO PROMOCIONADO: 66.323,02€. IMPORTE TOTAL DEL CRÉDITO: 46.746,03€ (IVA, TRANSPORTE E IMPUESTO DE MATRICULACIÓN INCLUIDOS). IEDMT CALCULADO AL TIPO GENERAL, NO OBSTANTE, AL TIPO APLICABLE PUEDE VARIAR EN FUNCIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE RESIDENCIA. *TIN 3-50%, COMISIÓN DE APERTURA (3%): 1.387,38€ AL CONTADO. PRECIO TOTAL A PLAZOS: 71.768,12 €. IMPORTE TOTAL ADEUDADO: 51.691,13 €. PARA UNIDADES FINANCIADAS CON FGA CAPITAL SPAIN, E.F.C., S.A. INTERESES SUBVENCIÓNADOS POR MASERATI S.P.A.. OFERTA VÁLIDA HASTA EL 31/12/2015.

EL NUEVO MASERATI GIBLI CUENTA CON UNA GAMA DE AVANZADOS MOTORES V6 DE 3 LITROS CON CAMBIO AUTOMÁTICO ZF DE 8 VELOCIDADES, INCLUYENDO TAMBIÉN UN MOTOR TURBODIESEL. EL SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN 4X4 MASERATI ESTÁ DISPONIBLE EN LA VERSIÓN SQ4. GARANTÍA DE 3 AÑOS SIN LIMITE DE KILOMETRAJE. PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DISPONIBLES. MOTOR TURBODIESEL: V6 2987 CC - POTENCIA MÁXIMA: 275 CV/4000 RPM PAR MÁXIMO: 600NM/2000- 2600 RPM - VELOCIDAD MÁXIMA: 250 KM/H ACELERACIÓN 0-100 KM/H: 6.3S - CONSUMO (CICLO COMBINADO): 5,9L/100KM EMISIONES DE CO2: 158G/KM.

RESERVE SU PRUEBA DE CONDUCCIÓN EN MASERATITOUR.ESP@MASERATI.COM O EN EL 634 652 253.

www.maserati.es

SIGA LAS REDES SOCIALES DE MASERATI ESPAÑA



C. DE SALAMANCA

Avda. Norberto Goizueta, s/n
29670 San Pedro de Alcántara, MÁLAGA
Tfno.: 952 785 250

MASERATI BARCELONA

Paseo Zona Franca, 10-12
08038 BARCELONA
Tfno.: 932 896 363

TAYRE

Calle López de Hoyos, 62
28002 MADRID
Tfno.: 914 577 634

SPORT MÓVIL JULIÁN (SERVICIO TÉCNICO OFICIAL)

Ctra. Madrid-Irún km 234, Polígono Los Pedernales
09001 BURGOS
Tfno.: 947 267 085

IBARRA CARS

Polígono Irubide, 2
48960 Galdakao, BILBAO
Tfno.: 944 565 852

AUTOMÓVILES SANCHEZ

Carretera de Logroño, 32
50011 ZARAGOZA
Tfno.: 976 300 046

MASERATI VALENCIA

Avenida General Avilés, 36-38
46015 VALENCIA
Tfno.: 963 479 199

TRIDENTE

Alameda dos Oceanos,
lote 4.65.01 - 1990-203 LISBOA
Tfno.: +351 964 149 480

Rua Delfim Ferreira
424/460 - 4100-199 PORTO
Tfno.: +351 969 956 555

6

OPINIÓN

Javier Goikoetxea
Next Seguros

10

A LA ÚLTIMA

Volkswagen
Golf Variant

12

ENTREVISTA

Enrique Lacalle
Salón Barcelona

44

ESCAPADA

Lexus NX
Alcalá de Henares



Ecomotor.es

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. **Presidente-Editor:** Alfonso de Salas **Vicepresidente:** Gregorio Peña **Director de elEconomista:** Amador G. Ayora **Director General:** Julio Gutiérrez **Director Comercial:** Juan Pagán
Relaciones Institucionales: Pilar Rodríguez **Jefe de Publicidad:** Sergio de María **Adjunto al Director y Coordinador de revistas:** Juanjo Santacana **Director EcoMotor:** Juan Luis Soto
Diseño y maquetación: Pedro Vicente **Redacción:** Miguel Ángel Linares, Jorge Arenas y Fernando Cruz. **Tratamiento de imagen:** Luis Alenda y Daniel Arroyo. **Impresión:** Impresos y revistas S.A. **D.L.:** M-25200-2008

RÉQUIEM POR LA MÍTICA MARCA LANCIA



Ha sido una muerte anunciada ya que el grupo FCA adelantó hace un año que Lancia dejaría de operar comercialmente, excepto en Italia.



SUBIRÁN LAS INDEMNIZACIONES... Y TAMBIÉN LAS PÓLIZAS

El Gobierno va a aumentar la cuantía de indemnizaciones por accidentes de tráfico. Como consecuencia, los seguros van a subir un 20 por ciento.

EUROPA, EN EL BUEN CAMINO PARA LA NORMALIDAD



Este año se esperan unas ventas totales de 12,8 millones de vehículos en Europa. Un millón más que en 2014 y acercándose a los 15 del 2007.

Ciudad contra automóvil

En los últimos tiempos nos llegan noticias de medidas contra el automóvil, emprendidas por ayuntamientos de grandes capitales europeas. Ante la grave contaminación de estas enormes urbes, se dictan mayores limitaciones contra el transporte privado. Anne Hidalgo, la alcaldesa de París, ha emprendido una cruzada personal contra los coches con motor de combustibles fósiles y, especialmente, contra los Diesel. Sus taxativas medidas no han sentado bien en el sector. Carlos Tavares, presidente del grupo PSA le ha pedido que concrete mejor sus planes restrictivos y fiscales respecto al automóvil. Las ventas del Diesel en Francia están sufriendo un espectacular descenso, cuantificado en un 60 por ciento. Mientras tanto, se acerca la fecha de 2020, cuando los automóviles tendrán que fijar su máximo de emisiones de CO₂ en 95 g/km, difícil sin el concurso de la tecnología Diesel.

Por otro lado, en Noruega, donde el apoyo al coche eléctrico ha aumentado sus ventas hasta acaparar ya el 18 por ciento de las ventas, se empieza a cuestionar la excesiva artificialidad fiscal de este fenómeno y la "invasión" de las zonas acotadas de las ciudades por este tipo de vehículos con impunidad para circular y aparcar.

Aquí no tardaremos en escuchar pomposos programas electorales contra el uso del automóvil en la ciudad. Mientras, el urbanismo no cambia y parece que, tras lo peor de la crisis, otra vez se ponen en marcha grandes proyectos de expansión urbanística, basados en el negocio especulativo y sin ninguna previsión de futuro en cuanto a los crecientes problemas clave de masificación y contaminación.



Juan Luis Soto
Director de Ecomotor



4
MAY
2015

Retos de la posventa

El negocio de la posventa, crucial para la rentabilidad de las redes de concesionarios y que ha sufrido un tremendo impacto durante los años más duros de la crisis, comienza a mostrar síntomas de recuperación. Pero que debe ir acompañada de una profunda renovación del negocio, aprovechando la nueva oportunidad que brinda el proceso de digitalización: los Servicios Oficiales van a poder ofrecer una atención totalmente personalizada a sus clientes. Ésta transformación debe sustentarse en una apuesta por la formación. En Volkswagen-Audi España lo sabemos y por eso en 2014 impartimos 128.000 horas de formación a los técnicos de nuestra red comercial.

La recuperación y el cambio que afronta el sector de la posventa representan una gran oportunidad, pero también un reto que encuentra enormes dificultades. Y uno de los principales obstáculos es la proliferación de talleres ilegales. Uno de cada cuatro talleres que operan en España no cumple sus obligaciones fiscales ni los requerimientos medioambientales. Su actividad genera al sector unas pérdidas anuales de mil millones de euros. Confiamos en que administraciones públicas y autoridades pongan coto a esta lacra, que tanto daño hace al sector del automóvil y, lo que es más importante, a los propios consumidores.

Hernán Vázquez
Director de Posventa de Volkswagen-Audi España

OH! APARCA SOLO.

Por
9.990€



Nuevo Corsa

Con Sistema de Aparcamiento Sin Manos.



El Sistema de Aparcamiento Sin Manos puede buscar los huecos más difíciles y de forma automática realiza los movimientos del volante por ti. Sus sensores delanteros y traseros se ocupan del resto. Aparcar el nuevo corsa nunca fue más fácil.

Descubre más sobre el Nuevo Corsa en elnuevoOH.es



Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Opel Corsa: 3,8-6,0/100,0-140,0. Oferta válida para particulares hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE. PVP recomendado en Península y Baleares para Corsa 1.4 Expression 75 CV 3p con equipamiento promocional (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE). Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Corsa Excellence con Pack OPC line exterior y llanta de 17". Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A.

El usuario reclama el control de los servicios que contrata

NEXT SEGUROS SE SIRVE DE UN DISPOSITIVO PARA REGISTRAR LOS KILÓMETROS QUE RECORREN SUS CLIENTES, QUE PAGARÁN EN BASE A ELLO. CUANTO MENOS SE USA EL VEHÍCULO, MÁS BARATO ES EL SEGURO. ESTE SISTEMA, ADEMÁS, INFORMA AL USUARIO DEL ESTADO DE SU COCHE Y LE PONE EN CONTACTO CON EL TALLER.

La irrupción de la tecnología y la hiperconectividad que impera en nuestra sociedad han cambiado los hábitos de consumo de los usuarios. Cada cliente es ahora una persona mucho más informada, y desde una posición de mayor "poder" quiere tener más control sobre todo aquello por lo que paga, ya sean bienes de consumo o servicios. La capacidad de comparación en segundos y un ínfimo coste de cambio hacen demandar más control. El usuario conectado es más poderoso, y las compañías tienen que ser más honestas y transparentes con ellos.

Es por ello que todos los sectores tienen que reciclarse y buscar nuevas formas de interactuar con sus potenciales compradores, y el del seguro parece uno de los más reacios a ello. El sector del seguro no ha dado casi ningún paso asumiendo este nuevo rol -de sujeto pasivo a activo- del consumidor, pero desde Next Seguros, proponemos una forma distinta de entender el seguro en el mundo de la automoción para responder a la demanda de *empowerment* de los usuarios.

Ahora queremos que el cliente tenga el control sobre lo que haya contratado, abandonando la postura de pagar una tarifa fija por algo que puede no utilizar de manera habitual. Para ello hemos puesto la tecnología al servicio del conductor, para que pueda pagar su seguro sólo cuando utiliza su vehículo. Ni más ni menos. Hasta ahora, un seguro de automóvil era algo basado en una tarifa plana, en un modelo que no buscaba adaptarse al conductor ni al uso que hace de su vehículo.

Una de las razones para decantarnos por este modelo nos la dio un dato aplastante: la mutualización del seguro carece de sentido para aquellos conductores que utilizan poco el coche. Está claro que lo más justo para ese segmento de la población es un seguro que tenga en cuenta el uso de su vehículo y no sólo el plazo que abarca su seguro. Pero no nos queremos detener ahí. Next Seguros quiere que el usuario recupere el control de su seguro y que pueda saber en todo momento el uso que está haciendo del mismo, adaptando así su conducción a sus necesidades, y además quiere que apro-

veche la tecnología que hemos desarrollado para un mayor beneficio y placer de uso de su vehículo.

¿Cómo lo hacemos? A través de una plataforma M2M que interactúa con el coche del cliente a través de un dispositivo, y que permite controlar en todo momento los kilómetros de seguro que va consumiendo. Ese dispositivo permite, además, disfrutar de una serie de servicios asociados orientados a hacerle la vida más fácil. Podrá ver en su móvil si, por ejemplo, el vehículo detecta un nivel de batería irregular, o si se nos han gastado las pastillas del freno recibiremos una llamada de un taller oficial cercano al vehículo con una propuesta de solución a esa incidencia que se ha generado. Con nuestra tecnología, las posibilidades son ilimitadas, por lo que el catálogo de servicios que ofrecemos no dejará de crecer, y además serán un reclamo para nuestros *partners* que podrán hacer ofertas específicas a estos usuarios en el momento más adecuado.

Este posicionamiento tiene además una primera consecuencia que puede chocar al principio. En el fondo, a todas las compañías de seguros les gustaría que sus clientes condujesen menos, pero es que desde Next Seguros queremos potenciarlo e incluso premiarlo. Hasta ahora, ninguna otra compañía había dado el paso de decirle a sus asegurados que cada día que dejan el coche en el garaje, es un día en el que no están pagando por su seguro. Con esa filosofía queremos llegar a todos aquellos clientes que apenas tocan su propio coche, bien porque cuentan con uno de empresa o van a trabajar en bicicleta, bien porque solo tienen tiempo de conducir durante el fin de semana, o porque lo tienen en su casa de vacaciones y lo utilizan un mes al año.

En este escenario cobran especial relevancia, por ejemplo, los coches eléctricos, que sin duda alguna son la solución de movilidad ideal para las ciudades del futuro. Por su especial idiosincrasia nuestro seguro se adapta como un guante a ellos. Es evidente que, a día de hoy, estos vehículos presentan limitaciones de autonomía, y es habitual que la mayoría de los compradores actuales lo adquieran como segundo vehículo en el que hacer los pequeños desplazamientos diarios, reservando así su vehículo de combustión para viajar. Un coche eléctrico hoy es el ideal para asegurar con un seguro por kilómetros como el que ofrece Next Seguros dado su uso restringido y no tan intensivo en distancia.

Nuestra filosofía de darle más poder al cliente hace que nuestro objetivo principal sea generar un uso justo que conlleva un ahorro, bonificando al cliente por no conducir. Hemos conseguido diseñar un producto abierto que gira alrededor de una solución tecnológica conectada a cada vehículo. Y seguimos trabajando cada día en ese dispositivo para ofrecer nuevos servicios a nuestros clientes. Y cada uno de esos servicios nos aleja más de un seguro de automóvil al uso. Buscamos la diferenciación a través de la innovación tecnológica continua.



Javier Goikoetxea
CEO de Next Seguros

Next Seguros propone lo contrario a una tarifa plana. Hemos puesto la tecnología al servicio del conductor, para que pague su seguro sólo cuando usa el vehículo

LA VIDA PUEDE CAMBIAR
EN CUALQUIER MOMENTO.



CITROËN C4 PICASSO.
UNA BUENA RAZÓN PARA EMPEZAR UNA FAMILIA.

De repente conoces a alguien. Te enamoras. Te quedas embrujado y sabes que esa persona estará contigo el resto de tu vida. Y partir de ahí todo viene rodado. Y equipado. Un flechazo en forma de monovolumen familiar, con todo lo que te enamora: pantalla táctil, cámara con visión 360º, motores PureTech y BlueHDi, parabrisas panorámico, Connect Box y la familia que tú quieras crear.

CITROËN C4 PICASSO
PURETECH 130 SEDUCTION

- PANTALLA TÁCTIL 7"
- PARABRISAS PANORÁMICO
- CONECTIVIDAD
- 3 ASIENTOS TRASEROS INDIVIDUALES

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

   citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL [1] Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): NUEVO CITROËN C4 PICASSO: 3.8-5.8/98-134

8 AÑOS
CITROËN ASISTENCIA
Asistencia gratuita
en averías y accidentes¹⁾

FICHA TÉCNICA: Motores: de 3 y 4 cilindros en L ♦ Combustibles: gasolina y diésel ♦ Potencias: De 95 a 150 CV ♦ Dimensiones: 4.520 x 1.830 x 1.685 mm ♦ Batalla: 2.790 mm ♦ Capacidad maletero: 430 litros ♦ Velocidad máxima: desde 166 km/h ♦ Consumo medio: desde 4,6 l/100 km ♦ CO2: desde 117 gr/km ♦ Precio: de 20.050 hasta 28.200 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Compacto, eficiente y hasta con siete plazas

APENAS CUATRO AÑOS DESPUÉS DE SU APARICIÓN, LA SEGUNDA GENERACIÓN DEL MONOVOLUMEN MÁS POPULAR DE FORD RECIBE UNA SERIE DE MEJORAS EN SU ASPECTO, MOTORIZACIONES Y EQUIPAMIENTO. Por Juan Luis Soto



Tras los modelos Focus y Fiesta, le ha tocado al C-Max heredar la nueva cara de estilo Ford, introducido por la gran berlina Mondeo. Su nueva mirada y la elegante calandra confieren al monovolumen familiar -y a su versión larga de siete plazas Grand C-Max- de un aspecto más personal y afín con el nuevo estilo de la marca.

En el interior también notamos algunas diferencias, como el rediseño de la consola central. En ella se han simplificado los mandos para mejorar su ergonomía, a la vez que se ha adaptado una gran pantalla táctil de 8 pulgadas con la cual podemos controlar numerosas funciones, por ejemplo las del evolucionado sistema de conectividad Sync 2. Como buen coche

que quiere ser ante todo práctico, el interior ha incrementado los espacios disponibles para guardar objetos, que ahora suman un total de 20 repartidos por todo el habitáculo.

En cuanto a la mecánica, Ford ha incorporado nuevos motores de mayor eficiencia. En concreto a mitad de gama, donde se han sustituido los anteriores 1.6, tanto de gasolina como Diesel, por los modernos 1.5 EcoBoost y 1.5 TDCi. Son mejores en cuanto a su rendimiento, aportando mejores prestaciones pero a la vez reduciendo respecto a sus predecesores los consumos y las emisiones contaminantes.

El chasis no ha sido olvidado en este remozamiento general del versátil modelo. Mientras que la dirección ha

sido recalibrada para ofrecer un mejor guiado, las suspensiones se han optimizado para aumentar su eficacia de filtrado. En esto último es donde el C-Max y su versión de siete plazas Grand C-Max ha experimentado una de sus grandes mejoras, ya que ha ganado mucho en aislamiento, ofreciendo un rodar tan silencioso como exento de vibraciones. Algo en lo que también han tenido que ver las nuevas mecánicas, mejor equilibradas.

En el equipamiento también encontramos mejoras pues a la anterior dotación, ya generosa y sofisticada, se suman ahora nuevos sistemas como el frenado de emergencia en ciudad, el avisador de proximidad de vehículos en esquinas o el accionamiento eléctrico de la segunda y tercera fila de asientos.



FICHA TÉCNICA: Motores: de 4 cilindros ♦ Combustible: gasolina y diésel ♦ Potencia: de 85 a 186 CV ♦ Tracción: delantera ♦ Transmisión: manual, 5 y 6 velocidades o automática de doble embrague, 7 velocidades ♦ Consumo medio: desde 4,0 l/100 km ♦ CO₂: desde 104 gr/km ♦ Precio: desde 15.750 euros
 Más información en www.ecomotor.es

Una opción para la clientela más joven

LOS COMPACTOS DE HYUNDAI SE PONEN AL DÍA. VELOSTER E I30 CAMBIAN SU IMAGEN Y DAN LA BIENVENIDA A EFICIENTES MOTORES EURO 6, MIENTRAS EL I20 NACE CARGADO DE ARGUMENTOS PASIONALES. Por Jorge Arenas

Resulta curioso ver cómo la crisis ha tratado a unas y otras empresas del sector. Mientras la mayoría de fabricantes de automóviles han visto caer sus ventas en los últimos años, Hyundai se ha topado con un panorama totalmente diferente. Los coreanos han logrado duplicar sus cifras entre 2009 y 2014, lo que deja bien claro que van a contracorriente y que sus productos son muy convincentes para una parte representativa de la clientela. Para mantener esa tendencia positiva, ahora deciden dar un nuevo impulso a los segmentos B y C, apuntando directamente al comprador más joven. Tres son los modelos que acaban de ser renovados en la gama y que pasamos a analizar a continuación.

El primero y quizá el más importante, es el i30. El compacto llega ahora con mejoras estéticas en la parrilla, los grupos ópticos y las llantas, e incluye en su gama nuevos motores que cumplen con la normativa de emisiones Euro 6, entre los que destacan el 1.4 100 CV Kappa, el 1.6 GDI 186 CV (destinado al i30 Turbo) y el diésel 1.6 CRDI 136 CV. Diseño y eficiencia se dan la mano con otra gran apuesta en el terreno de la mecánica: el nuevo cambio automático de doble embrague y siete velocidades, que eleva las pretensiones del Hyundai y lo sitúa a la altura de ciertos rivales alemanes.

El segundo protagonista se llama i20 Coupé y, aunque pudiera parecer una simple variante de tres puertas del conocido i20, en realidad busca ir un paso más allá. Pretende llegar a ese cliente que utiliza argumentos de compra más pasionales que racionales. Precisamente por ello, tiene un aspecto muy llamativo. Nada de líneas convencionales ni aburridas, aquí lo que encontramos es un modelo musculoso, con una línea de cintura bien marcada, con un espóiler trasero sobredimensionado y con paragolpes, faros y pilotos distintos a los de la versión de cinco puertas. La marca quiere dejar bien claro que el Coupé está hecho para lucir sobre el asfalto, no para ser un simple medio de transporte. Eso sí, la practicidad y la mesura no se han dejado de lado, por ello ofrece un generoso maletero de 336 litros y una gama de motores con dos opciones de gasolina y una diésel, muy austeras todas ellas.

Por último, el Veloster, ese atrevido compacto que tiene una puerta a un lado y dos al otro, se pone al día con un ligero *restyling* que modifica ciertos elementos del frontal (parrilla hexagonal y grupos ópticos con faros bixenón), mientras da la bienvenida al motor 1.6 GDI Turbo de 186 CV, que complementa al conocido 1.6 atmosférico de 140. Los tres Hyundai salen a la palestra este mismo mes de abril.



En orden descendente, i20 Coupé, Veloster e i30, representan la nueva apuesta de la firma coreana en los segmentos B y C.



FICHA TÉCNICA VW GOLF R VARIANT: Motor: 4L gasolina ♦ Potencia: 300 CV a 5.600-6.200 rpm ♦ Par motor: 380 Nm a 1.800-5.500 rpm ♦ Tracción: total ♦ Transmisión: automática, 6 velocidades ♦ Consumo medio: 7 l/100 km ♦ Velocidad máxima: 250 km/h ♦ Aceleración: 5,1 segundos de 0 a 100 km/h ♦ Precio: 44.230 euros
 Más información en www.ecomotor.es



Un coche para todos los tipos de familia

VOLKSWAGEN ACABA DE PRESENTAR LAS NUEVAS INCORPORACIONES A LA GAMA VARIANT (FAMILIAR) DEL GOLF: SE TRATA DEL GOLF ALLTRACK (TODOCAMINO), GTD Y EL MÁS DEPORTIVO R. Por Miguel Ángel Linares

10
MAY
2015

Tras el éxito alcanzado en la versión Alltrack del Passat, Volkswagen se ha animado a hacer lo propio con su principal icono en versión familiar, el Golf Variant. Por tanto, y como nos podemos imaginar, el Golf Alltrack tiene una altura libre al suelo 20 milímetros superior a la versión "de asfalto", así como un sistema de tracción total denominado 4Motion y una carrocería más protegida. En el breve contacto que tuvimos ocasión de tener con el vehículo las sensaciones fueron más que positivas, comportándose de una forma ciertamente notable por terrenos muy escarpados, por supuesto off-road. Por momentos nos parecía estar conduciendo un Touareg más que un golf. Está disponible con un motor TSI de 180 CV y tres TDI de 110, 150 y 184 CV.

Otra de las novedades que incorpora la gama Variant del Volkswagen Golf es, por primera vez, la adopción de una mecánica GTD con la que satisfacer la demanda de los conductores más ahorradores pero que, a la vez, buscan las mayores sensaciones al volante de su Golf familiar. En concreto, el propulsor es un TDI 2.0 que entrega una potencia máxima de 184 caballos y que permite elegir entre una transmisión manual de seis velocidades o toda una DSG, también de seis relaciones.

De esta forma, el Golf Variant se convierte en un "pepino" que alcanza los 100 km/h (con toda la familia a cuestas, recordemos) en tan solo 7,9 segundos, y llega hasta los 231 por hora. Y todo ello al módico precio de gastar tan solo 4,8 litros de gasóleo cada 100 km, con unas emisiones de CO₂ por debajo de los 120 gramos.

Y llegamos por fin a la "joya de la corona" de la familia Golf Variant: el "R". Aunque nos siga chirriando mucho el concepto de "deportivo familiar", hay gente para todo, y para aquellos que piensan que su "juventud" se ha terminado al sentar la cabeza y formar una familia, este vehículo es perfecto, pues podrá desplazar sus más de 600 litros de maletero (con todos los asientos disponibles) hasta 250 kilómetros por hora gracias a los 300 caballos que rinde a pleno rendimiento su motor TSI de 2 litros, asociado a una transmisión automática DSG y la tracción integral 4Motion de Volkswagen.

El chasis del R Variant vuela 20 milímetros más cerca del suelo que su hermano de calle, y cuenta como elemento de diversión absoluta con dirección progresiva y sistema ESC Sport desactivable.



EL FUTURO PERTENECE A LOS QUE TIENEN UN GRAN PASADO.



NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA *Sprint*.

INTERIOR DEPORTIVO Y ACABADO EN CARBONO, NUEVAS LLANTAS DE ALEACIÓN, NUEVO MOTOR MULTIAIR DE 150 CV. NUEVA GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA DESDE 14.990€*, CON PLAN PIVE 7 Y 4 AÑOS DE GARANTÍA. WWW.ALFAROMEO.ES

PLAN PIVE
GARANTIZADO

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 7,6 (l/100 km), EMISIONES CO2 ENTRE 104 Y 177 (g/km).

*PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Super. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 7, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España E.F.C., S.A.U. según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Super por un mínimo de 10.000€, ambos a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FCA Capital España E.F.C., S.A.U., garantía legal de 2 años sin límite de km., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km. desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/05/2015 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 7, si los fondos del PIVE 7 se agotan, sin existir otros fondos disponibles, se mantendrá el precio publicado mediante descuentos del fabricante y coconcesionario. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 7 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.6 TDM 105CV SPRINT con opcionales (23.100€, en las indicadas condiciones).



“Hemos recuperado la fuerza del Salón”

EL SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL REÚNE A 38 MARCAS Y SE MARCA COMO OBJETIVO CONVERTIR BARCELONA EN LA CAPITAL DEL ‘COCHE CONECTADO’ Por Jordi Sacristán Foto: Luis Moreno

Está satisfecho. El presidente del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, Enrique Lacalle, ha conseguido superar el enorme bache de la crisis económica y contempla el futuro con mucho optimismo. Ahora su objetivo pasa por convertir la cita barcelonesa en parada obligatoria para los fabricantes de coches de todo el mundo.

Esa sonrisa de satisfacción le delata. ¿Se han cumplido todos los objetivos marcados por la organización del Salón del Automóvil?

Siempre se puede mejorar, pero creo que en esta edición hemos conseguido recuperar toda la fuerza que tiene el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, tanto dentro de la ciudad como su proyección internacional.

Han conseguido casi duplicar la presencia de marcas en la feria, ¿no?

Eso es. Hemos pasado de 21 marcas automovilísticas en la edición de 2013 a 38 en la edición de este año. Y todavía espero alguna incorporación de última hora. Ya tenemos el mismo número que salones como los de Frankfurt o Ginebra. Han confirmado su asistencia, Abarth, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Citroën, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Kia, Lexus, Lotus, Masterati, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki y Volkswagen.

¿Cuando habla de posibles incorporaciones se refiere a la presencia de General Motors-Opel?

Si. Ellos quieren estar presentes, pero al tratarse del único salón en España que tiene categoría de internacional, la multinacional les exige que acudan con un *stand* que es costoso y cuyo pago debe asumir la filial española.

¿El regreso masivo de los fabricantes al salón es mérito de la organización o de la recuperación económica?

[Risas] Hombre, las dos cosas. Está claro que cuando la economía se recupera, aumenta el consumo y las ventas de coches se incrementan. Pero también le digo que el Salón de Automóvil tiene 96 años de historia y que está ligado a la vida de todos los barceloneses. Todos hemos ido con pantalón corto con nuestros padres o nuestros abuelos a una feria que forma parte de nuestra vida. No hay ningún otro salón en Barcelona con esta historia. Además tiene un arraigo extraordinario entre la población gracias a su ubicación.

Supongo que no se le ha pasado por la cabeza

“Hemos pasado de 21 marcas en 2013 a 38 en la edición de este año, casi las mismas que Ginebra o Frankfurt”

cambiar el recinto de Montjuïc por la nueva feria de Pedrosa...

No. La ubicación urbana en Plaza España es clave para que la gente pueda venir masivamente en transporte público o en moto. Barcelona es una ciudad muy *motera*.

¿Ayuda a la organización del salón que Barcelona sea una ciudad que está de moda?

Sin duda. Pero también hay muchos otros factores. Es una confluencia de todos ellos. Es importante que España vuelva a ser el segundo fabricante

europeo de automóviles al pasar de 1,6 a 2,4 millones de unidades producidas. Ayuda mucho que la celebración coincida con el Gran Premio de España de Fórmula 1. O que Barcelona se haya convertido en la capital mundial del móvil.

¿Qué novedades mundiales o europeas traerán las marcas este año al salón?

Sin duda traerán novedades, pero desde la organización este año hemos apostado mucho más para que las marcas acudan al salón que a la presentación mundial de un modelo u otro. Este





“El objetivo es convertir Barcelona en la capital mundial del coche conectado, eso garantizará el futuro del salón”

salón también es una feria de consumo, con miles de visitantes, donde la gente quiere ver la oferta y luego poder comprar. Dicho esto, también habrá hasta 31 primicias para el consumidor nacional, es decir 31 automóviles que el comprador nacional nunca ha visto en España.

De hecho Mazda ha abierto este año un espacio propio en el barrio del Born de Barcelona para realizar todas las presentaciones que hará en Europa. Es un ejemplo del atractivo de Barcelona y del tirón que puede tener esta ciudad.

¿Es importante que el salón continúe llevando la calificación de *Internacional*?

Es esencial. El de Barcelona es el único salón español reconocido por la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OIA). Sólo puede haber uno por país y en este caso es el de Barcelona y no Madrid. De igual forma que es muy importante que la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) nos reconozca como la cita clave del sector en España y que organice una agenda de actos en paralelo a la celebración de la feria. O que el Gobierno otorgue

a este encuentro la relevancia económica que tiene. Es una forma de entender y de articular nuestro país.

¿Cuál es la novedad del Salón más importante para usted?

Hay muchas novedades. Hemos estructurado la feria en cuatro áreas temáticas: la dedicada a las marcas; la que muestra las nuevas tecnologías (*Connected Car*); la que proyectará los nuevos patrones de movilidad (*Urban Mobility*); y la destinada al diseño (*Sketch Car Design*), donde el visitante podrá contemplar el funcionamiento de un centro de diseño de automóviles por dentro. Pero creo que nuestra apuesta por la innovación tecnológica es la clave del futuro.

¿Qué podrán ver los visitantes en ese área de innovación tecnológica?

En el *Connected Car*, los visitantes podrán ver en directo algunas de las aplicaciones disponibles a fecha de hoy y que los expertos consideran clave para el futuro de la automoción.

Cada día la gente se compra más el coche por la tecnología que incorpora que por el diseño o por el motor.

En España, en el 66 por ciento de las compras de automóviles, es clave el equipamiento tecnológico que incorpora el coche y por eso los turismos ya van equipados de serie con mucha tecnología que facilita su conectividad. De hecho, a día de hoy, ya existen en el mundo 210 millones de vehículos que están conectados. El coche se ha convertido en la cuarta pantalla más consultada por el usuario, solo por detrás de la televisión, el ordenador y el teléfono móvil o la *tablet*. Y esto va a más

Barcelona ya es capital del móvil, con el *Mobile World Congress*. ¿Su objetivo es convertir el Salón Internacional del Automóvil en capital mundial del coche conectado?

Exacto. Se trata de aprovechar el tirón del *Mobile World Congress* para convencer a los fabricantes de que en Barcelona presenten no un nuevo modelo para Europa o para el mercado español, sino una nueva tecnología de conectividad que sea novedad mundial. Si conseguimos eso en la próxima edición ya no tendremos que convencer a las marcas de que vengan al Salón, sino que acudirán voluntariamente porque para ellas será imprescindible estar presentes. En la edición de este año del *Mobile World Congress* ya hubo dos fabricantes, Seat y Ford, que presentaron soluciones de conectividad innovadoras para sus coches.

Y en el área de movilidad urbana supongo que se trata de conseguir algo similar, ¿no?

El *Urban Mobility* analizará las diferentes modalidades de vehículos y flotas disponibles a fecha de hoy y cómo la tecnología aplicada a sistemas de propulsión y control de la movilidad modificará la manera en que nos movemos dentro de las ciudades.



LAS DIFERENTES CARAS DEL ÉXITO

LA SEXTA EDICIÓN DE NUESTROS PREMIOS LLEGA EN PLENA REACTIVACIÓN DEL MERCADO. LAS BUENAS VIBRACIONES NO SE LIMITAN A LO COMERCIAL. DURANTE EL PERIODO DE SEQUÍA EN LAS VENTAS, LOS FABRICANTES NO HAN CEJADO EN SU ACTIVIDAD DE DESARROLLO. Y AQUÍ ESTÁ EL RESULTADO, UNA NUEVA GENERACIÓN DE MODELOS, CADA VEZ MÁS ADAPTADOS A LA DEMANDA Y CON LO ÚLTIMO EN INNOVACIÓN TECNOLÓGICA







MITSUBISHI SPACE STAR

1

363 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: De 70 y 80 CV ♦ Nº Versiones: 2
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 10.850 €

Este nuevo modelo es también llamado Mirage en otros mercados. Se trata de un compacto de pequeñas dimensiones que se fabrica en la planta que el gigante Mitsubishi posee en Tailandia. Sucesor del anterior Colt, que era un poco más grande, está claramente enfocado a un uso intensivo en ciudad, donde compite con numerosos y reputados rivales. Para ello confía en su robusto motor de tres cilindros de gasolina que se ofrece en dos diferentes cilindradas y potencias. Su sencillez mecánica y robustez son dos de sus principales argumentos para enfrentarse a su nutrida competencia. Pero también lo son su precio, muy razonable para un tratarse de un coche japonés, y un generoso equipamiento de serie para afrontar el día a día en ciudad.

16
MAY
2015

CITROËN C1

2

303 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: 68 y 82 CV ♦ Nº Versiones: 9 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 10.250€

Se trata del tercer modelo derivado de la colaboración entre PSA y Toyota Motor Corporation. Pocos coches hay tan ágiles en ciudad y maniobrables en espacios limitados. Mide menos de 3,5 metros y su peso, por debajo de la tonelada, permite que su pequeño motor tricilíndrico con dos potencias lo impulse eficazmente y con bajos consumos.



TOYOTA AYGO

3

254 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: 70 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 3 y 5
♦ Precio: Desde 10.300 €

Se trata de la versión nipona de la colaboración entre el grupo francés PSA y Toyota en el desarrollo de un coche urbano para los próximos años. Aporta un estilo muy personal, sobre todo en su frontal con un moderno diseño en X. Fabricado en la República Checa, se anima con un único motor de 3 cilindros con cambio manual o automático.



OPEL CORSA

4

239 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L
♦ Potencia: 71 y 80 CV ♦ Nº Versiones: 2
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 9.600 €

La historia del Corsa es tan larga como fructífera pues es un referente entre los compactos desde su aparición en 1982. Este año se ha iniciado la comercialización de su ya quinta generación. Todos sus componentes han sido rediseñados para adaptarlos a las últimas tecnologías. Equipa asimismo una nueva generación de motores, entre ellos un 3 cilindros.





Edición Especial ix35 KOSMO Klass Con un equipamiento de otra galaxia por 18.050€.

Todo lo que siempre has querido en un ix35, a un precio que no te esperas. Date prisa, porque con este equipamiento de otra galaxia, desaparecerán a la velocidad de la luz:

- Climatizador automático bizona.
- Bluetooth y control de crucero con mandos en el volante.
- Llantas de aleación de 16".
- Sensores de luces y aparcamiento.
- Asientos calefactables delanteros y traseros.
- Sistema de parada y arranque automático del motor "Stop & Go".

Y si aún quieres más, descubre los modelos KOSMO Tecno y KOSMO Style.

www.hyundai.es



Gama Hyundai ix35: Emisiones CO₂ (gr/km): 139-182 Consumo mixto (l/100km): 5,3-6,9.

PVP recomendado en Península y Baleares para ix35 1.7 CRDi (115CV) 4X2 KOSMO KLASS (18.050€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan PIVE del Gobierno. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 13.000€ a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/05/2015. Modelo visualizado: ix35 Kosmo Plus. Hyundai no exigirá antigüedad mínima del vehículo que se entregue a la compra de cualquier modelo ix35. Para ventas especiales sí que se exigirá cumplir las condiciones del Plan PIVE del Gobierno. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es.

HYUNDAI I20

5

219 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 75 a 100 CV ♦ Nº Versiones: 4 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 13.160 €

Este modelo se encuentra a caballo entre el pequeño i10 y el compacto i30, retomando ventajas de ambos modelos y sustituyendo al popular Getz. A pesar de su juventud, el i20 acaba de estrenar su segunda generación. El modelo ha mejorado su equipamiento de serie, que ahora incluye ESP en toda la gama, y destaca por una excelente habitabilidad.



SMART FORFOUR

6

213 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: 71 y 90 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 12.500 €

Primo del Renault Twingo, el cuatro plazas de Smart vuelve después de un paréntesis desde la desaparición de la anterior generación. Al igual que el urbanita francés, el alemán se comercializa con dos motores, uno de ellos sobrealimentado mediante un turbocompresor. El Forfour añade además un cambio automático de doble embrague.



SKODA FABIA

7

208 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦ Potencia: De 60 a 110 CV ♦ Nº Versiones: 5
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 11.400 €

Es otra de las grandes novedades del segmento esta temporada. Se ofrece en dos tipos de carrocería, una compacta y otra familiar llamada Combi. En ambas, el Fabia destaca por tener un espacio en el maletero record en su categoría. Otra particularidad del ciudadano checo es una amplia gama de modernos motores y potencias.



PEUGEOT 108

8

200 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: 70 y 82 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 3 y 5
♦ Precio: Desde 13.650 €

Enfocado claramente al ámbito urbano, el más pequeño de los Peugeot -con permiso del eléctrico iOn- es un producto nacido de la colaboración entre el grupo PSA y la poderosa marca japonesa Toyota. Se lanzó al mercado hace un año y se produce en la factoría de Kolin, en la República Checa. Busca la practicidad máxima pero sin olvidar el diseño.



KIA RIO

9

173 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦ Potencia: De 75 a 110 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 10.500 €

El urbanita coreano este año recibe una actualización que afecta a su diseño y a su dotación de equipamiento. Desde su aparición en 2005 se ha ganado una merecida fama de duro aliado para afrontar a diario los desplazamientos por ciudad. Su carrocería se ofrece en versión de 3 ó 5 puertas y la gama comprende una diversa gama de 5 motores.



RENAULT TWINGO

10

166 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L ♦ Potencia: 71 y 90 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 11.725 €

Auténtica revolución técnica por su peculiar arquitectura de motor trasero, el recién llegado Twingo de tercera generación comparte plataforma y motor con el nuevo Smart Forfour gracias a un desarrollo conjunto entre Renault y Mercedes. Se nutre de un pequeño motor de 3 cilindros con diferentes cubicajes y potencias asociados a un cambio manual.



Dónde guardes la llave, es cosa tuya.



NUEVO FORD **ECOSPORT**

➤ Apertura y Arranque Sin Llave

Abre las puertas y empieza a conducir en un instante gracias a la Apertura y Arranque Sin Llave. Los sensores inteligentes detectan cuándo la llave está cerca, no importa dónde hayas decidido guardarla.

Desde **12.990€**

Gama Ford EcoSport consumo medio combinado de 4,6 a 6,3 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 120 a 149 g/km.

EcoSport Trend 5 puertas 1.5 Ti-VCT 110cv con paquete Audio SYNC, Llantas de aleación de 16" y Rails de techo. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp. dto. Promocional, Aport. Concesión y dto. por fi nanciar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit EcoSport" permanencia mín. 36 meses Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further



CITRÖEN C4 / C4 CACTUS

1

486 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 82 a 150 CV ♦ Nº Versiones: 10
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 14.750 €

El C4, es decir, el compacto de la firma de los chevrones, acaba de ser renovado con una serie de cambios que afectan al diseño y el equipamiento. Estas mejoras van encaminadas a lograr un claro objetivo: seguir siendo uno de los vehículos más exitosos del segmento. Por su parte, el C4 Cactus se ha ganado al público con su original puesta en escena, que le ha llevado a ser nombrado coche del año en España. Llamaban la atención sus *airbump* o protecciones laterales de las puertas, que además de cumplir una función práctica, marcan su personalidad. En el apartado de motores hay una amplia gama de opciones, entre las que no faltan los austeros diésel HDI y los modernos y asimismo eficientes PureTech de gasolina tricilíndricos.

20
MAY
2015

BMW SERIE 1

2

337 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L, 6L ♦
Potencia: de 102 a 326 CV ♦ Nº Versiones: 8
♦ Nº Puertas: 3, 5 ♦ Precio: Desde 23.400 €

Tras el reciente *restyling* al que se ha sometido, el modelo alemán ha mejorado su diseño, su equipamiento y su gama de motores. Disponible con tres y cinco puertas, el nuevo Serie 1 cuenta con una amplia oferta mecánica, tanto diésel como gasolina (de 109 a 326 CV). Todos son turbo y alguno (118d, 120d y 135i) pueden montar la tracción total xDrive.



MERCEDES-BENZ CLA

3

324 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 122 a 360 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 4, 5 ♦ Precio: Desde 31.975 €

Mercedes es pionera en cuanto a berlinas de cuatro puertas con diseño coupé. El CLA recoge la herencia y el saber hacer del CLS, pero en formato compacto. Deriva del Clase A y su mejor arma es su estética, tan deportiva como elegante. Acaba de estrenar versión familiar Shooting Brake y su gama de motores llega hasta los 360 CV de potencia.



VOLKSWAGEN GOLF

4

224 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 105 a 300 CV ♦ Nº Versiones: 13
♦ Nº Puertas: 2, 3, 5 ♦ Precio: Desde 18.400 €

No necesita presentaciones. El VW Golf es el compacto por excelencia, un modelo de referencia para muchos fabricantes y el más deseado por una gran parte de la población. Fabricado sobre la plataforma modular del grupo VW, es un coche práctico, cómodo, con un habitáculo bien aprovechado y un diseño agradable a la vista.





Piensa en un coche.

SEAT LEÓN

5

163 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 86 a 280 CV ♦ Nº Versiones: 10
♦ Nº Puertas: 3, 5 ♦ Precio: Desde 17.760 €

¿Quién le iba a decir al Ibiza que algún día iba a bajar de la cima? Pues sí, tras muchos años siendo el rey, ahora cede el trono al León, que ha sido el modelo más exitoso de Seat en el pasado 2014. Argumentos no le faltan: se asienta sobre la plataforma MQB y tiene un nivel de calidad similar al del VW Golf o el Audi A3, pero con un precio inferior.



HYUNDAI I30

6

133 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 90 a 186 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 3, 5 ♦ Precio: Desde 14.747 €

El i30 es un pilar fundamental en Hyundai. No en vano, es el segundo modelo más vendido de la marca, por detrás del ix35. Esta primavera llega al mercado con una nueva parrilla hexagonal, nuevos grupos ópticos, llantas rediseñadas, motores que cumplen con la normativa EU6, además del cambio automático de doble embrague y 7 velocidades.



MINI 5 PUERTAS

7

119 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 95 a 192 CV ♦ Nº Versiones: 11
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 19.350 €

Un Mini que no renuncia a la practicidad. Así es la recién llegada versión de cinco puertas, que esconde en sus escasos 4 metros de longitud un habitáculo para cinco ocupantes y un maletero de 278 litros. Eso sí, a pesar de su mayor versatilidad, conserva la dinámica deportiva propia de cualquier Mini. El *downsizing* está bien presente en su gama.



HONDA CIVIC

8

113 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 99 a 141 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 18.700 €

En Honda han decidido renovar su actual Civic por segunda vez desde que viera la luz en 2012. Los cambios se pueden apreciar en el exterior, en algunos componentes del interior y en el apartado tecnológico. Existen dos carrocerías disponibles, de cinco puertas y familiar Tourer, y en su gama de motores destaca el diésel 1.6 I-DTEC de 120 CV.



RENAULT MÉGANE

9

104 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 95 a 275 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 2, 3, 5 ♦ Precio: Desde 15.680 €

Disponible como coupé, berlina, familiar o coupé-cabrio, el Renault Mégane ha refrescado su imagen a comienzos de año. Tras tres temporadas en el mercado, el actual Mégane se ha visto sometido a un ligero lavado de cara exterior, mientras ha introducido pequeñas mejoras en el apartado mecánico. El confort y el precio son sus mayores virtudes.



NISSAN PULSAR

10

93 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 110 a 190 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 17.300 €

Uno de los últimos en llegar al este segmento de coches que se mueven entre los 4,2 y los 4,5 metros es el Nissan Pulsar, que viene a cubrir el hueco que dejó el anterior Tiida. La habitabilidad es su punto fuerte, ya que en las plazas traseras ofrece más espacio que ningún otro competidor. El japonés presta especial atención al apartado de la seguridad.



TIEMPO DE DESCUBRIR
**TU AVENTURA
TOURING**



Las mejores motocicletas Touring que se hayan visto nunca están listas para que las pongas a prueba en la carretera. Dejemos que se acabe el debate y empiece el tiempo de rodar. Reserva una prueba de conducción gratuita en tu concesionario.

**VISITA H-D.ES Y DESCUBRE
LO QUE ES REALMENTE UNA
AVENTURA TOURING.**



SCREW IT, LET'S RIDE.

© 2015 Harley-Davidson. Todos los derechos reservados. Harley-Davidson y el logo Bar & Shield son marcas registradas de Harley-Davidson.



AUDI A6

1

271 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, V6 ♦ Potencia: De 150 a 333 CV ♦ Nº Versiones: 8
♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 41.150 €

La imponente berlina superior de Audi recibe esta temporada una revisión general que ha afectado a su estética, gama de motores y nuevos equipamientos. Faros, pilotos traseros, calandra, paragolpes y salidas de escape han sido rediseñados para actualizar la imagen del codiciado alemán. Se sigue ofreciendo con dos tipos de carrocería, una de tres cuerpos y otra familiar denominada Avant, sin olvidar las respectivas versiones especiales deportivas S6 y RS6. La oferta de motores se renueva con la última mecánica desarrollada en el grupo. Se introducen tres nuevos bloques de gasolina y cinco Diesel de nuevo cuño. Con transmisión delantera o total, se ofrece tres tipos de cambio, manual y automático de doble embrague o de convertidor de par.

24
MAY
2015

MAZDA 6

2

254 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 145 a 192 CV ♦ Nº Versiones: 4 ♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 24.425 €

Con una completa gama, que incluye carrocerías Sedan y Wagon, la berlina japonesa ofrece muchos atractivos. Ya en su tercera generación ha ido evolucionando con un perfeccionismo nipón, lo que se nota en el refinado tacto de conducción, unos motores de elevada eficiencia y un excelente aprovechamiento interior de las carrocerías.



DS 5

3

236 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, híbrido ♦ Potencia: De 114 a 200 CV ♦ Nº Versiones: 7
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 26.800 €

A punto de escindirse de Citroën como marca, DS tiene en la berlina DS5 su máximo exponente. La llamativa carrocería *fastback* de portón trasero ha sido desarrollada sobre la versátil plataforma del Citroën C4. Su interior destaca por un depurado diseño y por un completo equipamiento desde las versiones más sencillas. Ofrece una versión híbrida 4x4.



MERCEDES CLASE C

4

236 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, V6 ♦ Potencia: De 116 a 333 CV ♦ Nº Versiones: 10
♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 35.000 €

Se trata de una nueva generación de la berlina media alemana. A su gama se incorporan todos los nuevos motores de cuatro cilindros de la marca de la estrella, que destacan por una gran suavidad de respuesta y por consumos muy conservadores. Como novedad en el modelo, puede incorporar una suspensión neumática regulable.



MASERATI GHIBLI

5

233 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: V6 ♦ Potencia: De 250 a 410 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 4 ♦ Precio: Desde 71.500 €

Supone una deportiva visión de lo que debe ser una buena berlina. Maserati desarrolló este atractivo modelo a partir de la base del Quattroporte para hacer a la marca más asequible a los clientes. Su transmisión ofrece la opción entre la tradicional propulsión trasera y la tracción total. El Ghibli hace historia al ser el primer Maserati con motor Diesel.



PEUGEOT 508

6

200 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, híbrido ♦ Potencia: De 115 a 204 CV ♦ Nº Versiones: 8
♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 24.200 €

La berlina francesa acaba de recibir una puesta al día y plantea una de las gamas más completas del segmento. Se ofrece en dos diferentes carrocerías, de cuatro puertas y familiar denominada RXH. Además de los cambios estéticos exteriores, el 508 recibe en su interior mejoras en cuanto al equipo multimedia, con una nueva pantalla táctil de 7".



VOLKSWAGEN PASSAT

7

180 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 120 a 240 CV ♦ Nº Versiones: 8
♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 25.300 €

Con la recién llegada, ya son ocho las generaciones que han existido de la más popular berlina de Volkswagen. Con el modelo de 2015, el Passat da un importante salto cualitativo en todos los aspectos. Ahora es un coche con un comportamiento más riguroso, avanzados motores y que recibe un equipamiento hasta ahora inédito en el segmento.

25
MAY
2015

JAGUAR XE

8

144 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, V6 ♦ Potencia: De 163 a 340 CV ♦ Nº Versiones: 5
♦ Nº Puertas: 4 ♦ Precio: Desde 37.000 €

Nuevo modelo en la gama de la firma británica, ofrece la posibilidad para muchos de acceder a un auténtico Jaguar. Construida en aluminio, la nueva berlina de Coventry plantea una elegante alternativa a sus rivales alemanas, que copan el segmento más "premium" de la categoría. Muy dinámico en su comportamiento, conserva la deportividad de la marca.



FORD MONDEO

9

137 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L, híbrido ♦ Potencia: De 125 a 203 CV ♦ Nº Versiones: 9
♦ Nº Puertas: 4 y 5 ♦ Precio: Desde 22.750 €

Aunque se ha hecho esperar, la nueva generación del Mondeo ya está en el mercado y además se fabrica en España. Se trata de una de las berlinas más vanguardistas del momento, tanto por su construcción como por el avanzado equipamiento del que puede beneficiarse. Se ofrece en carrocerías de tres cuerpos, con portón trasero y familiar.



SKODA SUPERB

10

94 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 120 a 280 CV ♦ Nº Versiones: 8
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: N.D.

Nunca Skoda había fabricado un coche de esta categoría, por tamaño y lujo. La amplia oferta de motores puede ir asociada según versiones a un cambio automático de doble embrague y asimismo se puede optar por la tracción delantera o total. Desarrollado sobre la plataforma modular MQB del grupo VW, puede adoptar los equipamientos más avanzados.





BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

1 453 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 116 a 231 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 27.900 €

Y de repente, sin que nadie lo esperase, BMW cambió el rumbo. La llegada del Serie 2 Active Tourer ha supuesto una verdadera revolución, ya que por primera vez en la historia de la marca se puede elegir un tracción delantera y además monovolumen. Esta decisión, puramente estratégica, pretende abrir el abanico de clientes potenciales, más allá del típico comprador que va en busca de sensaciones y deportividad. En cualquier caso, este vehículo ofrece un interior muy amplio, bien presentado y de calidad, en un envoltorio con la misma longitud de un Serie 1. Rival natural del Mercedes Clase B, el Active Tourer ofrece un tacto de conducción confortable y cuenta con nuevos motores tricilíndricos, tanto en el apartado diésel como en el de gasolina.

26
MAY
2015

CITROËN C4 PICASSO

2 439 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 110 a 150 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 21.020 €

Alguien tenía que poner una nota de color en este segmento tan familiar y, a veces, aburrido. Sin duda, el C4 Picasso ha sabido ganarse a ese comprador que busca algo original y convincente, tanto en diseño como en calidad de fabricación. Cómodo y con un precio equilibrado entre los generalistas, puede tener hasta siete plazas en su versión Grand Picasso.



VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN

3 214 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 105 a 300 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 2, 3, 5 ♦ Precio: Desde 18.400 €

El sustituto del VW Golf Plus de la generación anterior quiere hacerse un hueco en la tupida gama de modelos familiares de la marca. A mitad de camino entre un Golf Variant y un Touran, este monovolumen destaca por su habitabilidad trasera y por su generosa altura libre al techo. El maletero de 500 litros es otro de sus puntos fuertes.



RENAULT ESPACE

4 173 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 131 a 200 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 29.350 €

El Espace fue el encargado de abrir la categoría monovolumen en Europa hace ya décadas. Sin embargo, a la generación actual le tocaba renovarse, ya que llevaba en el mercado desde 2002. ¡Y vaya si lo ha hecho! El nuevo modelo rompe esquemas por su línea, sus motores, su plataforma modular y su interior puramente tecnológico.



Fiat con



500X EL LADO X DE TU NEGOCIO.

Gama Fiat 500X: Consumo mixto entre: 4,1 y 6,4 l/100km. Emisiones de CO₂ entre: 109 y 147 g/km.



NUEVO FIAT 500X, el crossover que combina belleza y esencia, llega ahora a tu empresa: diseño icónico, estilo italiano y tres diferentes sistemas de tracción (4x2, 4x2 con Tracción+, 4x4). Espíritu urbano, alma todoterreno y la tecnología más avanzada para un excepcional disfrute en la conducción.

El Fiat 500X ofrece los sistemas más avanzados de seguridad de su segmento:

- **Aviso de Cambio de Carril:** una señal de alerta te avisará en caso de un involuntario cambio de carril.
- **Detección de Ángulo Muerto:** una señal luminosa advierte de los "ángulos muertos" y, en marcha atrás, avisa de los vehículos que se aproximen lateralmente.
- **Control de Crucero Adaptativo:** mantiene una cierta distancia, reduciendo la velocidad al aproximarse al vehículo de delante.
- **Control de Frenada:** activa los frenos si detecta una diferencia de velocidad entre el 500X y el vehículo de delante demasiado elevada y el conductor no reacciona.



FCA | CORPORATE FLEET SOLUTIONS

FORD C-MAX

5 | 169 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 100 a 150 CV ♦ Nº Versiones: 7
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 20.500 €

Se acaba de presentar y está listo para salir a la venta con la llegada del próximo verano. El nuevo C-Max ha pasado por *quirófano* para someterse a una leve operación de estética, que no sólo ha traído cambios de diseño sino también mecánicos y de equipamiento. La variante Grand C-Max tiene mayor longitud, siete plazas y puertas correderas.



KIA VENGA

6 | 121 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 90 a 128 CV ♦ Nº Versiones: 4.
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 10.160 €

Este pequeño Kia recibe justo ahora un lavado de cara que moderniza su imagen gracias a los cambios en el frontal, los faros y pilotos, y las llantas. También cambia el interior, con la adopción de una nueva consola, así como la dotación de equipamiento. La versatilidad, el espacio disponible y el maletero (440 litros) siguen siendo su mayor reclamo.



SSANGYONG RODIUS

7 | 116 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: 155 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 25.280 €

Su mejor baza es la excelente relación espacio/precio que atesora. El asiático se plantea como un monovolumen de talla XXL, con tres filas de asientos en disposición 2/2/3 y un maletero que, en el peor de los casos, cubica 875 litros. El Rodius supera los 5 metros de largo y en su gama hay un único motor diésel de 155 CV, con caja manual o automática.



OPEL MERIVA

8 | 103 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 95 a 140 CV ♦ Nº Versiones: 7
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 15.879 €

Reconocible por su curioso sistema de apertura de puertas enfrentadas, el Opel Meriva es un vehículo ágil y agradable de conducir, pensado para familias que quieren ir desahogadas en su día a día sin tener que recurrir a un modelo de grandes dimensiones. El Meriva cuenta, desde el año pasado, con el nuevo y silencioso diésel 1.6 CDTI.



NISSAN NOTE

9 | 94 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 80 a 98 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 14.500 €

Quien busque una alternativa de precio racional y agradable a la vista dentro del subsegmento B de esta categoría, seguro encontrará la horma de su zapato en el pequeño japonés. Compacto por fuera pero ingeniosamente aprovechado en su interior, el Nissan Note actual cuenta con una oferta mecánica de austeros motores gasolina y diésel.



DACIA LODGY

10 | 82 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 82 a 116 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 10.930 €

Imposible encontrar semejante nivel de espacio a mejor precio. Quizá no alcance las cotas de calidad de sus posibles rivales, pero lo cierto es que poder contar con mucha amplitud desde poco más de 10.000 euros, es como para pensárselo dos veces. Para los más aventureros existe una versión Stepway, de estética más deportiva y campera.



EL COMPROMISO
ESTÁ EN NUESTRO ADN



TODO UN EQUIPO A SU SERVICIO

ALD Automotive le ofrece la externalización de la gestión de su flota, para que todos disfruten cómodamente de su vehículo de empresa. Porque le respalda todo un equipo de profesionales que se ocupa de los servicios que necesita su flota:

- ✓ Asesoramiento
- ✓ Trámites y gestiones
- ✓ Seguros y gestión de accidentes
- ✓ Mantenimiento y revisiones
- ✓ Vehículo de sustitución y pre-entrega
- ✓ Tarjeta de carburante
- ✓ Atención al Cliente
- ✓ Entrega y recogida
- ✓ Informes online

PARA QUE USTED SE PREOCUPE SOLO DE CONDUCIR
902 100 886



LET'S DRIVE TOGETHER



www.aldautomotive.es



LAND ROVER DISCOVERY SPORT

1

375 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: V6, V8 ♦ Potencia: De 258 a 550 CV ♦ Nº Versiones: 6
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 66.000 €

Para sustituir al Freelander, la marca británica se ha sacado de la manga un nuevo modelo con más empaque y que reúne la funcionalidad del Discovery con el estilo del Evoque. Está desarrollado sobre la base de la nueva berlina Jaguar XE y comparte los motores con el ya mencionado Evoque. Su transmisión integral con sistema selector Terrain Response le dotan de todo lo necesario para afrontar la actividad propia de todo terreno. Pero sus perfeccionadas suspensiones y su avanzado equipo de seguridad también le convierten en un sofisticado vehículo para viajar por carretera. Amplio y cómodo, puede además llevar plegada en su enorme maletero de 980 litros una tercera fila de asientos, con lo cual sus plazas aumentan de cinco a siete

30
MAY
2015

VOLVO XC90

2

260 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L, híbrido ♦ Potencia: De 200 a 320 CV ♦ Nº Versiones: 3 ♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 59.500 €

Largo tiempo esperada, ya ha llegado la segunda generación del gran SUV sueco. Su dotación tecnológica es apabullante y una de las más completas entre los automóviles actuales. Su gama inicial ya comprende una versión con motor híbrido que combina un cuatro cilindros de gasolina con otro motor eléctrico. En todas sus versiones dispone de siete plazas.



NISSAN QASHQAI

3

252 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 110 a 163 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 21.000 €

Desde su aparición en 2007, este modelo considerado el precursor de los modernos SUV sigue siendo un referente en la categoría. En 2013 se lanzó su segunda generación, mejor acabada y con un diseño más depurado. No en vano es el modelo más vendido de su clase, se ofrece con dos o cuatro ruedas motrices y una completa gama de motores.



FIAT 500X

4

244 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: De 110 a 140 CV ♦ Nº Versiones: 3
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 16.900 €

Sin perder el aire de familia que caracteriza a los Fiat 500, el 500X es un modelo completamente nuevo desarrollado a partir del 500 L. Con dos o cuatro ruedas motrices y posibilidad de equipar cambio automático programable, ofrece dos motores de gasolina y uno Diesel. Su tamaño compacto lo engloba entre los SUV más urbanos.



SUBARU OUTBACK

5

168 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4 bóxer
 ◆ Potencia: De 175 a 260 CV ◆ Nº Versiones: 2
 ◆ Nº Puertas: 5 ◆ Precio: Desde 29.900 €

Esta nueva generación del Outback, cuarta desde la primera lanzada en el año 1997, aporta una mayor dosis de sofisticación. De concepto "crossover" de tamaño mediano, se beneficia de dos motores bóxer gasolina y Diesel con la particular transmisión integral simétrica de Subaru. Destaca por un comportamiento y respuesta muy deportivos.



KIA SORENTO

6

156 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L y 6V ◆ Potencia: De 185 a 270 CV ◆ Nº Versiones: 5
 ◆ Nº Puertas: 5 ◆ Precio: Desde 29.000 €

Otro clásico entre los SUV más populares se ha renovado en la presente temporada. El Sorento de tercera generación mide casi 4,80 metros, con lo que se suma a los grandes entre los de su categoría y puede tener siete plazas. Se ofrece con propulsión trasera o transmisión integral y en su renovación se ha dotado de nuevos motores en la gama.



JEEP RENEGADE

7

152 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ◆ Potencia: De 110 a 186 CV ◆ Nº Versiones: 8
 ◆ Nº Puertas: 5 ◆ Precio: Desde 20.600 €

Se trata de uno de los primeros frutos de la fusión de Fiat con Chrysler. El Renegade se fabrica en Italia y se ha desarrollado sobre la base del 500 L. Este nuevo modelo se ofrece tanto con transmisión a las ruedas delanteras como con tracción integral para un uso más aventurero. Sus motores de cuatro cilindros turbo abarcan una amplia gama de potencias.



MAZDA CX-3

8

129 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ◆ Potencia: De 105 a 163 CV ◆ Nº Versiones: 3
 ◆ Nº Puertas: 5 ◆ Precio: Desde 20.350 €

Es una de las grandes novedades de la temporada en el segmento. Es un SUV de tamaño compacto que viene avalado por su brillante hermano mayor, el CX-5. La gama se revela muy completa desde el inicio de su comercialización, incluye versiones de dos o cuatro ruedas motrices, motores de gasolina o Diesel y cambio manual o automático.



SSANGYONG KORANDO

9

127 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ◆ Potencia: De 150 a 175 CV ◆ Nº Versiones: 3
 ◆ Nº Puertas: 5 ◆ Precio: Desde 16.500 €

El Korando es un SUV de éxito y que gusta a decir de sus ventas. No en vano su carrocería está diseñada por Giugiaro. Recientemente ha sido objeto de una actualización en la que se ha matizado también su estilo, haciéndolo más vistoso. También se ha rediseñado su interior, dotándolo de mejor instrumentación.



SUZUKI VITARA

10

93 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ◆ Potencia: 120 CV ◆ Nº Versiones: 2 ◆ Nº Puertas: 5
 ◆ Precio: Desde 16.100 €

Especialista desde hace largo tiempo en pequeños todo terreno, Suzuki acaba de lanzar una nueva generación de su popular compacto Vitara. Ya desde sus inicios comerciales se oferta con transmisión delantera o a las cuatro ruedas y hereda directamente los dos motores ya conocidos en el modelo S.Cross, uno gasolina y el otro Diesel.





ALFA ROMEO 4C

1 | 301 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: 241 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 2
♦ Precio: Desde 53.990€

El lanzamiento hace dos años del Alfa Romeo 4C supuso toda una bocanada de aire fresco en el segmento de los deportivos. Se trata de un modelo que sigue los preceptos clásicos de los biplaza italianos. Es decir, de construcción muy ligera, con un motor no excesivamente potente pero muy aprovechable y una mecánica relativamente sencilla que no requiere un mantenimiento sofisticado. Al conducirlo notamos la esencia de la deportividad con reacciones muy puras al volante y, gracias a los sistemas electrónicos desconectables, el placer puede extrapolarse a la experiencia en circuito. Este mismo verano llegará la seductora versión Spider, que comparte con el cupé el enérgico motor de cuatro cilindros y su eficaz cambio de doble embrague.

32
MAY
2015

BMW M4

2 | 294 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 6L ♦ Potencia: 431 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 2
♦ Precio: Desde 88.700€

El BMW M4 se presenta en dos carrocerías distintas: cupé y descapotable, con 10.000 euros de diferencia exactamente entre la cupé (88.700 euros) y la descapotable (98.700). Con propulsión trasera marca de la casa, asimismo da a elegir entre cambio manual de seis velocidades o automático DKG de doble embrague y siete relaciones.



MERCEDES-AMG GT

3 | 236 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 8V ♦ Potencia: 462-510 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 2
♦ Precio: Desde 141.800€

Otro bólido en palabras mayores, con uno de los diseños más bonitos en el segmento de los deportivos en los últimos años. Disponible en dos versiones de un motor de ocho cilindros en V, con 426 y 510 CV (esta última denominada S), no se ha escatimado en materiales tanto bajo el capó como en el interior: cromo, fibra de carbono, fibra de vidrio...



LAMBORGHINI HURACAN

4 | 215 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: 10V ♦ Potencia: 610 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 2
♦ Precio: Desde 230.096€

2014 fue "año Lamborghini", pues se procedió a la suntuosa ceremonia de cambio de modelo principal de la marca del toro con la llegada del Huracán, que vino a sustituir al ya mítico Gallardo. En su carta de presentación figura un nuevo cambio de doble embrague de siete marchas, tracción total y un impresionante motor que lo propulsa a 320 km/h.



FERRARI 488 GTB

5

204 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: 8V ♦ Potencia: 669 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: No disponible

No podía faltar aquí un "cavallino", y en esta ocasión nos referimos al último retoño de la factoría de Maranello, el 488 GTB, del que todavía no sabemos el precio al que estará a la venta. ¿Qué decir? Pues principalmente que tiene una aceleración de 0 a 200 km/h de tan solo ocho segundos, con caja automática de doble embrague y siete velocidades.



FORD MUSTANG

6

191 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 8V ♦ Potencia: 314-419 CV ♦ Nº Versiones: 4 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: Desde 37.000€

Un mito viviente, el Ford Mustang, llega por primera vez a Europa en su medio siglo de vida con su sexta generación. Y lo hace presentando dos motores (2.3 de 314 CV y 5.0 de 418 CV) en dos carrocerías (cupé y descapotable). Por lo tanto, los europeos ya podemos disfrutar en primera persona de un mítico "muscle-car" a partir de 37.000 euros.



JAGUAR F-TYPE

7

138 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: V6 y V8 ♦ Potencia: 340-550 CV ♦ Nº Versiones: 6 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: Desde 74.750€

El primer deportivo "de verdad" de Jaguar en medio siglo ya está plenamente asentado en el mercado con sus dos carrocerías, descapotable y cupé y tres versiones de cada una (F-Type, F-Type S y F-Type R). Este mismo año se lanzará una edición limitada a 250 unidades, el F-Type Project 7, para celebrar el 60º aniversario del D-Type de competición.



AUDI TT

8

129 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦ Potencia: 184-310 CV ♦ Nº Versiones: 3 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: Desde 41.150€

El deportivo pequeño de Audi está a la venta en versión cupé o descapotable (esta última recién salida del horno). Ambas carrocerías disponen de tres motores (un diésel 2.0 TDI de 184 CV y dos gasolina 2.0 TFSI, con 230 y 310 CV). La versión diésel viene "a pelo", mientras que los dos gasolinas pueden tener tracción Quattro y cambio S tronic.



LEXUS RC F

9

120 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: 8V ♦ Potencia: 477 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: Desde 86.700€

La versión más potente de la gama RC de Lexus tiene 2+2 asientos, con la consabida restricción de las plazas traseras. Cuenta con motor de gasolina de ocho cilindros en V y un cambio automático de ocho velocidades. Si por algo destaca además de sus prestaciones es por un interior impresionante, con todo lo que busca un "piloto".



CHEVROLET CORVETTE Z06

10

96 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: 8V ♦ Potencia: 659 CV ♦ Nº Versiones: 2 ♦ Nº Puertas: 2 ♦ Precio: Desde 109.500€

Otro mito más vivo que nunca, el Chevrolet Corvette Z06 llega esta misma primavera a Europa como una versión del Corvette Stingray con un motor de 659 CV con desconexión parcial de cilindros y dos carrocerías: coupé y descapotable con techo de lona. Está disponible con cambio manual y automático, y está fabricado íntegramente en aluminio.





LEXUS NX 300h

1

326 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Híbrido ♦ Potencia: 197 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 38.300 €

Se trata de un nuevo modelo introducido en la gama Lexus y que ha sido desarrollado a partir del Toyota RAV4. Se comercializa en su versión de motorización híbrida, con la posibilidad de adquirirlo con tracción total 4WD o 2WD, y en otra versión de gasolina con motor 200t de 238 caballos de potencia. En el 300h, el sistema de hibridación consta de un motor 2.5 de cuatro cilindros gasolina de 155 caballos al que se acopla otro eléctrico con 143 caballos y, en el caso del cuatro ruedas motrices, otro más eléctrico sobre el eje trasero que aporta otros 68 caballos, dando entre los tres una potencia total de 197 caballos. Utilizando solamente su funcionamiento eléctrico, el NX 300h puede alcanzar con sus baterías una distancia de 1,6 kilómetros.

34
MAY
2015

BMW ACTIVE HYBRID 3

2

315 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Híbrido ♦ Potencia: 340 ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 4
♦ Precio: Desde 46.500 €

El Serie 3, una berlina referente de su segmento en el mundo entero, recibe en esta declinación la tecnología híbrida. Conjuga un motor de gasolina de seis cilindros y 306 caballos de potencia que recibe apoyo de otro eléctrico de 54. La gestión del sistema ofrece la posibilidad de seleccionar entre cuatro programas de respuesta diferentes.



TESLA MODEL S

3

231 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Eléctrico ♦ Potencia: De 385 a 700 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 4 ♦ Precio: Desde 65.000 €

La marca de San Carlos -California- ha conseguido lo que hasta hace poco era un sueño para la industria del automóvil. El Model S es una refinada, rápida y silenciosa berlina que nos puede llevar a una distancia de más de 500 kilómetros exclusivamente con la energía eléctrica de sus baterías. Su interior futurista incluye lo último en equipo tecnológico.



PORSCHE PANAMERA HYBRID

4

190 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Híbrido ♦ Potencia: 416 ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 4
♦ Precio: Desde 104.750 €

Estamos ante la segunda evolución de este modelo, denominada Panamera S E-Hybrid. Mejora en todo a la anterior, es decir en potencia, capacidad de las baterías, autonomía y además ofrece la posibilidad de recargar éstas directamente de la red eléctrica. En modo exclusivamente eléctrico supera los 35 kilómetros de autonomía.



**Cambiar la forma de hacer las cosas
cambia la forma de verlas.**



Por primera vez, una marca de motocicletas incluye seguro a todo riesgo.

Si esa marca es KYMCO. Quizá la primera que ha sabido ver que, sin dejar nunca de innovar en sus modelos, se puede innovar aún más si se mira más allá de ellos. No se trata de tu motocicleta. Se trata de tu movilidad. Subete a una de nuestras motocicletas y empieza a ver la ciudad como nunca antes la habías visto.

Seguro incluido durante la primera anualidad. Garantías: responsabilidad civil obligatoria, responsabilidad civil complementaria, robo y daños por robo, incendio, fenómenos de naturaleza, asistencia en viaje, accidentes corporales conductor, retirada del permiso, reclamación de multas, defensa y reclamación de daños daños propios externos con franquicia de 50 € en talleres concertados y 350 € en talleres no concertados por siniestro. Condiciones legales consultar en www.kymco.es. Compañía aseguradora: ALLIANZ. Mediador: PERIS Correduría de Seguros. Oferta válida para conductores mayores de 21 años y mínimo tres años de antigüedad de carné de conducir para conductores de Convulsión B-A1.



KYMCO

DONDE QUIERA QUE VAYAS

AUDI A3 SPORTBACK e-tron

5

177 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Híbrido ♦ Potencia: 204 CV ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 35.960 €

El coche compacto polivalente del futuro según Audi toma forma en el presente modelo, que combina un cuatro cilindros de gasolina de 150 caballos con otro motor eléctrico de 102. Tiene la ventajosa particularidad de ser recargable en la red, además de ser muy fácil de conducir gracias a su caja de cambios automática de doble embrague y seis marchas.



TOYOTA YARIS HYBRID

6

171 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Híbrido ♦ Potencia: 100 ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 15.350 €

En esta recién llegada nueva generación del Yaris, Toyota introduce desde el principio la versión híbrida. Innovador y precursor de este tipo de motores, el fabricante japonés iguala estéticamente al Hybrid con el resto de la gama. Silencioso y muy suave en sus respuestas, consigue homologar un consumo de 3,5 litros a los 100 kilómetros.



MERCEDES CLASE B ELECTRIC

7

169 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Eléctrico ♦ Potencia: 180 ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 36.500 €

Se trata de la versión Electric Drive del polivalente monovolumen compacto de la firma alemana. Sus baterías, a pesar de la potencia considerable del motor, consiguen garantizar una autonomía máxima de 200 kilómetros. En una toma doméstica de calidad y con toma de tierra, el Electric Drive puede recargarse al completo en unas 9 horas.



RENAULT ZOE

8

106 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Eléctrico ♦ Potencia: 88 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 14.750 €

Uno de los compactos eléctricos más completos recibe esta temporada un nuevo motor más pequeño y eficaz, fabricado por Renault. También se han mejorado sus baterías, lo que alarga su autonomía hasta un máximo de 240 kilómetros. El Zoe sorprende al conducirlo por su dinamismo y agilidad, comparables a las de un coche ciudadano convencional.



NISSAN LEAF

9

106 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Eléctrico ♦ Potencia: 109 ♦ Nº Versiones: 1 ♦ Nº Puertas: 5
♦ Precio: Desde 18.500 €

Auténtico superventas en el recién nacido segmento de los eléctricos, el Leaf ha ido perfeccionándose desde su lanzamiento en 2010. Por lo pronto, ha aumentado su autonomía máxima hasta los 200 kilómetros. Sus baterías pueden recargarse en un periodo entre 4 y 12 horas, según si se utiliza un cargador rápido o un enchufe convencional.



FORD FOCUS ELÉCTRICO

10

105 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: Eléctrico ♦ Potencia: 125 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: N.D.

La llegada del *downsizing* y de la nueva generación de motores eficientes no ha descartado en el nuevo Focus la versión eléctrica. Las baterías de ion-litio van situadas por debajo de los asientos delanteros y parte del maletero. El sistema de recarga está especialmente diseñado para las tomas de corriente domésticas.



www.salonautomovil.com

#SalonAutoBCN     



Fira Barcelona

SALÓN INTERNACIONAL AUTOMÓVIL BARCELONA

9-17 MAYO 2015
RECINTO MONTJUÏC



CONDUCE NUEVAS
EMOCIONES





MERCEDES-BENZ CITAN

1

372 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 75 a 90 CV ♦ Nº Versiones: 2
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 17.859 €

Quien piense que este vehículo industrial se parece sospechosamente al Renault Kanggo no va nada desencaminado. Y es que el Mercedes Citan ha nacido fruto del acuerdo de colaboración firmado entre el grupo Daimler y la firma del rombo hace apenas unos años. Eso sí, los alemanes han sabido poner su sello personal con un diseño muy característico y reconocible y con una serie de detalles que mejoran el tacto del furgón. Nos referimos a la suspensión, la dirección y la gestión electrónica de los motores, que tienen una puesta a punto especial. El Citan, en su versión de carga, está disponible con tres longitudes que van desde los 3,94 hasta los 4,7 metros. Bajo el capó se alojan motores diésel de 1,5 litros, a partir de 75 CV de potencia.

CITROËN BERLINGO ELECTRIC

2

328 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: eléctrico ♦
Potencia: 67 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 23.900 €

El industrial eléctrico de Citroën se fabrica en la planta de PSA ubicada en Vigo. Un producto español, que pretende convertirse en una alternativa real de movilidad para empresarios y autónomos. Su motor, fabricado en colaboración con Mitsubishi, entrega 67 CV y se puede cargar hasta un 80% en media hora con un cargador rápido.



FIAT DOBLO

3

205 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 90 a 135 CV ♦ Nº Versiones: 7
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 14.900 €

Es una de las últimas novedades en industriales que hemos podido conocer de primera mano y, la verdad, nos ha parecido muy convincente. Se puede elegir como vehículo de pasajeros (Dobló) o como herramienta de trabajo (Dobló Cargo). En ambos casos gusta por su refinamiento mejorado frente a la generación anterior. También hay nuevos motores.



FORD TRANSIT COURIER

4

177 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 75a 100 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 3, 5 ♦ Precio: Desde 10.375 €

Se construye sobre la misma plataforma de los Fiesta y B-MAX y apenas rebasa los 4 metros de longitud. Para más señas, es un producto patrio que se ensambla en la fábrica valenciana de Almussafes. El Ford Transit Courier llega para hacer la vida más fácil a quienes necesiten buenas dosis de espacio, tecnología moderna y una estética divertida.





LA ENERGÍA SOCIAL MUEVE EL MUNDO

En Fundación Repsol ponemos toda nuestra energía en los más de 800 proyectos sociales que estamos llevando a cabo.

Proyectos de diversidad e integración

140.000 personas beneficiadas

Programas de desarrollo comunitario

600.000 personas beneficiadas

Voluntariado corporativo

855.000 personas beneficiadas

Proyectos de eficiencia energética

4ª Convocatoria Fondo de Emprendedores

Programas educativos

130.000 personas beneficiadas

Programas de salud

190.000 personas beneficiadas

Conoce nuestros proyectos en fundacionrepsol.com



Fundación
REPSOL | energía
social

VOLKSWAGEN CADDY

5

176 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 3L, 4L ♦
Potencia: de 75 a 150 CV ♦ Nº Versiones: 7
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: n.d.

Se acaba de poner la día con un profundo *restyling* que acerca su diseño al de los Volkswagen de última hornada. Cambia el diseño, mejora el equipamiento en materia de seguridad y llegan, también, nuevos y modernos motores, entre los que no falta un gasolina tricilíndrico de 102 CV. El renovado Caddy llegará al mercado en verano de este año.



PEUGEOT PARTNER ELECTRIC

6

166 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: eléctrico ♦
Potencia: 67 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 24.500 €

Todo lo dicho acerca del Citroën Berlingo Electric lo hacemos extensible a este Peugeot, pues son modelos clónicos que se fabrican en la planta del grupo PSA de Vigo. En la firma del león aseguran que los 170 km de autonomía cubren las necesidades del 80% de los conductores, que no tienen por costumbre superar los 100 kilómetros diarios.



RENAULT KANGOO

7

163 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 75 a 116 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 15.897 €

Disponible en dos variantes, una para el ocio y otra más enfocada al negocio, esta furgoneta francesa de tamaño pequeño se ofrece en tres versiones en función de su longitud (Compact, Furgón y Maxi). Puede tener hasta siete plazas y su volumen de carga puede alcanzar los 4,6 metros cúbicos. Los motores diésel se fabrican en Valladolid.



NISSAN e-NV200

8

141 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motor: eléctrico ♦
Potencia: 109 CV ♦ Nº Versiones: 1
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 20.165 €

Como parece ser que de españoles va la cosa, aquí va otro vehículo con sello 'Made in Spain', que sale directamente de las líneas de montaje de Nissan en Barcelona. Entre las cualidades del e-NV200 figura el hecho de conservar la mismas capacidades que la versión normal. Este industrial usa el mismo propulsor eléctrico de 109 CV del Nissan LEAF.



OPEL VIVARO

9

125 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 90 a 115 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 16.334 €

Dotado de un tamaño superior, el Opel Vivaro va destinado a aquellos clientes que tienen verdaderas necesidades de espacio en su día a día. Ofrece dos longitudes y dos alturas de techo, y su zona de carga alcanza los 6 metros cúbicos de volumen. En su interior caben objetos de hasta 3 metros de largo. Disponible en versiones Furgó, Combi y Doble Cabina.



DACIA DOKKER

10

107 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Motores: 4L ♦
Potencia: de 82 a 90 CV ♦ Nº Versiones: 4
♦ Nº Puertas: 5 ♦ Precio: Desde 10.202 €

Quien busque espacio a raudales y a precio de coste, no encontrará nada mejor que el Dacia Dokker. Un industrial con etiqueta *low cost*, que cuenta con el respaldo de una marca fuerte. El más versátil de Dacia ha incorporado recientemente una versión Stepway a la gama, pensada para satisfacer a quienes buscan una estética más aventurera.





NORTHGATE

1

5.319 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: 178.380.000 €. ♦ Flota a 31-12-2014: 40.000 vehículos ♦ Inversión en 2014: 120.000.000 €

Es pionera y especialista en Renting Flexible, "la única modalidad que permite una adaptación de los vehículos de cualquier tipo de empresa, en número y tipología, a los requerimientos reales de su actividad". El firmante puede aumentar, reducir o cambiar sus vehículos en función de las necesidades o de su coyuntura profesional en cada momento.

NORTHGATE
Renting Flexible

41
MAY
2015

ALPHABET

2

4.162 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: 200.000.000 € ♦ Flota a 31-12-2014: 34.000 vehículos ♦ Inversión en 2014: 198.000.000 €

Enfocada en la calidad, la flexibilidad y la personalización del servicio que presta a sus clientes, comercializa AlphaCity, una modalidad de *carsharing* corporativo que permite contratar por renting una flota adicional en la que cada vehículo no se asigna individualmente a un usuario específico, sino que está a disposición de distintos usuarios.

Alphabet

ARVAL

3

1.762 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: 70.941 vehículos ♦ Inversión en 2014: No facilitada

Orientada a consolidar el renting a medio plazo, insiste en simplificar el producto para que pueda llegar a más usuarios. Brinda la posibilidad de contratar vehículos con duraciones cortas con todos los servicios incluidos, incluso vehículo de sustitución. En síntesis, un renting fácil, con un contrato sencillo y con vehículos de disponibilidad inmediata.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

BANSACAR

4

1.011 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: No facilitada ♦ Inversión en 2014: No facilitada

Busca en todo momento mantener un alto estándar de calidad en sus servicios. Su oferta incluye Santander Bansacar Autorenting, producto que, gestionado por la unidad de *leasing* y renting de Banco Santander, incluye todos los servicios relacionados con su utilización y mantenimiento.



Bansacar
autorenting

BBVA AUTORENTING

5

841 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: 24.000 vehículos ♦ Inversión en 2014: No facilitada

La empresa del Grupo BBVA, especializada en renting de automóviles, presta sus servicios en todo el territorio nacional desde sus oficinas propias en A Coruña, Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla y Valencia. Además, cuenta con la capilaridad de más de 3.500 oficinas BBVA, lo que ayuda a que la gran mayoría de sus clientes lo sean también del BBVA.



LEASEPLAN

6

835 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: 73.342 vehículos ♦ Inversión en 2014: 283.000.000 €

Es descrita por sus gestores como "la única compañía que ofrece todas las soluciones de renting existentes en el mercado", combinándolas y confeccionando una oferta absolutamente personalizada para cada una de las empresas con las que trabaja. Incluye de serie, en todos sus vehículos, LeasePlan Telematics.



ALD AUTOMOTIVE

7

242 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: 390.200.000 €. ♦ Flota a 31-12-2014: 50.005 vehículos ♦ Inversión en 2014: 239.500.000 €

Pionera en el uso de servicios telemáticos, casa la oferta con aplicaciones que optimizan la flota, ayudando a que sus clientes obtengan el máximo rendimiento y la máxima rentabilidad. Volcada en la protección del medio ambiente y en potenciar el *carsharing* como modalidad de renting, dispone de ProFleet 2, un servicio exclusivo de gestión de flotas.



ALD
Automotive

FCA FLEET SERVICES

8

152 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: No facilitada ♦ Inversión en 2014: No facilitada

Nace en enero de 2015, fruto de la colaboración entre FCA Capital España, FCA y una de las mayores compañías de renting en el territorio español, en el afán continuo por ofrecer las mejores soluciones para su red de concesionarios y clientes. El objetivo es mejorar las sinergias entre las partes y garantizar el mejor servicio de renting del mercado.



CAIXA RENTING

9

148 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: No facilitada ♦ Inversión en 2014: No facilitada

Especializada en financiación a largo plazo, atesora un portfolio que permite asesorar mejor sobre cuál es el producto que le conviene más en cada caso y, al mismo tiempo, disponer de más mecanismos para dar soluciones. Con más de 700 gestores especializados en pymes, dispone de más de 80 oficinas exclusivas para empresas.



CaixaRenting

VOLKSWAGEN RENTING

10

144 VOTOS

FICHA TÉCNICA: Facturación en 2014: No facilitada ♦ Flota a 31-12-2014: No facilitada ♦ Inversión en 2014: No facilitada

Transfiere a los usuarios "la garantía del mejor servicio, ya que todas las intervenciones se realizan en el servicio oficial Volkswagen, por expertos, y sólo con recambios originales". Con esta fórmula, "el cliente dispone de un vehículo siempre nuevo, sin preocuparse de las gestiones administrativas y todo ello simplificado en una única factura".



PSA Peugeot Citroën escenifica en Barcelona su nueva era

EL GRUPO LLEGA AL SALÓN DE BARCELONA COMO LÍDER EN INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL A LA VEZ QUE RECOGE LOS FRUTOS DE SU NUEVO PLAN ESTRATÉGICO Y LO CELEBRA CON UN INNOVADOR Y TECNOLÓGICO 'STAND'

Con esta frase resume Carlos Tavares, CEO de PSA Peugeot Citroën, el espíritu que mejor define a este fabricante automovilístico en la actualidad. Un grupo que llega al Salón Internacional del Automóvil de Barcelona como el líder en reducción de emisiones en 2014 y en pleno desarrollo de su plan estratégico (bautizado como *Back in the Race*) que en apenas un año ha logrado reactivar su situación comercial y financiera. Por ello, aprovechará esta cita para escenificar esta situación mediante un innovador *stand* en el que mostrará su saber hacer tecnológico y la oferta producto de sus tres marcas: Peugeot, Citroën y DS.

Los visitantes que se acerquen al *stand* de PSA Peugeot Citroën en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona podrán conocer los motores Euro6 PureTech y BlueHDi y la plataforma EMP2. En lo relativo a la oferta producto, el grupo expondrá los tres estandartes del espíritu de cada una de sus marcas. Citroën con el C4 Cactus, fabricado en exclusiva mundial en España y cuyo éxito comercial es tan grande como lo revolucionario de su pliego de condiciones; Peugeot con el 308 en su versión GT, un modelo que recientemente anunció su declinación R HYbrid equipada con tecnología

que seguirá siendo prioritario, como demuestra el reciente acuerdo de colaboración firmado con IBM para ofrecer nuevos servicios a bordo de los vehículos conectados como, por ejemplo, un servicio de comunicación avanzado que avise a los automovilistas, en tiempo real, de obras, desvíos y congestiones de tráfico.

LÍDER EN BAJAS EMISIONES

PSA Peugeot Citroën finalizó el pasado año como líder en reducción de emisiones, con 110,3 g/km de CO2 frente a los 123,7 de media del mercado. Un título que no es la causa, sino la consecuencia de una estrategia intensiva en innovación y desarrollo, en donde más de la mitad del presupuesto de I+D está destinado a la investigación de tecnologías aplicadas a la mejora de las prestaciones medioambientales de sus vehículos.

Es por ello que PSA Peugeot Citroën mostrará en Barcelona las joyas de su corona. En primer lugar, la plataforma transversal modular EMP2. Unas siglas que hacen referencia a la base de fabricación cuya utilización permite la estandarización de procesos de producción y un salto cualitativo en ejes como la calidad, la eficiencia o la seguridad. Y es que gracias a EMP2 modelos como el Peugeot 308 reducen su peso final hasta 70 kilos y están preparados



para recibir las novedades presentes y futuras en materia de tecnología, equipamiento y motores.

Precisamente en este último campo, PSA Peugeot Citroën también expondrá el corazón de su liderazgo medioambiental. En primer lugar con PureTech, los bloques gasolina de tres cilindros que han logrado lo que hace poco parecía imposible: motores frugales en consumo y emisiones y altamente prestacionales y que se desprenden de mitos (antes realidades) como la vibración o el ruido tan característico de este tipo de arquitecturas.

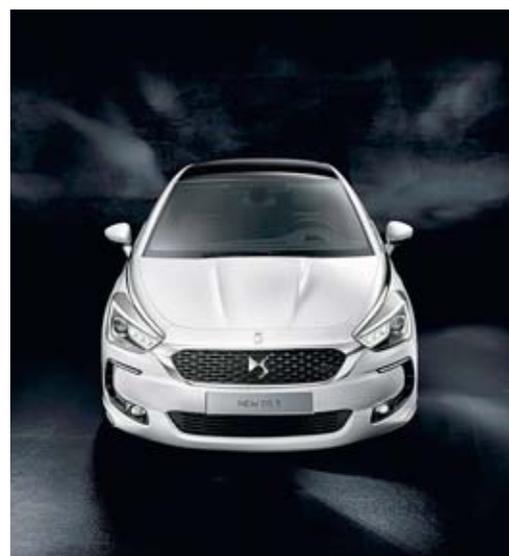
En lo relativo al diésel, el Grupo también aprovecha este evento para desplegar BlueHDi, la tecnología diésel Euro6 que puede presumir de ser la más eficiente del mercado. Y es que mediante la combinación de un SCR con un FAP con aditivo y el sistema Stop & Start es capaz de

Sobre estas líneas, el C4 Cactus. Abajo, el Peugeot 308 GT y el DS 5.



híbrida gasolina enchufable de 500 CV y DS, que presenta en exclusiva en nuestro país el nuevo DS 5. El modelo que inaugura la nueva era de DS como marca *premium*.

Pero además, PSA Peugeot Citroën aprovecha el Salón para dar pinceladas del futuro del automóvil. Para ello adelantará líneas maestras como el ya mencionado híbrido enchufable o una nueva cadena de tracción eléctrica en la futura plataforma EMP1, que será utilizada por vehículos compactos y urbanos. Es decir, los próximos pasos para alcanzar un objetivo que, visto lo visto, parece fácilmente conseguible: 95 g/km de CO2 para 2020. La parte de innovación se completa con el área relativa a conectividad. Un campo en el que su CEO ya ha adelantado



En Barcelona, el Grupo PSA presenta sus nuevas tecnologías y define cada una de sus marcas

reducir los NOx hasta un 90 por ciento, las partículas eliminarlas prácticamente y optimizar consumos y emisiones.

UN GRUPO, TRES MARCAS

Estas innovaciones tecnológicas no son brindis al sol: su aplicación real también estará presente en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona. El grupo escenificará en su *stand* la situación actual de Peugeot, Citroën y DS: tres marcas claramente diferenciadas, reconocidas y reconocibles a nivel mundial, que se aprovechan de sinergias comunes pero cada una con su identidad y personalidad propia.

Dentro del Grupo, Peugeot representa el *Motion & Emotion*, la máxima calidad dentro del segmento generalista con un componente elevado de experiencia de conducción; Citroën es el espíritu humano, inteligente y optimista y DS es la marca *premium* del grupo: el lujo francés reinterpretado bajo un prisma de diferenciación artística.

FICHA TÉCNICA LEXUS RX 25 ANIVERSARIO: Motores: un V6 gasolina y dos eléctricos ♦ Potencia: 249 CV el gasolina y 167 y 68 los eléctricos ♦ Par motor: 317, 335 y 139 Nm ♦ Tracción: total ♦ Transmisión: automática ♦ Consumo medio: 6,3 litros/100 km ♦ Velocidad máxima: 200 km/h ♦ Aceleración: 7,8 segundos ♦ Precio: Desde 79.900 euros
 Más información en www.ecomotor.es



44
MAY
2015

Aquí vemos el Lexus RX 450h frente a la torre de la Catedral Magistral de Alcalá; en la otra página, arriba, la fachada del colegio mayor de San Ildefonso

TRAS LOS PASOS DE CERVANTES

COMO LA HISTORIA SIEMPRE ESTÁ DE ACTUALIDAD (Y A LA INVERSA) EN ESTA OCASIÓN NOS ESCAPAMOS HASTA ALCALÁ DE HENARES, CIUDAD UNIVERSITARIA POR EXCELENCIA, EN LA QUE NACIÓ EL MAYOR ESCRITOR DE LA HISTORIA DE LA LITERATURA, MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA. Por Miguel Ángel Linares

Como en este país somos como somos, nunca nos hemos distinguido por tratar a los grandes hombres y mujeres de nuestra historia como mínimamente merecían. Este es el caso de don Miguel de Cervantes Saavedra, autor del Quijote y por ello el máximo exponente no sólo de la literatura en castellano, sino del mundo de los libros a

nivel mundial. Unas recientes excavaciones en una pequeña iglesia madrileña nos han permitido (en teoría) recuperar los restos mortales de Cervantes, que llevaban varios siglos "perdidos". Y por ello, como la figura del manco autor de la mayor novela de la historia de la literatura vuelve a estar de moda, nos ponemos en esta ocasión a los mandos del Lexus RX 450h edición 25º

aniversario y nos trasladamos hasta Alcalá de Henares, localidad natal del famoso "manco de Lepanto", en busca de la figura del genial escritor.

No es que nos hagan desde luego para este tranquilo viaje de tan solo 31 kilómetros desde Madrid, pero siempre tranquiliza saber que nos rodea un vehículo equipado con nada menos que tres motores, uno de gasolina y dos



eléctricos que se combinan para propulsar al vehículo con tracción total de tal forma que el tren delantero es movido por el motor principal de gasolina y uno de los dos motores eléctricos, y el tren trasero por el restante motor eléctrico. Con todo ello se consigue una respuesta muy notable en carretera o en caminos de tierra y una conducción extremadamente suave y silenciosa en ciudad.

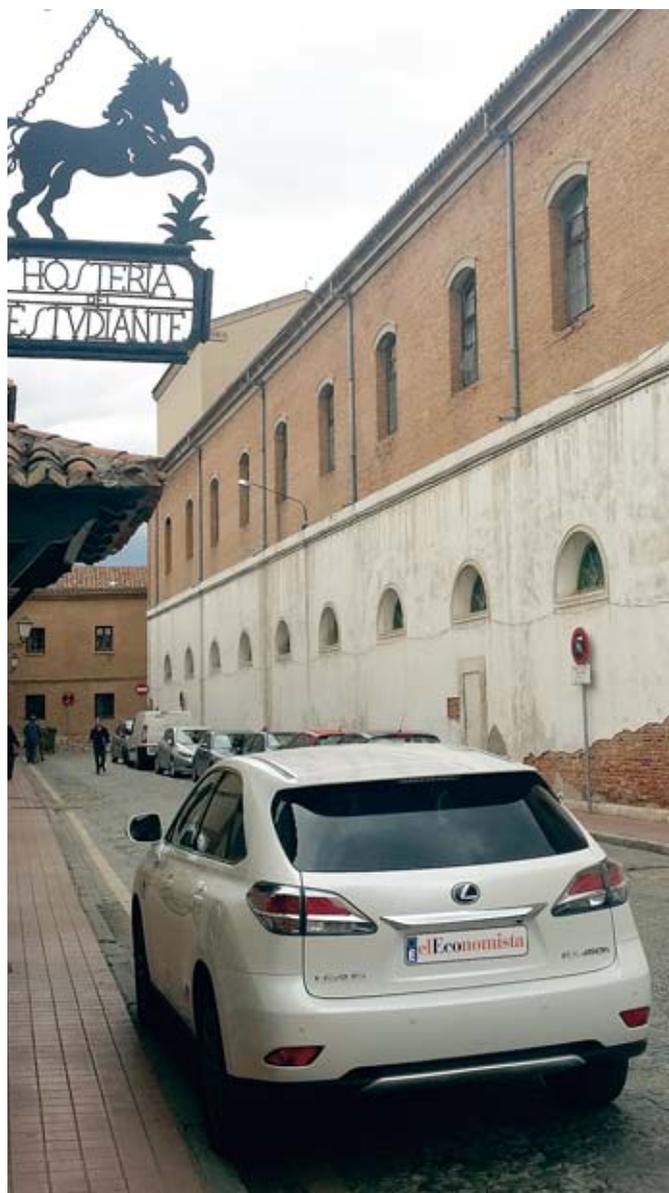
Por ello, es una auténtica delicia “sumergirse” en las calles alcaláinas en busca del rastro de Miguel de Cervantes Saavedra, que casi podemos sentir en cada esquina. Principalmente en la casa natal del escritor, un edificio que recrea el inmueble donde el autor del Quijote nació el 29 de septiembre de 1547. Fue bautizado el 9 de octubre siguiente en la antigua iglesia de Santa María (frente al ayuntamiento), si bien de esta ya solo queda en pie una torre y algunas capillas. Se trata de una de las tres casas que existen “de Cervantes, pues las dos ciudades más importantes de la Castilla de la época, Valladolid y Madrid, también tienen sus propia casa de Cervantes, no en vano en la capital pucelana vivió al



menos en dos momentos de su vida: en 1551, cuando su familia se traslada allí acuciada por las deudas de Rodrigo, su padre; y en 1605, cuando la corte se había trasladado de Madrid a Valladolid. En Madrid vivió Cervantes sus últimos años, entre 1608 y 1616, en el hoy llamado barrio de las letras. Y aunque la casa donde murió, en la calle del León, fue derribada en el siglo XIX, una placa nos recuerda dónde estuvo situada, muy cerca del convento de las Trinitarias, donde fue enterrado, olvidada su ubicación durante cinco siglos, y donde se han descubierto hace bien poco sus escasos restos mortales.

Pero volviendo a Alcalá, y tras rodear la magnífica plaza porticada de Cervantes, corazón de la localidad, y presidida por una estatua del escritor, nos adentramos en una ciudad que es pura historia por sus cuatro puntos cardinales. Por ejemplo, su catedral, que tiene el pomposo nombre de “Catedral de los Santos Niños Justo y Pastor de Alcalá de Henares”, tiene el honor de ser el único templo en el mundo que posee el título de “Iglesia Magistral” junto a la iglesia de San Pedro de Lovaina (Bélgica), categoría que obliga a que todos los canónigos de la iglesia tienen

Las huellas del autor del Quijote están desperdigadas por las calles de su ciudad natal



que ser doctores en Teología, en el caso de la catedral alcaláina por la cercana Universidad Complutense, fundada por el cardenal Cisneros, regente que fue de España a la muerte de los Reyes Católicos y hasta la llegada del joven Carlos I (y V de Alemania), ante la incapacidad mental de su madre, la reina doña Juana “la Loca”, en 1517.

Precisamente esto que acabamos de nombrar, la Universidad Complutense, es otra de las joyas de Alcalá de Henares. Fundada por el cardenal Cisneros en 1499, por sus aulas y púlpitos han pasado grandes nombres propios de la historia como Antonio de Nebrija, San Ignacio de Loyola, Benito Arias Montano, San Juan de la Cruz, Mateo Alemán, Lope de Vega, Francisco de Quevedo, Calderón de la Barca, Jovellanos, etcétera. Frente a la fachada de su edificio más importante, el colegio mayor de San Ildefonso, paramos para admirar su excepcional portada renacentista, que como todo el casco histórico de Alcalá de Henares fue declarado Patrimonio de la Humanidad en el año 1998.

Y tras una intensa mañana de visitas históricas, incluida la realizada al museo al aire libre del yacimiento arqueológico de Complutum, la antigua ciudad romana sobre la que se asienta Alcalá de Henares, nos disponemos a disfrutar de una auténtica comida “castellana”, que no se distingue precisamente por su “ligereza”.



Diseñado por Dante Giacosa, el Fiat 500 nació en 1957 con espíritu simplista y un claro objetivo: motorizar a la clase media

46
MAY
2015

El utilitario de varias generaciones

Veinte años después del Topolino, siguiendo su estela, el nuevo 500, más moderno y económico, es el digno sucesor del primer utilitario de Fiat." Así rezaba el eslogan propagandístico del *piccolo cinquecento*, ese simpático utilitario nacido en el año 1957 como respuesta a una economía floreciente de posguerra, que se materializó en el sueño de poseer un coche. Eso sí, sencillo y barato. La estampa más típica a mediados de siglo era la del italiano a lomos de su scooter, llevando a una bella dama vestida con falda y sentada de medio lado. Pero las Vespas y Lambrettas, que hasta ese momento se vendían por cientos de miles, empezaron a perder fuelle. De esto se dio cuenta Dante Giacosa, ingeniero de Fiat y padre, entre otros, de los Fiat Topolino, 500, 600 y 127. Él sabía que el mercado estaba receptivo y que el italiano medio estaría encantado de tener en su garaje un vehículo de cuatro ruedas. Por simple que fuera, siempre iba a ser mejor que una moto, sobre todo en los fríos y húmedos días de invierno.

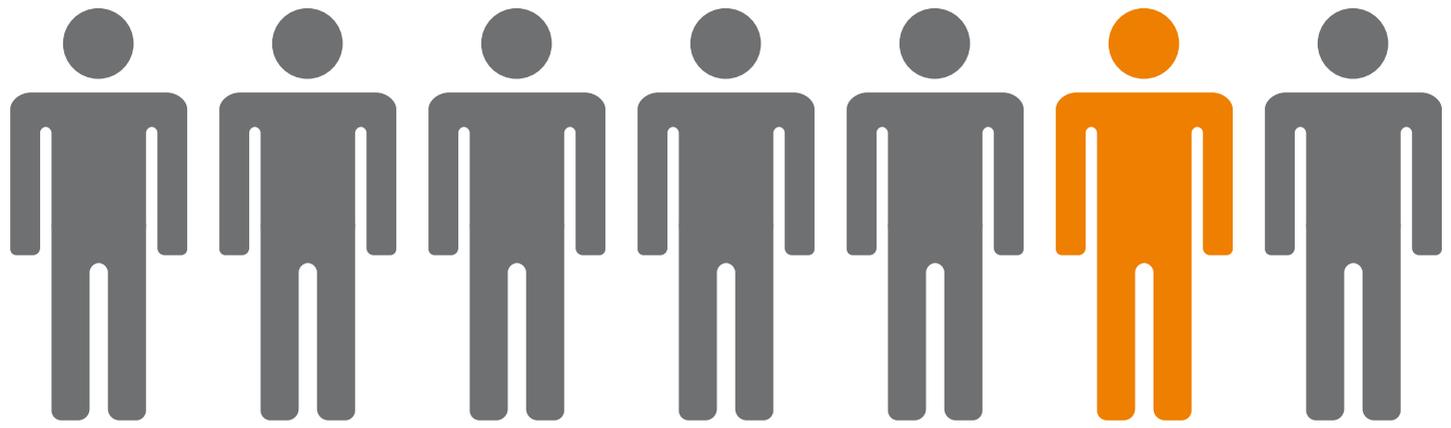
Y así fue como se plantó la semilla del Fiat 500. La empresa contrató los servicios del ingeniero, que rápidamente se puso manos a la obra. Debía crear un modelo de nueva hornada, sencillo pero práctico. Un coche capaz de contener al máximo los costes de fabricación para poder lanzarlo al mercado a precio bajo, pero que al mismo tiempo entusiasmara al público.

Sin duda, lo consiguió. Este minúsculo automóvil de 2,97 metros de longitud -apenas 20 cm más largo que un Smart biplaza actual- se servía de una carrocería ligera y de diseño similar al del 600, que entraba tan bien por la vista que logró encandilar a medio país. Bajo el capó trasero se alojaba un austero motor de dos cilindros en línea, refrigerado por aire, que cubicaba 479 cc y rendía una potencia de 13 CV. Cifras acordes a sus pretensiones, ya que le permitía alcanzar una velocidad de 85-90 km/h con un consumo medio de apenas 4,5 l/100 km.

Evidentemente, el éxito fue rotundo. Gracias a su precio y sus cualidades, este Fiat no sólo desbancó al scooter sino que logró quintuplicar el ratio de 6 coches/1000 habitantes que había a comienzos de la década de los 50, nada más superar sus primeros cinco años de vida. Tras varias generaciones, se mantuvo en producción hasta 1975, cuando salió de las cadenas de montaje la última unidad. Nada menos que 3,9 millones de unidades fueron fabricadas en sus 18 años de vida. Una gesta que hoy es recordada por la marca, con el lanzamiento de la edición Vintage del Fiat 500 actual. Sus detalles retro, como el color azul o las llantas con toques cromados, pretenden evocar y rendir homenaje al original. **Por Jorge Arenas**



*Lo bueno de **ser tú mismo**,*



es que no te pareces a nadie

Suscríbete a
elEconomista.es
pdf

1AÑO POR SOLO **29,99€**

el diario - hemeroteca - 18 revistas digitales

Disfruta ya de esta oferta llamando al
902 88 93 93

elEconomista.es

A la vanguardia de la técnica



Tu mundo gana terreno.

Nuevo Audi A6 Avant quattro®.

Dónde algunos ven solo una carretera, tú ves una invitación a descubrir nuevas emociones. A mirar más allá para ver lo que otros no ven. A vivir y sentir más intensamente. Y, ahora, tienes el mejor compañero de viaje para hacerlo: el nuevo Audi A6 Avant quattro®. Elegante, deportivo, avanzado, eficiente. No, no es solo un automóvil. Es una nueva forma de sentir la carretera. www.audi.es/a6

Audi A6 de 150 a 560 CV. Emisión CO₂ (g/km): de 109 a 223. Consumo medio (l/100 km): de 4,2 a 9,6.

