MAYO 2013 elEconomista Nº51

Ecomotor.es

ESPECIAL SALÓN DE BARCELONA

IV PREMIOS ECOMOTOR

LimitedEdition

Todos en uno

El equipamiento de todos los Mondeos, en uno.

FORD **MONDEO** LIMITED EDITION CON INTERFAZ HOMBRE MÁQUINA

HMI Interfaz, sistema de navegación multimedia 7" TFT táctil, climatizador automático bizona, Auto-Start-Stop*, sensores de luces y lluvia, pantalla Ford Convers+, llantas de aleación 17", luces diurnas LED, Bluetooth con V2C, sensores de parking delanteros y traseros, retrovisores termoeléctricos plegables eléctricamente.

Gama Mondeo Limited Edition consumo de combustible combinado de 4,3 a 5,6 l/100km.
Emisiones de CO_2 114 a 149 g/km.
*Auto Start Stop disponible en 1.6 TDCi 115CV

Ford

Go Further

ford.es

REPORTAJE
SALÓN DE BARCELONA 6-8

Edición 37. Montjuich será un año más la sede de la muestra barcelonesa del automóvil que este año contará con dos primicias mundiales.

A LA ÚLTIMA
JAGUAR F-TYPE 10

Futuro clásico. Es el primer deportivo biplaza del fabricante británico en más de medio siglo. Belleza y prestaciones son sus mejores atributos.

PREMIOS ECOMOTOR
UNA REÑIDA ELECCIÓN 13-37

La votación. Todas las puntuaciones obtenidas por los 93 candidatos de las 10 categorías establecidas para la cuarta edición de los premios.

además

VW CROSSBLUE COUPÉ
38 **Una nueva era.** El último prototipo SUV creado por Volkswagen marca un futuro con más diseño y tecnología.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. **Presidente-Editor:** Alfonso de Salas **Vicepresidente:** Gregorio Peña **Director de elEconomista:** Amador G. Ayora **Director General:** Julio Gutiérrez **Director Comercial:** Juan Ramón Rodríguez
Relaciones Institucionales: Pilar Rodríguez **Jefe de Publicidad:** Sergio de María **Adjunto al Director y Coordinador de revistas:** Juanjo Santacana **Director EcoMotor:** Manuel Domenech
Diseño y maquetación: Pedro Vicente **Redacción:** Esther Porta **Colaboradores:** Miguel Ángel Linares y María López **Impresión:** Impresos y revistas S.A. **D.L.:** M-25200-2008 | 01/2013

Emilio Herrera
Director general de Kia Motors Iberia

APROVECHAR OPORTUNIDADES

Leer la prensa o escuchar telediarios en épocas como las que atraviesa España, resulta casi deprimente. Las noticias negativas no ayudan a reactivar el consumo y la economía; al contrario. Por ello debemos descubrir y aprovechar las oportunidades que hay en estos momentos. En producción de automóviles, España está logrando mayor producción y no se habla de cerrar plantas como en otros países: Ford en Bélgica, Opel en Alemania o PSA en Francia. Es más, por ejemplo, parte de la producción de Ford en Genk se trasladará a España. Las ventas de coches se pueden estimular con ayudas como el plan PIVE, pero otras medidas pueden ir aún más lejos con un doble efecto: vender más y reducir la contaminación bajando los niveles de CO2. Son ayudas que no cuestan dinero pues los ingresos para el Estado suelen ser superiores a los costes. En Bélgica se ha llegado a dar un 15 por ciento de descuento por coche sin suponer un gasto para el país. Pero se rejuveneció el parque y se redujo la media de CO2, llegando a ventas récord en 2011 de 570.000 unidades.

No sólo en el mundo del automóvil existen oportunidades, también la burbuja inmobiliaria ha generado una situación que podría convertirnos en la Florida de Europa. Son innumerables las viviendas sin ocupar en España. Sin embargo, miles de europeos del Norte desean comprar viviendas en el Sur de Europa. Una reducción de impuestos para estas personas ayudaría a resolver el problema y atraería capital y liquidez. Hay que aprovechar la fuerza que tienen empresas españolas a nivel internacional (Telefónica, Ferrovial, Santander, Inditex, NH, Repsol, ...), pero también las pymes para fomentar la creación de empleo a través de la reducción de gastos laborales y de seguridad social para las empresas que lo crean. Esta disminución de gastos se compensa por el paso de personas del subsidio de paro a la contratación.

Son ejemplos de oportunidades cuando pensamos que hay pocas noticias positivas. Todo lo contrario, España tiene un gran potencial, población muy bien preparada y excelentes infraestructuras. Vamos a salir de esto y volver a lo más alto. Es el objetivo que nos hemos fijado con KIA en España y que tenemos que alcanzar con el país.

opinión

DESDE SIEMPRE CON EL DEPORTE

Manuel Doménech
Director

La segunda edición del *Premio Pedro Figueruelo a la mejor trayectoria deportiva* ha concecido el galardón a la marca que más ha hecho por el deporte del automóvil en nuestro país: Renault. Su pasión por el deporte se pone en evidencia porque lleva 45 años ininterrumpidos organizando todo tipo de competiciones, tanto en circuitos como en carretera, y en esos 45 años, de sus Copas de promoción han salido los mejores pilotos de rallyes y de circuitos. No hay que olvidar el paso –baste como ejemplo– de Carlos Sainz por las populares Copas Renault de circuito (Iniciación y Nacional) con gran éxito y por los *rallyes* con el mismo éxito. Renault sirvió de germen para el que luego se convirtió en nuestro doble campeón mundial de *rallyes*. Las Copas de Renault no solo han acercado a los jóvenes pilotos a la competición como inicio de su carrera deportiva, sino que por la competición Renault ha llegado mejor al usuario normal, no sólo a los más jóvenes, sino a todos en general. Renault ha sabido entender que la competición sirve de imagen de marca y ayuda a vender coches, y de ahí su éxito en el mercado. Pero para Renault la competición es algo más, es la prueba del saber hacer y de la tecnología que atesora.

SEMÁFORO

ALONSO GANA DE NUEVO EN FÓRMULA 1

Parece que esta temporada las cosas van mejor en Ferrari. El F138 tiene condiciones para que Alonso opte a su tercer título.

EL PLAN PIVE AYUDA A LOS CONCESIONARIOS

Desde la implantación del PIVE los concesionarios han tenido menos pérdidas que en años pasados, pero no es suficiente.

PREPOTENTE Y PÉSIMO COMPAÑERO VETTEL

Sí, tiene tres títulos mundiales y esta temporada ya ha ganado dos carreras. Pero también 'se ha ganado' la antipatía de todos.

www.citroen.es

CITROËN pulse TOTAL

CITROËN DS5 HYBRID4

HÍBRIDO & DIÉSEL

ENTRA EN UNA NUEVA ERA

CITROËN DS5 POR

275€/MES*

EN 60 CUOTAS

TAE: 9,82 %

ENTRADA: 11.316 €

CREATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

Consigue tu oferta exclusiva del Citroën DS5 capturando este código o en la línea Atención DS

902 102 942

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): CITROËN DS5: 3,4 - 7,3 / 88 - 169

*Sobre PVP recomendado DS5 HDi 160 6v DESIGN CON NAVEGADOR Y CÁMARA DE VISIÓN TRASERA: 24.440€ (impuestos, transporte, oferta y Plan PIVE incluidos) para particulares que se acojan al Plan PIVE y que entreguen un vehículo Citroën, y que financien con una permanencia mínima de 36 meses, a través de Banque PSA Finance, hasta fin de mes en puntos de venta participantes, válido en Península y Baleares. Capital financiado con gastos de apertura: 13.642,40€. TIN: 7,75%. Gastos de apertura incluidos en la mensualidad 3,95%, (518,40€) Precio Total a plazos: 27.516€. Modelo ilustrado: Citroën DS5 HYBRID4 SPORT.

En busca del **ansiado acelerón** en la industria

Barcelona se convierte, entre los días 9 y 19 de mayo, en la capital del motor con la celebración de la 37 edición de su Salón del Automóvil, con 32 primicias. Entre ellas destacan dos presentaciones mundiales: Renault Twizy RS F1 y Volkswagen e-Up!

Aston Martin, Audi, Bentley, Dacia, Ferrari, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Peugeot, Maserati, Mazda, Mercedes Benz, Nissan, Renault, Seat, Smart, Volkswagen y Volvo son las 22 marcas que estarán presentes en la 37 edición del Salón de Barcelona. El Salón tendrá dos puntos fuertes: la cumbre de Mariano Rajoy con los directivos de las firmas de automóviles para analizar el estado del sector, y la exposición con los 50 coches nombrados *Coche del Año en Europa* desde 1964.

1. AUDI
A3 SEDÁN (PRIMICIA EUROPEA)

La familia del Audi A3 se completará a finales de verano con la llegada de la nueva carrocería de tres cuerpos y cuatro puertas tipo sedán, las cuales parece que se están volviendo a poner de moda. De esta forma, este nuevo modelo representará el papel de *eslabón perdido* entre las gamas A3 y A4 de la firma de Ingolstadt. Audi ofertará con el A3 Sedán tres motores, dos gasolina TFSI de 140 (1.4) y 180 CV (1.8) y un diésel 2.0 de 150 CV. A nadie se le escapa que este nuevo modelo, que se presenta en el Salón de Barcelona a escala europea, es la respuesta de Audi a las enormes expectativas que ha generado el Mercedes CLA, a pesar de que existen grandes diferencias entre ambos, sobre todo el carácter cupé del CLA y en el precio, pues el A3 Sedán partirá desde los 27.500 euros, casi cuatro mil euros menos que su competidor.

2. HYUNDAI
iX35 FUEL CELL (PRIMICIA EUROPEA)

Ya tenemos aquí el primer coche que utiliza la tecnología de pila de combustible de hidrógeno, la cual convierte éste combustible en electricidad para alimentar su motor eléctrico (136 CV), y la única emisión que despide a la atmósfera es vapor de agua. Aunque desde diciembre se encuentra ya en fase de producción, dicha tecnología se encuentra en fase de "experimentación aplicada", pues está previsto que la producción sea de 1.000 unidades para 2015, año a partir del cual, si esta nueva modalidad de automoción se consolida, se pasaría a 10.000 al año. El iX35 Fuel Cell alcanza una velocidad máxima de 160 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 12,5 segundos, y dispone de una notable autonomía de casi 600 kilómetros. Un paso más en la búsqueda del *coche ecológico perfecto,* a la que se sumarán muchos otros.

3. LANCIA
DELTA S (PRIMICIA NACIONAL)

La unión de dos nombres propios como son Lancia y MomoDesign, firma especializada en toda clase de complementos de moda, ha dado como fruto el lanzamiento de un nueva versión del renacido Lancia Delta, clasificada *S,* en el que la apuesta principal, como no puede ser de otra forma, es el diseño, mucho más deportivo y juvenil, en el que destacan los parachoques, pintados en el mismo color que la carrocería, las llantas de 18 pulgadas, nuevos faldones, doble escape, asientos deportivos, etcétera. Eso en el exterior, porque en el interior dispone, en principio, de dos motores diésel, un 1.6 Multijet de 120 CV (con un precio a partir de 17.990 euros, incluyendo todas las promociones) y un 1.9 TwinTurbo Multijet de 190 CV (a partir de 21.500 euros).

4. MERCEDES-BENZ
CONCEPT GLA (PRIMICIA EUROPEA)

Otra de las grandes primicias con las que contará el Salón de Barcelona a nivel continental será el Mercedes Concept GLA, el prototipo que va a abrir camino a una nueva generación de *todocaminos* de la firma alemana. Al igual que sucede en el CLA, que ya se encuentra en el mercado, el GLA lleva el diseño cupé como bandera para dotar de más deportividad al conjunto, con la estrella de Mercedes presidiendo con notable tamaño la parrilla delantera. A todo ello hay que añadir llantas de 20 pulgadas, neumáticos especialmente diseñados para el GLA, motor 2.0 turboalimentado de 211 CV, transmisión automática de doble embrague 7G-DCT, tracción 4MATIC, faros con tecnología láser, que además de iluminar la carretera funcionan como proyectores, etcétera.

5. RANGE ROVER SPORT (PRIMICIA EUROPEA)

Tras el lanzamiento de la nueva generación del Range Rover, llega ahora su versión un poco más *humana* (al menos en el precio, desde 66.000 euros), el Range Rover Sport. El Salón de Barcelona presenta a nivel europeo un vehículo del que ya conocemos de su hermano mayor las líneas de diseño, mucho más esbeltas y afiladas (muchos ya no verán un *cajón* donde antes había un Range Rover), herencia sin duda del exitoso Evoque. Estamos ante un vehículo más largo, más ancho y con más distancia entre ejes, pero también más ligero, ya que pierde, según la versión, hasta casi media tonelada con respecto a su antecesor. En un principio se podrá elegir entre dos motores diésel (TDV6 de 258 CV y SDV6 de 292 CV), a los que se suma un gasolina (V8 de 510 CV). Y a lo largo del año, otro diésel (V8 de 340 CV) e incluso un híbrido V6 diésel.

6. RENAULT TWIZY RS F1 (PRIMICIA MUNDIAL)

¿Un eléctrico en la Fórmula 1? No... pero casi. El Renault Twizy, ese curioso vehículo de 1+1 plazas y sin ventanas que lleva un tiempo haciendo girar las cabezas de los sorprendidos transeúntes estrena a nivel mundial en el Salón de Barcelona una estratosférica versión inspirada nada menos que en el Gran Circo de la Fórmula 1. Neumáticos *slick*, lámina delantera, alerón trasero, volante tipo monoplaza de Fórmula 1 con hasta diez mandos y botones, difusor, y KERS (que, por cierto, se *come* el asiento trasero). Y aunque sus prestaciones estén *todavía* lejos de los monoplazas del equipo Lotus Renault de Kimi Raikkonen y Romain Grosjean, el Twizy RS F1 crece exponencialmente respecto al vehículo *de calle* con sus 97 CV (los 17 originales más los 80 que suma el KERS, sus 6 segundos de 0 a 100 km/h y un largo etcétera.

7. SEAT LEÓN SC (PRIMICIA NACIONAL)

Al final, todo llega en esta vida. Catorce años y más de 1.200.000 de vehículos vendidos después, el Seat León ¡pierde dos puertas!, una de las peticiones más recurrentes del mundo del motor a la firma española integrada en el Grupo Volkswagen. El Seat León SC es, por tanto, la primera versión cupé de tres puertas del exitoso compacto español. Ligeramente más corto y más bajo que el actual modelo del León, el SC no ha perdido habitabilidad, pero sí 20 kilos de peso, con la consiguiente ganancia en prestaciones. En cuanto a los motores, cuenta con cuatro diésel (entre 105 y 184 CV) y cinco gasolina (entre 86 y 180 CV), con transmisiones manuales (de cinco y seis velocidades) y DSG de 6 ó 7 marchas). Los precios de la gama León SC parten de los 14.490 euros.

8. VOLKSWAGEN e-UP! (PRIMICIA MUNDIAL)

Poco a poco, van *cayendo* las grandes marcas que todavía no tenían en su gama un vehículo 100 por cien eléctrico. Ahora le toca el turno a Volkswagen, cuya lógica elección para este *honor* es el benjamín de su gama, el Up!, al que ha dotado de un motor eléctrico de 55 CV que alcanza los 135 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h de 14 segundos y un par máximo de 210 Nm. Pero, lo mejor de todo, es que la autonomía de este pequeño eléctrico llega hasta los 150 kilómetros, y que se podrá recargar hasta el 80 por ciento de sus baterías en tan sólo 30 minutos. En cuanto al diseño, destaca por encima de todo la integración de la iluminación diurna LED en el parachoques delantero aparte de unas nuevas llantas de 15 pulgadas. Será un vehículo a seguir.

Audi
A la vanguardia de la técnica

Maximalista:

[maksimalízta] ***1. Adj.*** Partidario de las soluciones más innovadoras en el logro de cualquier aspiración. ***2. Sust.*** Nuevo Audi A3 Sportback.

Nuevo Audi A3 Sportback

¿A qué aspirar cuando llegas al máximo? A más. Más deportividad con un diseño joven y funcional. Más conectividad para llevar tu mundo contigo en el MMI Touch. Más innovación y eficiencia con la tecnología de construcción ligera Audi Ultra y la nueva generación de tracción permanente quattro®. Nuevo Audi A3 Sportback, ¿quieres más? Entra y descubre la edición especial de lanzamiento. **www.audi.es/a3sportback**

Nuevo Audi A3 Sportback de 105 a 180 CV (77 a 132 kW). Emisión CO_2 (g/km): de 99 a 130. Consumo medio (l/100 km) 3,8 a 5,6. Información Audi: 902 45 45 75.

/audispain

Deportividad se escribe con F

Hay pruebas y pruebas. Y la de un 'cacharro' como el Jaguar F-Type entra en la más alta de las categorías. No todos los días se toma contacto con el primer deportivo de la marca británica en más de 50 años. Un futuro clásico. **Por Miguel Ángel Linares**

Primer contacto: visual. Nuevo diseño, con un frontal, trasera y lateral con personalidades singulares (la parrilla frontal, las *pupilas* de los pilotos en la trasera, o las manillas escamoteables de las puertas).

Segundo contacto: táctil. El F-Type, respira suavidad a través de su carrocería cien por cien fabricada con aluminio. Dentro del vehículo, la respuesta de volante y asientos de cuero, perfectamente regulables y envolventes, es plenamente positiva.

Tercer contacto: auditivo. El F-Type permite *liberar* su impresionante sonido a gusto del conductor (o de quienes le rodean), con tan sólo pulsar un botón en el panel central.

Cuarto contacto: gustativo. Los ingenieros de Jaguar han pulsado la tecla correcta. Deportivo biplaza de motor delantero y tracción trasera, el F-Type satisface las exigencias mínimas de cualquier aficionado a la deportividad en los coches de calle. Está disponible en tres versiones: dos V6 (F-Type a secas, 340 CV; y F-Type S, 381 CV) y un V8 (F-Type V8 S, de 495 CV). En los tres casos cuenta con una transmisión de ocho velocidades Quickshift dotada de un selector manual SportShift para manejar secuencialmente bien en la palanca, bien en las levas del volante (teñidas de dorado). Las dos versiones superiores cuentan con un diferencial de deslizamiento limitado, de tipo mecánico en el V6 y electrónico en el V8, además de un sistema de escape activo y un programa opcional Configurable Dynamics, que permite personalizar varias de las características dinámicas del vehículo al gusto personal, con cronómetro de vueltas y medidor de fuerzas G incluidos.

Ficha técnica

Motores: Dos V6 y un V8
Combustibles: Gasolina
Potencias: 340, 381 y 495 CV
Medidas: 4.470x1.923x1.308 mm
Batalla: 2.622 mm
Capacidad maletero: 196 litros
Vel. máx.: De 260 a 300 km/h
Consumo: De 9 a 11,1 l/100 km
CO_2: De 209 a 259 g/km
Precio: Desde 84.400 euros (V6), 97.500 (V6 S) y 114.600 (V8 S)

www.renault.es / 902 333 500

RENAULT CAPTUR
CAPTURA LA VIDA

NUEVAS MOTORIZACIONES ENERGY - TCe Y dCi - 90CV
PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA CON NAVEGADOR
GRAN VERSATILIDAD Y ESPACIO INTERIOR

Renault España You Tube Renault ESP

RENAULT QUALITY MADE

RENAULT WORLD CHAMPION ENGINE

EL CROSSOVER FABRICADO EN ESPAÑA

DRIVE THE CHANGE

RENAULT

Gama Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 5,4. Emisión CO_2 (g/km) desde 96 hasta 125.

Renault recomienda elf

El camino de las cigüeñas

REPSOL

9:30 ¡Busco en la Guía una ruta en bici para hacer con los niños!

16:00 Sergio observa el vuelo de las cigüeñas.

20:00 Se acerca la noche, ¡con la Guía encontramos el camino más rápido al hotel!

Guía Repsol 2013

Todavía te queda mucho por conocer del lugar que ya conoces.

Tradición y futuro se unen

La tradición deportiva la representa el Alfa Romeo 4C, y también tradicionales son el todoterreno Toyota RAV4 y la vocación por los coches pequeños de Citroën, con el C3 como ejemplo. Pero los votantes de los Premios Ecomotor han premiado las propuestas de futuro del Ford Mondeo y del Audi A3 Sportback e-Tron. Y futuro llega de Asia de la mano de KYMCO, Hyundai y Kia.

UNA ELECCIÓN LÓGICA

No cabe duda, nuestros habituales seguidores de la web de Ecomotor saben muy bien lo que eligen. Es bien cierto que entre los candidatos había propuestas muy interesantes, pero el pequeño Citroën C3 lleva a sus espaldas una larga carrera de éxitos que no ceja con el paso de los años. Y es que si se analizan sus cualidades, son muchas.

1
421 votos

CITROËN
C3

Se trata de una profunda actualización del modelo aparecido en 2010, con modificaciones que afectan a la carrocería (frontal y zaga) y al habitáculo (elementos decorativos y tapicerías) y una considerable mejora en equipamiento. Disponible desde el pasado mes de abril, se ofrece con tres motores de gasolina de 68, 82 y 120 CV y con tres diésel de 68, 92 y 114 CV. Hay una versión e-HDI del diésel de 68 CV y de consumo y emisiones muy reducidos.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 68 CV
Nº versiones: 16
Nº puertas: 5
Precio Desde 11.800 euros

2
343 votos

FORD
FIESTA

Actualización del Fiesta de 2008 con un importante cambio de diseño en el frontal de su carrocería. Está disponible con tres acabados, cinco motores de gasolina (60, 82, 100, 105 y 125 CV) y dos diésel (75 y 90 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 60 CV
Nº versiones: 20
Nº puertas: 3 y 5
Precio Desde 10.550 euros

3
315 votos

RENAULT
CLIO

En su cuarta generación, el Clio destaca por el atractivo y juvenil diseño de sus carrocerías de cinco puertas y familiar (Sport Tourer). Dispone de tres motores de gasolina y dos diésel con potencias entre 75 y 90 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: 16
Nº puertas: 5 y familiar
Precio Desde 12.050 euros

4
285 votos

MINI
PACEMAN

Este curioso cupé de dos puertas y 4,11 metros de longitud (la mayor de todos los Mini), se ofrece con un abanico de motores diésel (110 y 143 CV) y de gasolina (122 y 284 CV) asociados a cambios manuales.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 110 CV
Nº versiones:
14
Nº puertas:
3
Precio
Desde 24.700 euros

5
271 votos

OPEL
ADAM

Mide 3,70 metros, tiene tres puertas y en su interior caben cuatro ocupantes. Permite infinidad de personalizaciones y está equipado con tres motores de gasolina (de 70, 87 y 100 CV) asociados a cambios manuales.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 70 CV
Nº versiones:
12
Nº puertas:
3
Precio
Desde 12.123 euros

6
262 votos

MITSUBISHI
MIRAGE

Este pequeño y ligero utilitario japonés de cinco puertas y 3,71 metros de longitud llegará al mercado español próximamente con dos motores de gasolina de tres cilindros con consumos y emisiones muy reducidos.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 3 cilindros en L
Potencias:
70 y 80 CV
Nº versiones:
3
Nº puertas:
5
Precio
No comercializado

7
261 votos

DACIA
SANDERO

Segunda generación del utilitario rumano del Grupo Renault, de 4,06 metros de longitud y con un diseño y una calidad mejorados. Se ofrece con dos motores diésel y dos de gasolina, en ambos casos con 75 y 90 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 3 y 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 75 CV
Nº versiones:
9
Nº puertas:
5
Precio
Desde 7.900 euros

8
247 votos

SEAT
IBIZA CUPRA

Es la variante más deportiva del popular Ibiza, que muestra modificaciones de imagen en el exterior y en el interior y está propulsado por un potente motor sobrealimentado de 180 CV. Lleva la transmisión DSG.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
180 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
3
Precio
22.600 euros

9
234 votos

TATA
VISTA

Este pequeño coche indio que mide 3,80 metros destaca por su excelente relación entre precio y equipamiento (lleva incluso aire acondicionado). Lo mueve un motor de gasolina de 75 CV asociado a un cambio manual.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
75 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
5
Precio
Desde 7.960 euros

10
228 votos

VOLKSWAGEN
POLO BLUE GT

Esta nueva versión del Polo es la segunda más potente de la gama y la que menos consume (4,6 litros) de las que llevan motor de gasolina. Su motor cuenta con inyección directa y turbo y sistema de desconexión de cilindros.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencias:
140 CV
Nº versiones:
4
Nº puertas:
3 y 5
Precio
Desde 15.050 euros

VICTORIA COREANA

El triunfo de un coche de una marca coreana en el competido segmento de los turismos compactos dice mucho del espectacular incremento de calidad y el paso adelante en diseño de sus productos. En este caso, el Kia pro_cee'd ha batido en toda regla a sus rivales alemanes, y es que es tan europeo como ellos, ya que se fabrica en Eslovaquia.

1
229 votos
KIA
pro_cee'd

Es el tercer modelo de la nueva gama cee'd del fabricante coreano, y también se fabrica en la planta eslovaca de Zilina. Se trata de la versión de tres puertas del cee'd, pero supone mucho más que eso por su imagen externa, muy deportiva y dinámica. Se ofrece con tres acabados (Concept, Drive y Emotion) y con cuatro motores, dos de gasolina, un 1.4 de 100 CV y un 1.6 GDi de 135 CV y con dos diésel de 1.6 litros, con potencias de 110 y 128 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 100 CV
Nº versiones: 7
Nº puertas: 3
Precio Desde 11.900 euros

2
209 votos
MERCEDES
CLA

Es la primera berlina de cuatro puertas de la marca alemana con tracción delantera. Con un diseño muy atractivo y un gran espacio interior, se ofrece con tres motores de gasolina (122, 156 y 211 CV) y dos diésel (136 y 170 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 122 CV
Nº versiones: 14
Nº puertas: 4
Precio Desde 31.500 euros

3
143 votos
VOLKSWAGEN
GOLF

Coche del Año en Europa 2013, en su séptima generación, el Golf es un ejemplo de tecnología, calidad, dinamismo y diseño coherente. Se ofrece con tres motores de gasolina (105, 122 y 140 CV) y dos diésel (105 y 150 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 105 CV
Nº versiones: 49
Nº puertas: 3 y 5
Precio Desde 18.320 euros

peugeot.es

GTi IS BACK

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente 902 366 247

Consumo mixto (l/100 km): 5,9. Emisiones de CO_2 (g/km): 139.

Vuelve a escuchar su rugido, a exprimir su potencia, a distinguir su deportividad. Vuelve a disfrutar de su estilo inimitable, de su carácter, de su elegancia. Vuelve a sentir todo el poder en cada curva, en cada recta, en cada kilómetro. Vuelve a vencer al aburrimiento, a desafiar al tiempo, a reinar sobre el resto. Vuelve a conducir una leyenda, vuelve a conducir un Peugeot GTi.

¿Quieres pasar un fin de semana al volante de un GTi? ¿Tienes un 205 GTi y quieres ponerlo a punto?
Captura este código o entra en 208gti.peugeot.es y descubre GTi Project – The Remake

PEUGEOT **FINANCIACIÓN**

NUEVO PEUGEOT 208 GTi

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

4
106 votos

AUDI
A3 SPORTBACK

La tercera generación del A3 de cinco puertas es más maduro en su concepción, más confortable, más práctico y muy dinámico. Está disponible con tres motores de gasolina (122, 140 y 180 CV) y dos diésel (105 y 150 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 105 CV
Nº versiones: 30
Nº puertas: 5
Precio Desde 25.230 euros

4
106 votos

SEAT
LEÓN/LEÓN SC

Más racional, pero siempre emocional, en su tercera generación el León recibe por primera vez una carrocería de tres puertas (SC). Dispone de tres motores de gasolina (86, 105 y 140 CV) y de tres diésel (90, 105 y 150 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 86 CV
Nº versiones: 28
Nº puertas: 3 y 5
Precio Desde 14.490 euros

6
98 votos

HYUNDAI
i30 3P

Tiene las mismas dimensiones, habitabilidad y maletero que el modelo de cinco puertas, pero su imagen externa es más dinámica. Se ofrece con tres acabados y tres motores, un gasolina de 100 CV y dos diésel de 100 y 128 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 100 CV
Nº versiones: 5
Nº puertas: 3
Precio Desde 13.657 euros

7
92 votos

CITROËN
DS3 CABRIO

No es un descapotable convencional. Su techo de lona se abre por completo desde delante hasta atrás dando lugar a una estética muy original. Disponible con tres motores de gasolina (82, 120 y 156 CV) y un diésel de 90 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 82 CV
Nº versiones: 5
Nº puertas: 2
Precio Desde 16.930 euros

8
81 votos

SEAT
TOLEDO

La cuarta generación del Toledo vuelve al formato clásico de tres volúmenes y cuatro puertas, pero con el práctico y funcional portón trasero camuflado en el tercer volúmen. Se ofrece con dos motores de gasolina y un diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 105 CV
Nº versiones: 8
Nº puertas: 4 + portón
Precio Desde 13.990 euros

9
76 votos

SKODA
OCTAVIA

La tercera generación del popular Octavia llega con unas dimensiones acrecentadas, un amplio interior, un enorme maletero y un diseño muy diferente al del modelo anterior. Dispone de tres motores de gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 105 CV
Nº versiones: 15
Nº puertas: 4
Precio Desde 19.170 euros

10
39 votos

SKODA
RAPID

El séptimo modelo de la marca checa, redefine el concepto de berlina compacta, de gran habitabilidad interior y con una excelente relación valor/precio. Se ofrece con tres acabados, cuatro motores de gasolina y un diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: 16
Nº puertas: 4 + portón
Precio Desde 13.682 euros

La única marca con 5 años de garantía sin límite de km.

Cuando ni siquiera tú sabes dónde están tus límites, lo mejor es que te acompañe alguien que tampoco los tiene. Iker no conoce sus propios límites. Cuando cree haber alcanzado lo máximo, siempre hay un reto mayor que le está esperando.
Y quién mejor para acompañarle que la única marca con 5 años de garantía sin límite de kilómetros.

- 5 años de garantía sin límite de kilómetros
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de control preventivo
- Garantía de devolución: si no te convence, lo devuelves con toda confianza

Si piensas en Hyundai,
piensas diferente.

www.hyundai.es

FIFA WORLD CUP Brasil

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM.™
Asistencia en carretera y Control preventivo

Emisiones CO_2 (gr/km): Gama i30: 109-149. Gama i40: 113-159. Consumo mixto (l/100km): Gama i30: 4,1-6,5. Gama i40: 4,3-6,0.

PROPUESTA DE FUTURO

Si bien se pondrá a la venta, previsiblemente, a finales de año, los internautas que han participado en los premios Ecomotor han tenido visión de futuro, conocimiento suficiente de producto y el recuerdo de un gran coche, el Mondeo, siempre entre los más vendidos en el segmento medio-alto del mercado. Llegará con nuevas propuestas.

1
216 votos

FORD
MONDEO

Si bien el nuevo Ford Mondeo conserva el aspecto general del modelo actual, es un vehículo totalmente nuevo con un diseño muy distinto marcado por un frontal con una enorme parrilla. Como es habitual se ofrecerá con carrocerías de cuatro y cinco puertas y familiar y, a decir, de Ford, con una calidad de realización muy mejorada sobre la ya buena del actual. Estará equipado con motores Ecoboost de gasolina, diésel y, posteriormente, un híbrido.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 125 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 4, 5 y familiar
Precio No comercializado

2
210 votos

MERCEDES
CLASE E

Actualización caracterizada por el dinamismo en diseño y la eficiencia en sus mecánicas de gasolina, diésel e híbrida con potencias entre los 136 y los 408 CV. Berlina y familiar con versiones de tracción trasera y total.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4, 6 y 8 cilindros
Potencias: Desde 136 CV
Nº versiones: 46
Nº puertas: 4 y familiar
Precio Desde 42.500 euros

3
157 votos

MAZDA
MAZDA6

Diseño transgresor, tecnología de vanguardia, amplitud, calidad y economía. Son las cualidades de un coche marcado por la avanzada tecnología SkyActic en todos sus aspectos. Dos motores diésel y dos de gasolina a su servicio.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 145 CV
Nº versiones: 14
Nº puertas: 4 y familiar
Precio Desde 27.180 euros

4
150 votos

BMW
SERIE 3 GT

Tercera carrocería del nuevo Serie 3 caracterizada por contar con un enorme portón de acceso a un maletero de gran capacidad. Está disponible con tres motores de gasolina (184, 245 y 306 CV) y dos diésel (143 y 184 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 y 6 cilindros en L
Potencias: Desde 143 CV
Nº versiones: 5
Nº puertas: 5
Precio Desde 36.900 euros

5
108 votos

TOYOTA
AVENSIS

Mantiene las dos carroacerías, berlina y familiar, y se renueva con nuevos faros, mejor equipamiento, nueva gama de colores y una mejor relación calidad/precio. Mantiene los habituales motores de gasolina y diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 124 CV
Nº versiones: 20
Nº puertas: 4 y familiar
Precio Desde 20.900 euros

6
92 votos

VOLVO
S60/V60

Tanto la berlina S60 como el familiar V60 se han actualizado con cambios en el frontal y en la zaga de sus carrocerías y un mejor equipamiento en el interior. Se ofrecen con cuatro motores de gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 y 5 cilindros en L
Potencias: Desde 115 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 4 y familiar
Precio No comercializado

7
85 votos

SKODA
SUPERB

Se pondrá a la venta en el mes de junio con un frontal y una parte trasera completamente nuevos, tanto en la berlina como en el familiar, y un mejor equipamiento. Motores diésel y de gasolina más eficientes.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 125 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 4 y familiar
Precio No comercializado

8
83 votos

INFINITI
Q50

El próximo verano se pondrá a la venta la nueva berlina media de Infiniti (4,78 metros) de atractivo diseño y dotada con motores diésel, de gasolina y una mecánica híbrida con motor V6 de gasolina y 364 CV de potencia.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 y 6 cilindros
Potencias: Desde 170 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 4
Precio No comercializado

9
37 votos

OPEL
CABRIO

Con 4,70 metros de longitud es el cabrio más grande construido por Opel. De magnífico diseño exterior e interior y con cuatro plazas, dispone de cuatro motores, dos de gasolina (140 y 170 CV) y dos diésel (65 y 195 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 140 CV
Nº versiones: 6
Nº puertas: 2
Precio Desde 29.900 euros

10
25 votos

VOLVO
S80

Actualización del *buque insignia* de la marca sueca, que recibe cambios estéticos en el exterior y un avanzado equipamiento de confort y seguridad. Mantiene la gama de motores actual y las versiones con tracción total.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4, 5 y 6 cilindros en L
Potencias: Desde 163 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 4
Precio No comercializado

CULTO AL ESPACIO

Aspecto SUV y cualidades de monovolumen es lo que hoy se estila, y eso es lo que ha sucedido con el vencedor de este apartado, que por su forma es un SUV, pero que por interior es un gran monovolumen de hasta siete plazas muy diferente al Santa Fe de cinco, un auténtico SUV. Y es que entre una categoría y otra hay mucho en común.

1
834 votos

HYUNDAI
GRAND SANTA FE

Más monovolumen que todoterreno a pesar de sus formas y con una amplitud y una flexibilidad interior excelente, además de un enorme maletero, el Grand Santa Fe es 22,5 centímetros más largo que el Santa Fe y tiene una distancia entre ejes 10 centímetros mayor.. El diseño de su carrocería es totalmente diferente al del Santa Fe tanto en el frontal como en el lateral y en la zaga. Solamente se comercializará con el motor diésel de 2,2 litros y 197 CV.

FICHA TÉCNICA
Motor: De 4 cilindros en L
Potencia: 197 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

2
771 votos

FIAT
500L

Paradigma del monovolumen compacto, en sus 4,14 metros cabe de todo en un interior distinto, panorámico y 100 por cien aprovechable. Cuenta con dos motores de gasolina (95 y 105 CV y dos diésel (85 y 105 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 2 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 85 CV
Nº versiones: 10
Nº puertas: 5
Precio Desde 15.400 euros

3
448 votos

CITROEN
C4 PICASSO

A mediados de año llegará el nuevo C4 Picasso, más corto y ligero que el actual, con mucha más tecnología embarcada y un diseño más sugerente, sobre todo en el interior. Llevará dos motores de gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 90 CV
Nº versiones: 6
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

GIULIETTA Y MITO.
EXPERIMENTA LA TECNOLOGÍA.

ALFA GIULIETTA
1.4 TB 105 CV

POR **14.990€***

ALFA MITO 70 CV
CON AIRE ACONDICIONADO

POR **9.990€***

APROVECHA EL PLAN **PIVE 2**

ALFA GIULIETTA Y ALFA MITO **A UN PRECIO EXCEPCIONAL CON 4 AÑOS DE GARANTÍA.**

SEGURIDAD: Q2 Electrónico y Pre-Fill: Máximo control en todas las situaciones.

TECNOLOGÍA: Sistema Alfa D.N.A. con sus tres modalidades de conducción.

EFICIENCIA: Motores que proporcionan la máxima deportividad, consumos reducidos y bajas emisiones.

SÍGUENOS EN:

SIN CORAZÓN SOLO SERÍAMOS MÁQUINAS

GAMA ALFA ROMEO MITO Y GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,2 Y 7,6 (L/100 KM). EMISIONES CO_2 ENTRE 98 Y 177 (G/KM).

*Precio promocionado con aportación del concesionario y Fabricante, de FGA Capital Spain EFC, SAU y Plan Pive 2 (Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente) del IDAE incluidos, para un Alfa Romeo MiTo 1.4 70CV con Aire Acondicionado (9.990€. Precio sujeto a disponibilidad de stock) y Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV (14.990€), excepto en Comunidades Autónomas con variación del Impuesto de Matriculación, para particulares que financien su vehículo con FGA Capital Spain EFC SAU. Incluido extra descuento por aportación de FGA Capital Spain EFC SAU para unidades financiadas con esta entidad según condiciones contractuales, por un mínimo de 8.000€ para MiTo y 10.000€ para Giulietta a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. (IVA, transporte, impuestos y descuento promocional incluidos). Estas condiciones incluyen la garantía legal de 2 años sin límite de kms., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de kms. desde la fecha de 1ª matriculación del vehículo sin coste adicional. Sólo para versiones incluidas en Plan Pive 2 del IDAE. La versión visionada no se corresponde con la ofertada. Oferta válida hasta 30/06/2013 o fin de existencias del Plan Pive 2.

4
433 votos

KIA
CARENS

La cuarta generación del Carens usa la plataforma y la arquitectura del cee'd. Su diseño evoluciona tanto que no conserva nada del anterior Carens. Está disponible con tres acabados y tres motores, un gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 115 CV
Nº versiones:
9
Nº puertas:
5
Precio
Desde 14.740 euros

5
427 votos

NISSAN
NOTE

Llegará después de verano, y aunque comparte dimensiones con el actual Note, es un coche totalmente nuevo, con un diseño de gran atractivo. Contará con dos motores de gasolina de tres cilindros y un diésel de cuatro.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 3 y 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 80 CV
Nº versiones:
xx
Nº puertas:
5
Precio
No comercializado

6
409 votos

RENAULT
SCÉNIC

En mayo se pondrán a la venta las versiones actualizadas del monovolumen compacto de Renault, que adoptan la imagen frontal del Clio y el Fluence. Estrenan una versión del motor TCe de 130 CV más eficiente.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 105 CV
Nº versiones:
xx
Nº puertas:
5
Precio
No comercializado

7
330 votos

DACIA
LODGY

Monovolumen de 4,5 metros perfectamente proporcionado entre tamaño exterior e interior, configurado para cinco o siete plazas (opción de 500 euros). Puede estar propulsado por dos motores de gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 90 CV
Nº versiones:
15
Nº puertas:
5
Precio
Desde 9.850 euros

8
305 votos

FORD
B-MAX

El pequeño monovolumen de Ford es innovador por su estructura de cuatro puertas que se abren en sentido contrario, sin montante central, y por los motores EcoBosst con que está equipado, además de dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 3 y 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 75 CV
Nº versiones:
13
Nº puertas:
5
Precio
Desde 15.250 euros

9
254 votos

TOYOTA
VERSO

Importante renovación, sobre todo en el exterior con un diseño bien puesto al día y un interior muy flexible gracias al sistema Easy Flat. Cuenta con dos motores de gasolina (132 y 147 CV) y tres diésel (124, 150 y 177 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 124 CV
Nº versiones:
11
Nº puertas:
5
Precio
Desde 17.890 euros

10
212 votos

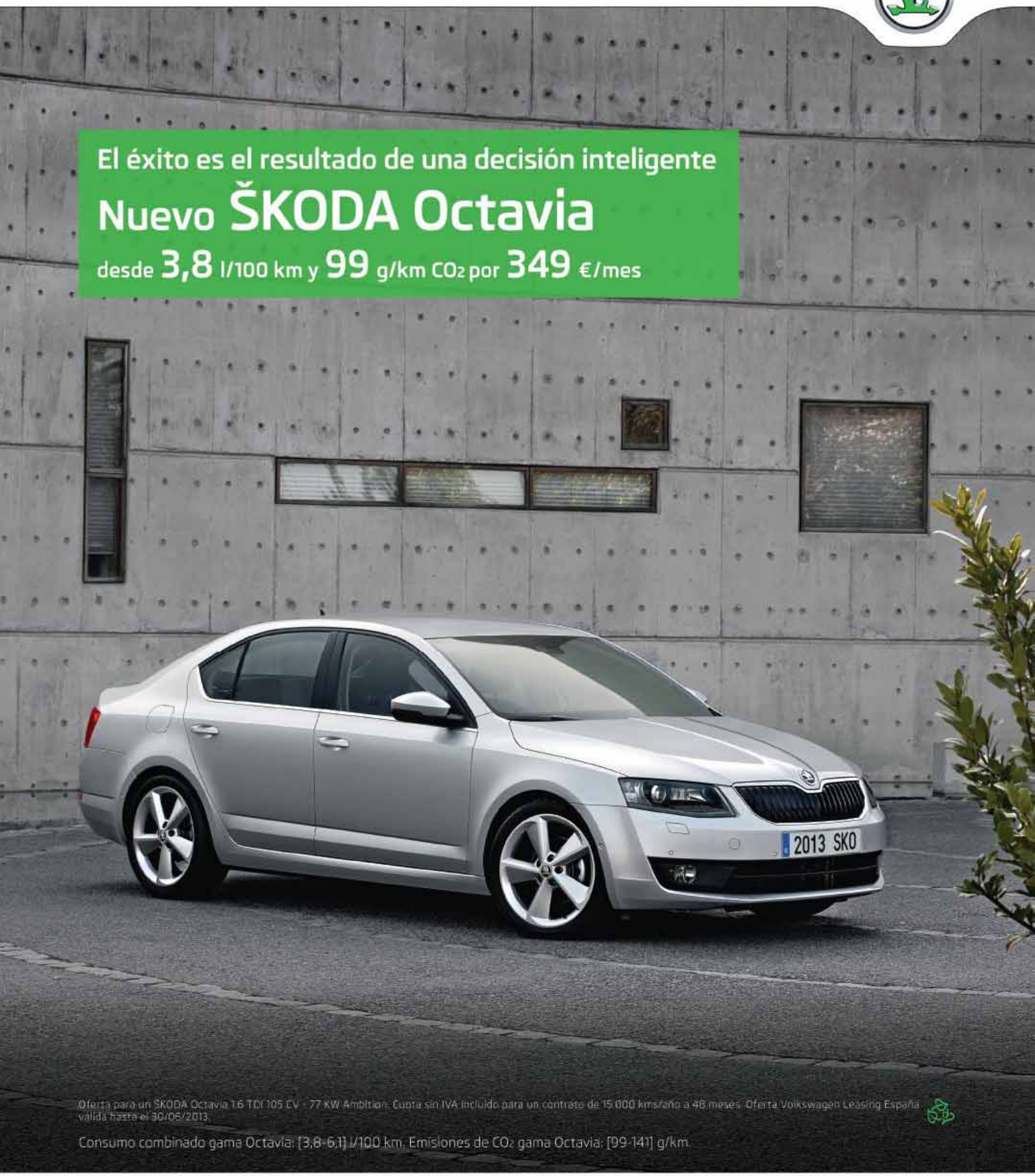
TATA
ARIA

Monovolumen de 4,78 metros de longitud, configurado para siete plazas y con caracaterísticas de SUV en la versión con tracción total. Sólo está disponible con un motor diésel de 2,2 litros y 150 CV de potencia.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
Desde 150 CV
Nº versiones:
2
Nº puertas:
5
Precio
Desde 17.900 euros

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Empresas. ŠKODA no sólo piensa en usted y en el futuro de su empresa, sino también en ayudarle a obtener los máximos beneficios. Con el Nuevo ŠKODA Octavia, usted podrá disfrutar de la última tecnología con las máximas prestaciones. Y todo bajo unas líneas elegantes y las bajas emisiones de las motorizaciones TDI y TSI. Sin duda, se trata de una de esas decisiones en las que el éxito está asegurado.

Infórmese de su concesionario más cercano en el 902 45 65 75, o en www.skoda.es

SIEMPRE EN LA MEMORIA

Algo tendrá el Toyota RAV4 cuando a pesar de la fuerte competencia existente en un segmento en el que conviven los SUV con los *todocamino* y los todoterreno sigue siendo el elegido de los aficionados a este tipo de vehículos. Y es que desde que nació, allá por el año 1994, ha sido uno de los SUV compactos con mayor éxito en el mercado.

1
351 votos

TOYOTA
RAV4

De mayor longitud y distancia entre ejes que el anterior modelo, la cuarta generación del RAV4 tiene una carrocería más baja y dinámica y un interior más amplio, sobre todo en las plazas traseras. También aumenta su maletero, de doble fondo y con hasta 647 litros de capacidad sin rueda de repuesto. El portón trasero se abre ahora de forma vertical, y no lateral como en el anterior RAV4. Disponible con dos motores diésel y uno de gasolina.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 124 CV
Nº versiones: 9
Nº puertas: 5
Precio Desde 25.990 euros

2
265 votos

RANGE ROVER
SPORT

En su segunda edición, es aún más Range y más Sport, por el lujo del interior y por el dinamismo de la carrocería, respectivamente. Llegará en septiembre con dos motores diésel (258 y 292 CV) y un gasolina V8 de 510 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 6 y 8 cilindros
Potencias: Desde 258 CV
Nº versiones: 10
Nº puertas: 5
Precio Desde 66.000 euros

3
111 votos

FORD
KUGA

Fabricado en exclusiva mundial en Almussafes muestra en su segunda edición una apariencia distinta a la del primer Kuga, de gran personalidad. Disponible con tracción 4x2 y 4x4, dos motores de gasolina y dos diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 140 CV
Nº versiones: 9
Nº puertas: 5
Precio Desde 22.250 euros

4
86 votos

VOLVO
V40 C. COUNTRY

Es la versión *todocamino* del V40, con tracción 4x2 y 4x4 y carrocería modificada con detalles de gran personalidad y atractivo adecuados al cometido para el que ha sido concebido. Emplea los mismos motores que el V40.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 y 5 cilindros en L
Potencias: Desde 115 CV
Nº versiones: 24
Nº puertas: 5
Precio Desde 26.230 euros

5
62 votos

RENAULT
CAPTUR

Desde Valladolid en exclusiva para todo el mundo, el SUV derivado del Clio goza de un diseño atractivo y juvenil, de un espacio interior amplio y de una buena relación valor/precio. Dispone de motores de gasolina y diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 90 CV
Nº versiones: 7
Nº puertas: 5
Precio Desde 15.200 euros

6
53 votos

CHEVROLET
TRAX

SUV compacto de 4,25 metros de longitud, comparte plataforma y órganos mecánicos con el Opel Mokka, pero muestra una imagen muy Chevrolet. Con tracción delantera o total y con dos motores de gasolina y un diésel.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 115 CV
Nº versiones: 8
Nº puertas: 5
Precio Desde 14.940 euros

7
45 votos

OPEL
MOKKA

Gemelo del Chevrolet Trax, se diistingue por el diseño de la carrocería, algo más larga. Por lo demás es igual mecánicamente, con dos motores de gasolina (115 y 140 CV) y un diésel (130 CV) y tracción delantera o total.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 115 CV
Nº versiones: 9
Nº puertas: 5
Precio Desde 17.627 euros

8
40 votos

PEUGEOT
2008

Basado en el polivalente 208, se trata de un pequeño SUV de 4,16 metros de longitud, de atractivo diseño y con versiones de tracción total. Estará equipado con los motores del 208, entre ellos el tres cilindros de gasolina.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 82 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

9
21 votos

SUZUKI
SX4

La segunda generación del SUV compacto SX4 (4,30 metros) llegará al mercado en otoño. Es más grande y tiene más maletero que el actual. Con tracción delantera o total y un motor de gasolina y un diésel, ambos de 120 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: 120 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

10
13 votos

FORD
ECOSPORT

SUV compacto de 4,24 metros que se pondrá a la venta antes de final de año. Comparte plataforma con el Fiesta. Contará con motores de 1,5 litros, de gasolina (110 CV) y diésel (90 CV), además del EcoBoost 1.0 de 125 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 90 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

TRADICIÓN OBLIGA

Uno de los resultados más contundentes de esta cuarta edición de los Premios Ecomotor ha sido el obtenido por el Alfa Romeo 4C pese a contarse entre los candidatos con vehículos como el Porsche Cayman y el Jaguar F-Type, y con los últimos compactos deportivos, tan de moda. Y es que la tradición deportiva de Alfa Romeo sigue vigente.

1
668 votos

ALFA ROMEO 4C

Su denominación, 4C, lo dice todo. Este cupé de dos plazas con motor colocado en posición central (cuatro cilindros de 1,75 litros y 240 CV) y tracción en las ruedas traseras, nos retrotrae a los momentos más gloriosos de los deportivos de la marca de Arese. Dispone de un dispositivo DNA específico. No llega a los cuatro metros de longitud y a los 1,20 metros de altura. De momento solo se comercializa la versión de lanzamiento Launch Edition.

FICHA TÉCNICA
Motor: De 4 cilindros en L
Potencia: 240 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 2
Precio 62.300 euros

2
186 votos

PORSCHE CAYMAN

Segunda generación muy modificada estéticamente y con una estructura completamente nueva. Lleva el motor colocado detrás del habitáculo y tiene tracción trasera. Se ofrece con dos motores bóxer de gasolina.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 6 cilindros, bóxer
Potencias: 275 y 325 CV
Nº versiones: 4
Nº puertas: 2
Precio Desde 57.461 euros

3
133 votos

JAGUAR F-TYPE

Impresionante deportivo descapotable, uno de los más atractivos de los últimos años. Con un lujoso interior biplaza y tracción trasera se ofrece con tres motores de gasolina, dos V6 (340 y 380 CV) y un V8 (495 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 6 y 8 cilindros
Potencias: Desde 340 CV
Nº versiones: 3
Nº puertas: 2
Precio Desde 85.004 euros

APROVECHA EL
PLAN PIVE

Consumo: 4,9-6,8 l/100km. Emisiones de CO_2: 129-159 g/km.

PVPR Kia Carens 1.6 GDI Concept 5pl 13.990€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, acciones promocionales y Plan Pive del gobierno). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC, SA un importe mínimo de 9.000€ a un plazo mínimo de 48 meses a través de campaña KPS o KRT, incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/05/2013. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Oferta válida en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. *Consultar manual garantía Kia

4
113 votos

MERCEDES
A 45 AMG

El más deportivo de los Clase A y primer AMG de cuatro cilindros llegará en junio. Desarrollado por la división AMG está equipado con un motor de 360 CV, con un cambio automático de siete velocidades y con tracción total.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
360 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
3
Precio
No comunicado

5
78 votos

VOLKSWAGEN
GOLF GTI

Se comencializará este mes de mayo con carrocerías de tres y cinco puertas y una imagen más deportiva que la del Golf normal. Estará equipado con un motor 2.0 de gasolina de 220 CV (230 con paquete Performance).

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
220 o 230 CV
Nº versiones:
8
Nº puertas:
3 y 5
Precio
No comunicado

6
52 votos

RENAULT
CLIO RS

Tercera generación del Clio más deportivo, de tres puertas y con una imagen exterior casi de coche de competición. Está impulsado por un motor turbo de gasolina de 1,6 litros y por un cambio EDC de doble embrague.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
200 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
3
Precio
24.400 euros

7
34 votos

NISSAN
JUKE NISMO

Un caso aparte este deportivo con formato de SUV compacto y diseño muy radical. Está equipado con un motor turbo de gasolina de 1,6 litros asociado a un cambio manual de seis velocidades. Tiene tracción delantera.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
200 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
5
Precio
26.480 euros

8
22 votos

FORD
FIESTA ST

Desarrollado por el Ford TeamRS tiene una carrocería de tres puertas de diseño específico con altura al suelo rebajada en 15 milímetros. Está impulsado por un motor de gasolina 1.6 EcoBoost asociado a un cambio manual.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
182 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
3
Precio
21.750 euros

9
20 votos

PEUGEOT
208 GTI

Heredero del mítico 205 GTi, no es un deportivo radical pero sus maneras son netamente deportivas. Sólo con carrocería de tres puertas y con un motor turbo de gasolina de 1,6 litros asistido por un cambio manual de 6 marchas.

FICHA TÉCNICA
Motor:
De 4 cilindros en L
Potencia:
200 CV
Nº versiones:
1
Nº puertas:
3
Precio
22.900 euros

10
15 votos

PEUGEOT
RCZ

El cupé deportivo de la marca del león recibe un apropiado lavado de cara que le hace más atractivo y actual. Se sigue ofreciendo con dos motores turbo de gasolina (156 y 200 CV) y con un diésel 2.0 de 163 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores:
De 4 cilindros en L
Potencias:
Desde 156 CV
Nº versiones:
4
Nº puertas:
2
Precio
Desde 28.050 euros

El futuro de la movilidad
empieza en Bosch

Con sus innovadoras soluciones para la electromovilidad, Bosch ofrece sistemas de propulsión para vehículos híbridos y eléctricos, así como el software necesario para la gestión de redes de recarga. Además, con nuestra tecnología solar y eólica ayudamos a una conducción libre de emisiones. Por nuestro compromiso con la ciencia y la industria trabajamos para asegurar que la movilidad futura esté impulsada por soluciones limpias, económicas y respetuosas con el medio ambiente.
www.grupo-bosch.es

BOSCH
Innovación para tu vida

PREMIO A LA AUTONOMÍA

Para los seguidores de la web de Ecomotor que han participado en los premios Ecomotor la cosa está clara: no es el momento de los eléctricos. El resultado de la elección refleja malas posiciones para esos coches en beneficio de los híbridos, y entre ellos los enchufables, que permiten mayor autonomía de utilización, es decir, el Audi A3 e-Tron.

1
482 votos

AUDI
A3 SBACK E-TRON

Basado en la carrocería Sportback de cinco puertas del A3, Audi ha creado un nuevo e-Tron, un vehículo dotado con un sistema híbrido enchufable de 204 CV de potencia. Esta mecánica está formada por un motor de gasolina de 1,4 litros, sobrealimentada por turbo y con 150 CV unido a un eléctrico, alojado en un cambio manual automatizado de doble embrague, de 102 CV. Tiene un consumo de 1,5 litros y una autonomía eléctrica de 50 kilómetros.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros + eléctrico
Potencia: 204 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

2
384 votos

LEXUS
IS 300 h

En su tercera edición, y con un diseño espectacular, en España sólo se vende la versión híbrida: motor de gasolina de 2,5 litros y 181 CV unido a un eléctrico de 143 CV. Sólo consume 4,3 litros. Tiene tracción trasera.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros + eléctrico
Potencia: 223 CV
Nº versiones: 5
Nº puertas: 4
Precio Desde 35.900 euros

3
298 votos

HONDA
CR-Z

Actualizado respecto al modelo de 2012, tiene cambios estéticos y, como novedad, que la potencia de su mecánica híbrida pasa de 124 a 137 CV con aumentos de potencia tanto en el motor de gasolina como en el eléctrico.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros + eléctrico
Potencia: 137 CV
Nº versiones: 3
Nº puertas: 3
Precio Desde 24.000 euros

4
285 votos

FORD
FOCUS ELECTRIC

Ya a la venta en Estados Unidos, este Focus con motor eléctrico de 125 CV lleva baterías de iones de litio, ubicadas debajo de los asientos y en el maletero, y alcanza una velocidad máxima de 136 km/h. Tiene una autonomía de 160 kilómetros.

FICHA TÉCNICA
Motor: Eléctrico síncrono
Potencia: 125 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

5
278 votos

NISSAN
LEAF

Recibe una serie de modificaciones mecánicas y de equipamiento y tiene un precio reducido. También pesa menos, por lo que mejora su autonomía en 24 kilómetros hasta los 199. Otra novedad, ofrece batería en alquiler.

FICHA TÉCNICA
Motor: Eléctrico síncrono
Potencia: 109 CV
Nº versiones: 3
Nº puertas: 5
Precio Desde 24.000 euros

6
496 votos

VOLKSWAGEN
JETTA HYBRID

Esta versión del Jetta lleva una mecánica híbrida formada por un motor de gasolina de 150 CV y un eléctrico de 27 para dar una potencia conjunta de 170 CV. Su consumo medio homologado es de 4,1 litros a los 100 kilómetros.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros + eléctrico
Potencia: 170 CV
Nº versiones: 2
Nº puertas: 4
Precio Desde 30.440 euros

7
243 votos

CITROËN
BERLINGO ELECTRIC

Lleva un pequeño motor eléctrico de 67 CV alimentado por batería de iones de litio que le permite tener una autonomía de 170 kilómetros. Su recarga normal va de seis a 12 horas. No pierde capacidad de carga. Se fabrica en Vigo.

FICHA TÉCNICA
Motor: Eléctrico síncrono
Potencia: 67 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 3 y portón
Precio No comunicado

8
230 votos

PEUGEOT
PARTNER ELECTRIC

También se fabrica en Vigo, como el Berlingo, y tiene sus mismas características mecánicas. La única diferencia está en su carrocería, con la lógica imagen de Peugeot. Como el Citroën, tiene un par motor de 200 Nm.

FICHA TÉCNICA
Motor: Eléctrico síncrono
Potencia: 67 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 3 y portón
Precio No comunicado

9
223 votos

BMW
ACTIVEHYBRID 3

Con la carrocería normal de cuatro puertas, este Serie 3 lleva una mecánica híbrida de 340 CV por la unión de un seis cilindros de gasolina de 306 CV y un eléctrico de 55 CV. Con prestaciones asombrosas, sólo consume 5,9 litros.

FICHA TÉCNICA
Motor: De 6 cilindros + eléctrico
Potencias: 340 CV
Nº versiones: 1
Nº puertas: 4
Precio 58.300 euros

10
207 votos

RENAULT
ZOE

Mide 4,09 metros de longitud pero tiene un amplio espacio interior. Su motor eléctrico está alimentado por una batería de ión-litio que le da una autonomía de 210 kilómetros. Se ofrece con tres niveles de acabado.

FICHA TÉCNICA
Motor: Eléctrico síncrono
Potencia: 88 CV
Nº versiones: 3
Nº puertas: 5
Precio Desde 21.250 euros

INTERESANTE CÓCTEL

Muchos de los internautas que han votado al Mercedes Citán seguro que no saben que es en realidad un Renault Kangoo disfrazado de Mercedes, y aunque es Renault quien fabrica este interesante furgón para la marca alemana, ésta asegura que todos los componentes mecánicos que lleva el vehículo han sido revisados y adaptados para que pueda proporcionar unas sensaciones de conducción más adecuadas a lo que se espera de un Mercedes; aunque sea un furgón. Es un producto más de la relación que une a la marca francesa Renault con la marca de Stuttgart.

1
274 votos

MERCEDES
CITAN

El Citán se ofrece con tres longitudes distintas (3,94, 4,32 y 4,71 metros) y tres carrocerías diferentes: Furgón, Mixta y Combi. Además, de esas tres carrocerías y longitudes nacen cinco posibilidades, ya que el furgón está disponible con las tres carrocerías; la mixta, sólo con la más larga; y la Combi, sólo con la intermedia. Solamente se ofrece con dos motores diésel, el de 75 CV asociado a un cambio manual de cinco marchas, y el de 90 CV, de seis.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: 4
Nº puertas: 5
Precio Desde 20.969 euros

2
189 votos

RENAULT
KANGOO

Es una de las furgonetas de más éxito en el mercado y también una de las que más posibilidades permiten: Combi, Expres, Maxi, Profesional. Está equipada con tres motores diésel (75, 90 y 100 CV) y uno de gasolina (105 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: 18
Nº puertas: 5
Precio Desde 12.161 euros

3
87 votos

DACIA
DOKKER

Es una furgoneta de tamaño pequeño, ya que sólo mide 4,36 metros, y puede tener tres o cuatro puertas laterales. Tiene un maletero de 800 litros. Se ofrece con un motor de gasolina (82 CV) y dos diésel (75 y 90 CV).

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: 4
Nº puertas: 4 o 5
Precio Desde 9.536 euros

4
83 votos

FORD
TOURNEO COURIER

Esta pequeña furgoneta de 4,16 metros, construida sobre la plataforma del Fiesta y el B-Max, llegará al mercado a principios de 2014. Se fabricará en Valencia y llevará motores diésel (75 y 90 CV) y el EcoBoost de 100 CV.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 3 y 4 cilindros en L
Potencias: Desde 75 CV
Nº versiones: xx
Nº puertas: 5
Precio No comercializado

5
63 votos

FORD
TOURNEO CUSTOM

Parece un gran monovolumen (4,97 y 5,34 metros) y está destinada al transporte de hasta nueve pasajeros. Está equipada con dos motores diésel de inyección directa y 2,2 litros. La versión larga cuesta 540 euros más.

FICHA TÉCNICA
Motores: De 4 cilindros en L
Potencias: 125 y 155 CV
Nº versiones: 4
Nº puertas: 5
Precio Desde 35.155 euros

FIAT, LA MÁS SEGUIDA

Esta nueva categoría en los Premios Ecomotor tiene como objetivo premiar a las marcas con más actividad en Internet y en las redes sociales (Facebook y Twitter) según los seguidores de la web de Ecomotor. En este sentido, la votación de nuestros internautas ha sido unánime, otorgando a la marca italiana Fiat el primer puesto con una diferencia sustancial sobre las demás. Para la votación se han elegido las marcas fabricantes en nuestro país y aquellas foráneas que más coches venden actualmente.

1 913 votos

FIAT

Dirección:
Ctra. M-300 Km. 28,500. 28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Facebook
www. facebook.com/Fiat.es
Twitter
twitter.com/Fiat_es

2 115 votos

AUDI

Dirección:
Parque Mas Blau, II - La Selva, 22. 08820 El Prat de Llobregat (BCN)
Facebook
www.facebook.com/audispain
Twitter
twitter.com/audispain

3 89 votos

BMW

Dirección:
Avenida de Burgos, 118. 28050 Madrid
Facebook
www.facebook.com/BMW.Espana
Twitter
twitter.com/BMWEspana

4 81 votos

MERCEDES

Dirección:
Avda. de Bruselas, 30 Pol. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas (Madrid)
Facebook
www.facebook.com/MercedesBenz
Twitter
twitter.com/MBenzEspana

5 67 votos

TOYOTA

Dirección:
Avda. de Bruselas, 22 Pol. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas (Madrid)
Facebook
www.facebook.com/ToyotaEsp
Twitter
twitter.com/Toyota_Esp

6 63 votos

VOLKSWAGEN

Dirección:
Parque Mas Blau, II - La Selva, 22. 08820 El Prat de Llobregat (BCN)
Facebook
www.facebook.com/volkswagenesp
Twitter
twitter.com/VW_es

7 59 votos

KIA

Dirección:
c/Anabel Segura, 16 Edif. Vega Norte 2. 28108 Alcobendas (Madrid)
Facebook
www.facebook.com/KiaEspana
Twitter
twitter.com/Kiamotorsiberia

8 53 votos

SEAT

Dirección:
Ctra. Nal II Km. 585 /Complejo SEAT Autovia A-2). 08760 Martorell (BCN)
Facebook
www.facebook.com/seat
Twitter
twitter.com/tuSEAT

9 48 votos

FORD

Dirección:
c/Caléndula, 13 Edif. Minipark IV. 28109 Alcobendas (Madrid)
Facebook
www.facebook.com/FordSpain
Twitter
twitter.com/FordSpain

10 44 votos

CITROEN

Dirección:
Avenida Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid
Facebook
www.facebook.com/citroen.es
Twitter
twitter.com/CitroenEspana

11 43 votos

RENAULT

Dirección:
Avenida de Burgos, 89. 28050 Madrid
Facebook
www.facebook.com/renaultespana
Twitter
twitter.com/Renault_Live

12 27 votos

NISSAN

Dirección:
c/General Almirante, 4-10 Torre Nissan (Plaza Cerdá). 0814 (BCN)
Facebook
www.facebook.com/NissanESP
Twitter
twitter.com/Nissan_Esp

13 25 votos

OPEL

Dirección:
Avda. de Bruselas, 20 Pol. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas (Madrid)
Facebook
www.facebook.com/OpelSpain
Twitter
twitter.com/Opel_Spain

14 20 votos

PEUGEOT

Dirección:
c/Puerto de Somport, 8. 28050 Madrid
Facebook
www.facebook.com/PeugeotEspana
Twitter
twitter.com/PeugeotES

TERRITORIO SCOOTER

El sector de las dos ruedas pasa por momentos de una dificultad extrema, lo que se confirma por la desaparición de marcas emblemáticas como Bultaco, Montesa y, recientemente, Derbi. Ante esta situación, los fabricantes de motocicletas hacen lo posible por ofrecer a los usuarios vehículos acordes con los tiempos que corren, y en ese sentido, los *scooters*, urbanos o de carretera, de baja o alta cilindrada, son los que mejor encajan en el mercado. Uno de ellos, el nuevo KYMCO K-XCT ofrece innovación y una buena oferta. Esa habrá sido, sin duda, la razón de su elección.

1
520 votos

KYMCO
K-XCT 125i/300i

La marca taiwanesa propone con el nuevo *scooter* K-XCT dos posibilidades muy distintas de utilización, una de tipo urbano con el modelo de 125 cc y otra, muy distinta, en la que priman las prestaciones con la versión de 300 cc. Ésta, se encuentra a medio camino entre los KYMCO Super Dink y Xciting 400i. De estética GT, combina a la perfección prestaciones y comodidad para rodar por vías interurbanas con un excepcional comportamiento deportivo.

FICHA TÉCNICA
Motores: Monocilíndricos
Cilindradas: 125 y 300 cc
Potencia: 14,5 y 28 CV
Cambio: Automático
Precios 3.199 y 3.990 euros

2
516 votos

VESPA
125 3V

El decano de los *scooters* estrena motor de 125 cc y tres válvulas y dos nuevas carrocerías que dan lugar a los modelos S y LX, cada una con un estilo diferente. El motor tiene una potencia de 11,6 CV y un par motor de 10,3 Nm.

FICHA TÉCNICA
Motor: Monocilíndrico
Cilindrada: 125 cc
Potencia: 11,6 CV
Cambio: Automático
Precio Desde 2.999 euros

3
465 votos

PIAGGIO
X10

Este interesante *scooter*, que se ofrece con tres cilindradas (125, 350 y 500), ha sustituido en la gama Piaggio al Xevo y supone la puesta al día de su oferta GT. Con cambios en chasis, ruedas, suspensiones, frenos y motores.

FICHA TÉCNICA
Motores: Monocilíndricos
Cilindradas: de 125 a 500 cc
Potencias: de 15 a 41 CV
Cambio: Automático
Precio Desde 4.443 euros

4
412 votos

HONDA
SCOOPY 125i

Aunque no cambia mucho por fuera, supone una verdadera revolución al incluir importantes modificaciones como la inclusión de ABS, un hueco bajo el asiento en el que cabe un casco integral y una práctica pata de cabra.

FICHA TÉCNICA
Motor:
Monocilíndrico
Cilindrada:
125 cc
Potencia:
12 CV
Cambio:
Automático
Precio
2.999 euros

5
340 votos

PEUGEOT
CITYSTAR 200i

La principal aportación de esta versión es el motor, que incluye tecnología de cuatro válvulas, inyección electrónica y refrigeración líquida. La gestión electrónica de este motor hace que emita sólo 68g/km de CO2.

FICHA TÉCNICA
Motor:
Monocilíndrico
Cilindrada:
190 cc
Potencia:
19 CV
Cambio:
Automático
Precio
3.299 euros

6
292 votos

BMW
C600/C650

La marca muniquesa entra en la categoría de los *maxiscooters* con dos modelos muy diferenciados, la C600 Sport y la C650 GT, ambas dotadas con el mismo motor de gran rendimiento, pero con estéticas muy personales.

FICHA TÉCNICA
Motores:
Bicilíndricos
Cilindradas:
650 cc
Potencias:
60 CV
Cambios:
Automáticos
Precios
11.150 y 11.550 euros

7
213 votos

SYM
JOYMAX 125i/300i

Dos cilindradas, dos potencias, dos tipos de utilización, urbana y prestacional, para los nuevos *scooters* de la marca taiwanesa, caracterizados por lucir un agradable diseño y por tener un comportamiento ágil y manejable.

FICHA TÉCNICA
Motores:
Monocilíndricos
Cilindradas:
125 y 300 cc
Potencias:
10,3 y 22,1 CV
Cambios:
Automáticos
Precios
Desde 3.099 euros

8
157 votos

YAMAHA
X ENTER 125

Scooter con diseño funcional y dinámico, con doble faro y luz trasera por LED. Lleva suspensión trasera *monocross* como la T-Max y un potente sistema de frenado. Su depósito tiene una capacidad de ocho litros.

FICHA TÉCNICA
Motor:
Monocilíndrico
Cilindrada:
125 cc
Potencia:
12,5 CV
Cambio:
Automático
Precio
2.499 euros

Nueva era para los SUV

Volkswagen ha abierto en el Salón del Automóvil Shanghai una espectacular ventana al futuro y a nuevas formas de diseño para los SUV con el CrossBlue Coupé. **Por Manuel Doménech**

El último prototipo de Volkswagen está equipado con un sistema híbrido enchufable formado por un motor térmico V6, turbo de inyección directa de gasolina (TSI de 299 CV) y por dos motores eléctricos (delantero de 54 CV y trasero de 116 CV). La potencia máxima del sistema híbrido es de 415 CV. De este modo, se convierte en un SUV deportivo: acelera desde parado hasta alcanzar los 100 km/h en 5,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 236 km/h asociado a un cambio manual automatizado de doble embrague DSG.

A pesar de ofrecer una dinámica considerable, el CrossBlue Coupé sólo consume 3,0 litros cada 100 kilómetros. Incluso en el modo híbrido (con batería descargada y propulsión TSI) sólo consume 6,9 litros, lo que representa una autonomía de aproximadamente 1.190 kilómetros.

El CrossBlue Coupé ofrece una autonomía eléctrica de hasta 33 kilómetros (a una velocidad máxima de 120 km/h). Con el fin de poder aprovechar este tipo de propulsión en las zonas urbanas, la propulsión puramente eléctrica puede también activarse mediante la pulsación de un botón.

Equipado con cinco confortables asientos y, dependiendo de la configuración, con un maletero de hasta 1.101 litros, es uno de los SUV más vanguardistas del mercado tanto en el ámbito técnico, como en el del diseño.

Tiene una longitud de 4,89 metros, una anchura de 2,02 metros, una altura de 1.68 metros, una distancia entre ejes de 2,98 metros y una anchura de vías de 1,71 metros delante y de 1,73 metros detrás, y está equipado con unas llantas de aleación ligera de aluminio pulido y 22 pulgadas, de diseño exclusivo, con neumáticos 285/40. Su peso es de 2.220 kilos.

El CrossBlue Coupé ofrece cinco modos de conducción: Eco, Sport, Offroad, EV y Charge. El modo estándar Eco es el clásico modo híbrido. En el modo Sport se aprovecha el rendimiento máximo del sistema híbrido. El modo Offroad inserta la tracción total permanente. El modo EV hace posible la conducción con cero emisiones y, finalmente, el modo Charge permite circular cargando la batería.

En el modo EV, el motor eléctrico trasero de 116 CV es el único que propulsa al CrossBlue Coupé. Cuando sólo está propulsado por el motor TSI actúa como un vehículo de tracción delantera.

ABSORBE EL AIRE: Diseño deportivo de aerodinámica y refrigeración mejorada.
ABSORBE LA ENERGÍA: Potente motor de inyección electrónica.
ABSORBE EL ESPACIO: Bastidor más compacto, rígido y ligero.
ABSORBE LA LUZ: Doble óptica halógena y led, y espectacular gama de colores mate.
ABSORBE INCLUSO SU NOMBRE
NUEVO KYMCO
K-XCT 125i/300i
PURA CONCENTRACIÓN
KYMCO

NUEVO TOYOTA RAV4

TOYOTA

SIEMPRE **MEJOR**

PARA DEJAR HUELLA HAY QUE SER EL MEJOR 4X4

AWD EPS VSC

CON SISTEMA INTEGRADO DE CONDUCCIÓN DINÁMICA AWD

Disfruta del sistema más avanzado de conducción bajo cualquier circunstancia y sea cual sea el terreno.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO · FAROS DELANTEROS XENÓN · AVISADOR CAMBIO DE CARRIL · CÁMARA TRASERA · TOYOTA "TOUCH" · TECHO SOLAR ELÉCTRICO · EURO NCAP www.euroncap.com TEST 2013 · Y MUCHO MÁS

Descubre precios y condiciones financieras en **toyota.es**

TOYOTA
POSTVENTA · SEGUROS · FINANCIACIÓN
Estás en familia

Gama RAV4: Consumo medio (l/100 km): 4,9 - 7,3. Emisiones CO_2 (g/km): 127 - 176.