

ENERO 2013 elEconomista

# Eco motor.es

PRUEBA  
PEUGEOT 208 1.0 VTi

A LA ÚLTIMA  
FORD KUGA



EN PORTADA  
**TOYOTA AURIS**

## Tecnología que se adapta al medio

Nuevo Ford Kuga. Equipado con el exclusivo sistema de tracción inteligente 4WD, que permite una adaptación automática a todas las condiciones del terreno para ofrecerte una conducción más eficaz. Además de su instinto 4x4, está dotado con el sistema de conectividad integrada Ford SYNC y el revolucionario sistema de apertura del maletero, que se acciona con un simple movimiento de pie.

**NUEVO FORD KUGA.** Se adapta al medio, se adapta a ti.



Gama Ford Kuga consumo medio combinado 5,3 a 7,7 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 139 a 179 g/km.



**Go Further**

[ford.es](http://ford.es)

**EN PORTADA**  
TOYOTA AURIS

6-8

**Tiene más carácter.** Muestra una renovada cara, es más bajo, más ligero y más dinámico. Resulta más expresivo y emocional que el anterior Auris.

**A LA ÚLTIMA**  
FORD KUGA

10

**Hecho en España.** La segunda generación del SUV de Ford destaca por mostrar un diseño más serio y por incorporar innovadoras tecnologías.

**PRUEBA**  
PEUGEOT 208 1.0 VTi

14-15

**Cóctel de dinamismo.** Sucesor de los populares 205, 206 y 207 no solamente es más dinámico en su diseño, también lo es en su conducción.

# además

**LEXUS LF-CC CONCEPT**

16-17

**En clave deportiva.** Es más que un 'coche concepto', ya que prefigura un coupé de tamaño medio para el 2014.





**Ludger Fretzen**

Presidente de Volkswagen-Audi España

## MAYOR EFICACIA Y COMPETITIVIDAD

# opinión

## LOS PELIGROS DE LA CONECTIVIDAD

**Manuel Doménech**

Director

**No estoy en contra** de los sistemas con los que las marcas de automóviles están equipando a sus modelos para que sus conductores estén puntualmente conectados en todo momento con el mundo que les rodea cuando conducen sus coches, pero sí quiero advertir de los posibles peligros que conllevan.

La principal misión de un conductor es, valga la redundancia, conducir; lo demás debe pasar a un segundo plano. Y conducir significa concentrarse en lo que se está haciendo, ya que cualquier distracción puede suponer un riesgo para el que conduce y para quienes le rodean dentro y fuera

de su coche. Y en este sentido, los más modernos sistemas de conectividad, ya presentes hasta en los coches más pequeños, tienen más de oficina ambulante o de sala de juegos que de información para el conductor. Son sistemas que, incluso cuando se pueden manejar por la voz, suponen concentrar la atención de conductor en otra cosa que en su objetivo primordial: conducir.

Por eso se debe concienciar a los fabricantes de estos sistemas para que desarrollen alternativas que impidan falta de concentración en la conducción. Si, no obstante, a los sistemas de emergencia siempre que se activen de forma automática.

**Es el momento de hacer balance.** 2012 ha llegado a su fin y será recordado como uno de los peores años en la historia del automóvil en España. Pero también como uno de los más decisivos. Porque 2012 ha sido duro, durísimo, pero del que todos hemos aprendido poniendo en marcha medidas para mejorar nuestra eficiencia y sentar las bases de un crecimiento futuro. Nos ha hecho más fuertes, y sobre todo más competitivos. La industria del automóvil ha hecho un esfuerzo encomiable para poner en valor lo que representa para la sociedad. Mira hacia delante con propuestas y medidas que ayudarán a reactivar la economía, porque es un sector estratégico que genera empleo y riqueza y será uno de los motores de esa reactivación. En Volkswagen-Audi España terminamos 2012 con la mirada puesta en el horizonte; punto que fijamos cuando comenzó la crisis. Porque el objetivo no podía ser sólo sobrevivir, teníamos que ser capaces de plantear soluciones para hoy, con estrategias que nos permitan ser más fuertes en el futuro, y de dar respuestas a nuestros clientes, a nuestra Red de Concesionarios y a nuestros empleados. 2012 ha sido intenso, de mucho trabajo, implementación de mejoras en todas las áreas de la compañía y grandes cambios. Si algo nos ha enseñado esta crisis es que es imprescindible reinventarse y adaptar el negocio a la nueva realidad del mercado. Hemos enfocado nuestro esfuerzo en detectar nuevas oportunidades de negocio, optimizar procesos y buscar una mayor productividad y eficiencia, poniendo el énfasis en la calidad y la rentabilidad y convirtiendo nuestras debilidades en fortalezas. En Volkswagen-Audi España afrontamos 2013 con preocupación, pero también con la certeza de que recorreremos el camino correcto. Tenemos objetivos claros y definidos y una estrategia para conseguirlos. Queremos ser la compañía con las mejores marcas, los clientes más satisfechos, una Red de Concesionarios rentable y comprometida y unos empleados que sientan con orgullo nuestras marcas y se identifiquen con los valores de nuestra compañía. El camino no es fácil, pero trabajamos con unos cimientos muy sólidos que hemos ido construyendo a la largo de los últimos 20 años.

## SEMÁFORO



### LOS ASPIRANTES A COCHE DEL AÑO EN EUROPA 2013

Ford B-Max, Hyundai i30, Peugeot 208, Mercedes Clase A, Renault Clio, VW Golf, Subaru BRZ/Toyota GT86 y Volvo V40.



### ROMAIN GROSJEAN, UN AÑO MÁS EN LOTUS

El discolor piloto francés ha sido confirmado en el equipo Lotus de Fórmula 1. Esperemos que modifique su estilo de pilotaje.



### LA LIBERALIZACIÓN DE LAS ITV DEBE HACERSE YA

Se lograrían precios estables, inspecciones más rigurosas y que fueran los concesionarios los encargados de realizarlas.



TOYOTA

# 75 ANIVERSARIO

APROVECHA SUS VENTAJAS EN TODA LA GAMA TOYOTA

Llévate un Toyota con la mejor oferta

La mejor financiación hasta **7** años

Extensión de Garantía a **5** años



## Toyota Avensis

por **19.500 €** o por **240 €/mes**

Entrada: 3.729 €. 84 cuotas de 240 €. TIN: 6,42%, TAE: 7,5%

Con todo este equipamiento valorado en 4.000 €:

- TOYOTA "TOUCH"
- CLIMATIZADOR BIZONA
- CÁMARA TRASERA
- LLANTAS DE ALEACIÓN 17"
- CONTROL CRUCERO
- CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD
- 7 AIRBAGS
- Y MUCHO MÁS

**PLAN PIVE INCLUIDO**

**TOYOTA**  
POSTVENTA-SEGuros-FINANCIACIÓN  
*Estás en familia*

Consumo medio (l/100 km): 6,5. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 152.

Toyota Avensis 140 Advance. PVP recomendado: 19.500 €. Entrada: 3.729 €. TIN: 6,42%, TAE: 7,5%. 84 cuotas de 240 €. Comisión de apertura financiada (2,75%): 431,70 €. Importe total aplazado: 23.889 €. Oferta financiera de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda), 2 años adicionales de garantía Extracare, 3 años de asistencia en carretera y PIVE Incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 31/12/2012 en Perinola y Baleares solo para vehículos en stock. Financiación no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quieren excluidas de esta promoción los vehículos industriales y los vehículos para flotas. Modelo visualizado no coincide con modelo ofertado. Oferta ofrecida por Toyota España (Auda, Bruselas, 22.28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en [www.toyota.es](http://www.toyota.es)



# Es más expresivo y emocional

Al turismo compacto de la marca japonesa le faltaba expresividad, resultaba demasiado convencional. Expresividad que Toyota ha conseguido en esta nueva edición con un coche que muestra una cara renovada, que es más bajo, más ligero, dinámico y emocional. De todas maneras mantiene la durabilidad, la calidad y la fiabilidad de siempre. **Por Manuel Doménech**



**A**unque mantiene la plataforma del anterior modelo, la arquitectura del nuevo Auris se ha revisado profundamente en la parte superior de su estructura utilizando para ello una elevada proporción de aceros de alta resistencia, con lo que se ha conseguido reducir el peso de la carrocería en 15 kilos al tiempo que se ha conseguido aumentar su rigidez torsional en un 10 por ciento.

Analizado en su conjunto, el nuevo Auris pesa 50 kilos menos que el anterior, respecto al que además es más aerodinámico (Cd de 0,277) y tiene un centro de gravedad más bajo al haberse reducido la altura de su carrocería nada menos que en 55 milímetros. De esta manera se ha conseguido también ahora sea más ágil y resulte más confortable.

Su imagen externa ha mejorado muchos enteros con la aplicación de la nueva cara de los últimos productos de Toyota, que se expresa en el frontal por un logotipo más grande que está situado en una posición más baja y por unos faros más estrechos y marcados con luz diurna por led's (diodos luminiscentes). Su perfil es ahora más elegante y dinámico gracias a que la longitud del coche ha aumentado 30 milímetros (aunque la distancia entre ejes no cambia). La zaga, bastante elevada, se caracteriza por unos grupos ópticos horizontales que lucen un diseño muy envolvente y por un spoiler integrado en la línea trasera del techo.

El interior destaca por la limpieza de su diseño de líneas horizontales y por la calidad de los materiales empleados, que son más suaves al tacto. La instrumentación tiene retroiluminación y los asientos son nuevos, más cómodos, con la cintura más baja y mejores ajustes. Es, además, más amplio y cómodo.



El nuevo Auris cuenta con un maletero, de formas muy regulares, que admite 10 litros más que el del anterior modelo, alcanzando los 360 litros.

La gama de versiones del nuevo Auris está formada por tres acabados, muy bien equipados tanto en elementos de confort como de seguridad, combinados con los cuatro motores disponibles, uno de gasolina, dos diésel y un híbrido, con precios entre los 15.500 y los 22.200 euros. El acabado Live está asociado solamente al motor diésel de 1,4 litros y 90 CV de potencia, mientras que el acabado Active cuenta con todos los motores y el Advance está reservado al motor diésel 2.0D de 124 CV y al híbrido.

Todos los motores de combustión están asociados a cambios manuales de seis velocidades, aunque el motor de gasolina de 1,6 litros y 132 CV lo puede estar también al cambio automático MultiDrive, mientras que el diésel 1.4D estará disponible igualmente con la transmisión manual automatizada ConfortDrive.

No obstante la oferta diésel, Toyota pone el acento en el motor de gasolina de 1,6 litros, que da origen a la versión Auris 130 y que ha supuesto casi el 50 por ciento de las ventas del anterior Auris. Para ello, ha sido modificado a conciencia a nivel de pistones y balancines y tiene un buen rendimiento en alta dado que su máximo valor de par lo da a 4.400 vueltas, lo que supone un estrecho margen de utilización y tener que utilizar el cambio más de lo que sería preferible. Tiene, eso sí, un buen nivel de consumos y unas prestaciones suficientes.

Si bien Toyota ha decidido utilizar unos resortes más blandos en la suspensión para lograr un mejor confort de marcha, la sustitución del eje torsional trasero (que solo se mantiene en el diésel menos potente) por uno independiente multibrazo en las





versiones con motores 1.6, 2.0D e híbrido se deja notar en el comportamiento del coche. Por otro lado, se ha conseguido que el sistema de dirección eléctrica tenga una relación más directa, lo que significa un 10 por ciento de ganancia en su precisión. Esto, junto con un centro de gravedad más bajo, hace que el coche goce de una mayor agilidad.

La nueva edición del Auris se comercializa por primera vez completa, ya que el complemento perfecto de la nueva gama es la versión Hybrid, que llega al mismo tiempo que los modelos con motores tradicionales. Lo hace con las mismas características técnicas en lo que a mecánica se refiere que en el anterior modelo, es decir con el motor de gasolina de 1,8 litros y 99 CV de potencia asistido por un eléctrico síncrono de imán permanente de 82 CV, lo que supo-

#### Ficha técnica

**Motores:** De 4 cilindros en línea

**Combustibles:** Gasolina y diésel

**Potencias:** Desde 90 hasta 136 CV

**Dimensiones:** 4.275 x 1.760 x 1.460 mm

**Batalla:** 2.600 mm

**Capacidad maletero:** 360 litros

**Velocidad máxima:** Desde 180 hasta 200 km/h

**Consumo medio:** Desde 3,8 hasta 5,9 l/100 kms

**Emisiones CO2:** Desde 87 hasta 138 g/km

**Precios:** Desde 15.500 hasta 22.200 euros

ne contar con una potencia híbrida total de 136 CV. Recibe la misma nueva carrocería que al Auris normal, es decir, recibe su mismo tratamiento estético, aunque con un color exclusivo (blanco perlado) y con los acabados Active y Advance. La única diferencia que se observa en el interior es la información contenida en el cuadro de instrumentos, ya que en el reloj derecho se muestra el modo de conducción: Carga (CHG), Eco y Power.

Respecto al anterior Auris Hybrid la principal diferencia, además del nuevo diseño de la carrocería, se encuentra en el maletero, que gracias a la reubicación de la batería (de níquel hidruro metálico) debajo de los asientos traseros tiene la misma capacidad que el Auris normal, 360 litros frente a 279 litros, un 30% más de capacidad.



LA PASIÓN YA TENÍA UN  
COLOR,  
AHORA LE HEMOS DADO  
FORMA.



Renault España



Renault ESP

[www.renault.es](http://www.renault.es) / 902 333 500

RENAULT  
QUALITY MADE

SIEMPRE RECORDARÁS LA PRIMERA VEZ QUE LO VISTE

## NUEVO RENAULT CLIO

- Nuevas motorizaciones Energy -TCe y dCi- 90CV
- 5 estrellas Euro NCAP (Test 2012)
- Pantalla táctil multimedia con navegador

DRIVE THE CHANGE



Gama Nuevo Clio: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,5. Emisión CO<sub>2</sub> (g/km) desde 93 hasta 127. Renault 

# De España para el mundo

Fabricado en la planta valenciana de Almussafes para ser vendido en 72 países de cuatro continentes, el nuevo SUV compacto de Ford muestra en su segunda generación una apariencia externa muy distinta a la del primer Kuga. **Por Manuel Doménech**

**M**ás serio, capaz y tecnológico, aparenta ser más grande cuando en realidad es muy parecido al anterior. Es 8,1 centímetros más largo, pero mínimamente más estrecho y alto conservando la misma distancia entre ejes.

Muy personal, huye del aire de familia de los últimos Ford (con un frontal con una gran parrilla) para mostrar uno más refinado y sencillo a la vez que fuerte y robusto. Tan dinámico o más que el anterior Kuga, en la zaga, alta y fuerte, incorpora la tecnología Hans Free Tailgate, que permite abrir y cerrar el portón con solo pasar el pie por debajo del parachoques. En el interior, amplio, cómodo y con unos buenos asientos, prima la calidad de realización, sobresaliente como es norma en Ford. La gama del nuevo Kuga es corta, pues solo cuenta con los acabados Trend y Titanium, que no comparten todos los motores y las posibilidades de tracción disponibles.

Cuenta con dos motores de gasolina EcoBoost de 1,6 litros (150 y 182 CV) y dos diésel 2.0 TDCi (140 y 163 CV), asociados a cambios de seis velocidades: manuales, automáticos y manuales automatizados PowerShift de doble embrague según el motor.

También dependiendo del motor se ofrece con tracción delantera o en las cuatro ruedas (sistema inteligente desarrollado por la propia Ford). Para un mejor comportamiento dinámico Ford ha equipado a su nuevo Kuga con nuevas tecnologías. A la tracción 4x4 une el sistema Torque Vectoring Control, que imita el efecto de un diferencial de deslizamiento limitado, y el sistema Curve Control, que al entrar en una curva a demasiada velocidad compensa la falta de giro del volante frenando de modo contundente.



## Ficha técnica

**Motores:** De 4 cilindros en línea

**Combustibles:** Gasolina y diésel

**Potencias:** Desde 140 hasta 182 CV

**Dimensiones:** 4.524 x 1.838 x 1.745 mm

**Batalla:** 2.690 mm

**Capacidad maletero:** 456 litros

**Velocidad máxima:** Desde 190 hasta 200 km/h

**Consumo medio:** Desde 5,3 hasta 7,7 l/100 kms

**Emisiones CO2:** Desde 139 hasta 179 g/km

**Precios:** Desde 25.150 hasta 33.400 euros



# UN BIPLAZA DESCAPOTABLE CON ABS, MOTOR DE INYECCIÓN MULTIVÁLVULAS, ÓPTICA TRIPLE CON LUZ DAYLIGHT DE LED, TOMA DE CORRIENTE PARA RECARGAR DISPOSITIVOS MÓVILES...



KYMCO

DONDE QUIERA QUE VAYAS

...y maletero para dos cascos integrales. Te presentamos el Kymco Super Dink. Un verdadero biplaza para conducir al aire libre por la ciudad y fuera de ella. Más fácil de aparcar, más ágil, más cómodo, más económico y además, puedes conducirlo con carné de coche\*. Y todo ello con la garantía de una marca que lleva 50 años fabricando motores.

**Piénsalo por un momento: quizá tu otro coche no tiene por qué ser un coche.**



**Kymco Super Dink 125i/300i con seguro incluido, desde 3.099€\*\*.**  
El primer *superscooter* del mercado.

DC12V



Los modelos Super Dink 125i, Super Dink 125i ABS, Super Dink 300i, Super Dink 300i ABS, Grand Dink 125, People GTI 125 y Xciting 500 ABS incorporan toma de corriente de 12V para cargar dispositivos móviles.

\*Modelo de 125cc con Convalidación B-A1

\*\*PVP recomendado en la versión 125cc sin ABS, con seguro incluido válido para conductores de Convalidación B-A1, compañía aseguradora Allianz. Versión 300cc seguro incluido válido para conductores mayores de 24 años, compañía aseguradora Allianz.

# Sobra (casi) el conductor

Con ocasión del evento anual "Volkswagen Race Tour", en el que la firma alemana muestra a sus clientes sus últimas novedades de primera mano, tuvimos ocasión de acercarnos a las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil en lo que se refiere a ayudas a la conducción. Nuestra primera impresión fue... que el conductor humano es una especie en extinción. **Por Miguel Á. Linares**

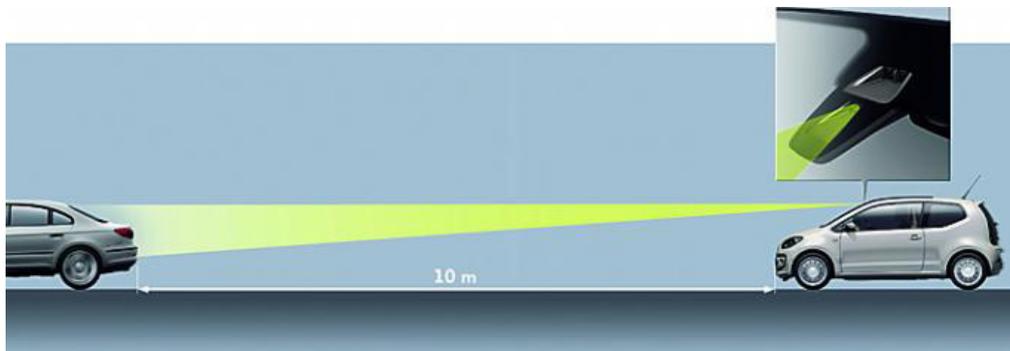
**E**l mítico circuito madrileño del Jarama acogió la segunda y última cita del "Volkswagen Race Tour 2012", tras la celebrada semanas atrás en el circuito ParcMotor de Castellolí (Barcelona). Las instalaciones del Jarama albergaron la que se está convirtiendo en una de las citas más importantes de contacto directo marca/conductores.

El gran aliciente de esta edición del "Volkswagen Tour Race 2012", la novena, fue la presencia, como no podía ser de otra forma, del Golf 7, recién salido del horno y que sirvió como "conejiillo de indias" para muchos conductores a la hora de acercarse a lo último en tecnología en ayuda a la conducción, y que será algo usual en los próximos meses en toda clase de vehículos. Nos referimos, por ejemplo, al alucinante ACC (Adaptive

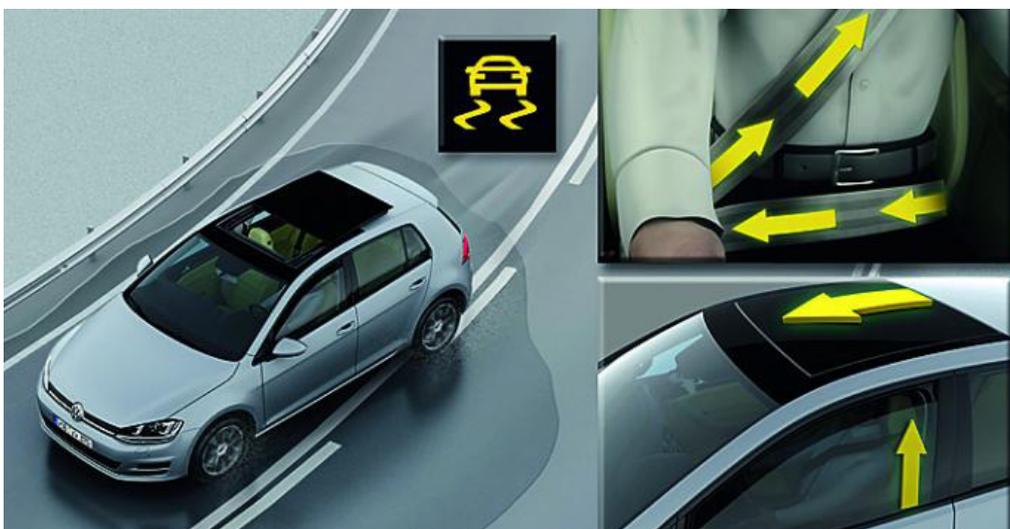
## EL COCHE YA PUEDE ACTUAR POR SÍ SOLO EN SITUACIONES DE PELIGRO

Cruise Control), dispositivo que va mucho más allá de un simple control de velocidad de cruce, pues el vehículo, en este caso el Golf 7, llega a "conducir solo" hasta 100 kilómetros por hora, cuando de mantener la distancia con el vehículo que nos precede se trata. De esta manera, el coche acelera, frena y hasta parte de parado de forma completamente automática si lo tenemos activado. Algo que será sin ninguna duda muy útil en los atascos de las grandes ciudades.

Los asistentes al Race Tour pudieron probar, al volante del Golf 7, el LANE ASSIST, sistema que corrige automáticamente la dirección cuando, por cualquier causa, se "pierde" la buena línea en carretera. Y también el PRE-CRASH, otra ayuda a la conducción que, en caso de derrapaje u otra maniobra inesperada, cierra de forma automática las ventanillas y pretensa los cinturones para minimizar daños ante la inminencia de un accidente.



Con el ACC (SISTEMA DE CRUCERO ADAPTATIVO), el Up! acelera y frena (hasta parado) automáticamente dentro del margen de velocidad prefijado, para mantener tanto la velocidad como la distancia con el vehículo que nos precede.



Mediante el sistema PRE-CRASH, cuando el vehículo detecta una maniobra brusca (como, por ejemplo, un derrapaje), el coche cierra las ventanillas y tensa los cinturones de seguridad para minimizar los daños ante una posible colisión.



La nueva versión del LANE ASSIST utiliza una cámara delante del retrovisor interior que detecta las marcas de los carriles. Cualquier cambio de carril sin activar el intermitente hace que el coche corrija la dirección de una forma suave.



# Rexton: llegó la hora de la 'renoWación'

Tras la renovación del Korando hace unas semanas, SsangYong sigue "poniéndose las pilas", en este caso con su hermano mayor, el Rexton, que aunque no "muta de generación", sí ha recibido múltiples cambios, empezando por la mismísima denominación. **Por Miguel Ángel Linares**



**E**n efecto, la poco hispana letra 'W' pasa ahora a ser la denominación de SsangYong para la segunda generación y media del Rexton, SUV nacido en 2004 que se hizo "mayor" cuatro años después. Ahora nos llega una profunda renovación del hermano mayor del Korando (recientemente reformado también), al que se le ha retocado de todo: faros, pilotos (ahora con LEDs diurnos), retrovisores, capó, portón trasero, etcétera, además de montar un nuevo motor turbodiésel de 155 CV. ¿Y a qué obedece la denominación 'W'? Por la forma que adopta ahora el capó, que hace recordar a la letra con que ahora se le conoce.

Su principal novedad, además del motor, es que, por primera vez en este modelo se puede elegir una transmisión 4x2, esto es, solo en el eje trasero, con lo cual sigue la norma que parece hacerse religión en todo este segmento, que busca acercarse más todavía al segmento de los todoterrenos a una conducción más 'asfáltica' y, en consecuencia, más polivalente. Por otro lado, y para no perder su espíritu original off-road, se puede elegir también una versión 4x4 con reductora.

También tendremos libertad de elección en cuanto a la transmisión, pues se puede elegir un cambio



## Ficha técnica

**Motor:** De 4 cilindros en L

**Combustible:** Diésel

**Potencia:** 155 CV a 4.000 rpm

**Dimensiones:** 4.755 x 1.900 x 1.840 x 2.835 mm

**Tracción:** 4x4 y 4x2 (trasera)

**Transmisión:** Manual 6 vel. y Aut. 5

**Velocidad máxima:** 1Desde 181 km/h

**Consumo medio:** Desde 7,3 l/100 kms

**Emisiones CO2:** Desde 193 g/km

**Precio:** De 25.500 a 32.900 euros

manual de seis velocidades (estreno en el Rexton), o uno automático de cinco.

La conducción sobre asfalto de este siete plazas devolvió sensaciones positivas en cuanto a comodidad y confort de conducción, con unas suspensiones muy adecuadas para un vehículo más grande y pesado que la media.

Sencillez al poder: el equipamiento está limitado a dos niveles, Premium y Limited. En el primero, solo disponible en la versión 4x2 (25.500 euros la versión manual y 27.500 la automática,

gracias al descuento de 3.000 euros de la marca), dispone de elementos como los airbags frontales y laterales delanteros, la cámara de visión trasera, el control activo antivuelco, las luces diurnas LED, el bluetooth, el control de descenso de pendientes, etcétera.

El nivel de equipamiento Limited (28.500 euros el manual y 32.900 el automático), disponible en las versiones 4x4, añade a todo ello elementos tales como los asientos delanteros eléctricos y calefactables.

# Cóctel de dinamismo

Herederero de una saga de utilitarios de gran popularidad, los 205, 206 y 207, el nuevo Peugeot para el segmento B ofrece nuevos argumentos sin olvidar esa herencia a la que no renuncia. De hecho su imagen externa tiene mucho de aquel primer 205, aunque con un dinamismo rayano en lo deportivo. Y en el interior innova con un nuevo concepto de ergonomía. **Por Manuel Doménech**

## Ficha técnica

**Motor:** De cuatro cilindros en línea  
**Combustible:** Gasolina  
**Potencia:** 69 CV a 6.000 rpm  
**Dimensiones:** 3.962 x 1.739 x 1.460 mm  
**Batalla:** 2.538 mm

**Capacidad maletero:** 285 litros  
**Velocidad máxima:** 163 km/h  
**Consumo medio:** 4,3 l/100 kms  
**Emissiones CO2:** 99 gramos/kilómetro  
**Precios (euros):** Access, 10.710; Active, 12.410



**D**espués de echar un vistazo a su depurado diseño, en el que ya se aprecia un dinamismo de líneas francamente atractivo y una longitud en descenso (menos de cuatro metros), accedemos a su habitáculo y encontramos la primera sorpresa. Nos sentamos a su volante y todo nos parece extraño, distinto, difícil. No hay manera de encontrar una postura mínimamente cómoda de conducción!

Es el nuevo concepto de ergonomía 'inventado' por Peugeot para su nuevo utilitario. Intentamos regular el volante en altura y profundidad, y hacemos lo mismo con el asiento y nada, que no hay manera.

Pero tras cinco minutos somos capaces de situar el volante de modo que podamos ver la instrumentación -lo que parecía imposible- y llevando el asiento a su posición más alta ya todo resulta inmejorable. Además el manejo del volante con el tamaño más pequeño del mercado nos hace creer que manejamos un kart en vez de un coche.

Solucionado ese primer y fundamental problema de manera satisfactoria nos fijamos en cómo se ha realizado el interior para concluir que presenta un diseño moderno y diferente, con una gran pantalla central, a modo de 'tablet' con enormes posibilidades de conectividad, y sobre todo, una calidad de ejecución ejemplar, tanto de acabados como de ajustes,

para tratarse de un coche pequeño. Al respecto hay que subrayar que a pesar de haber perdido tamaño exterior no se nota nada en cuanto a la amplitud interior, francamente satisfactoria. Sin embargo, el maletero es más pequeño de lo deseado.

La versión probada estaba equipada con el motor más pequeño de la oferta mecánica propuesta por Peugeot para el 208, ejemplo claro de "downsizing" mecánico: tres cilindros en línea, un litro de capacidad, 68 caballos de potencia, alimentación atmosférica (es decir, sin sobrealimentación por turbo) y cambio manual de cinco marchas. Un cóctel sencillo, pero resultón. De hecho creo que se trata del motor tricilíndrico de un litro de mejor rendimiento en la

actualidad, con buena capacidad de recuperación a pesar de su poca potencia, un buen margen de utilización y un funcionamiento homogéneo en el que el sonido típico de los motores de tres cilindros apenas se pone en evidencia.

Pero si el motor convence, lo que más sobresale en el 208 es su comportamiento en carretera. Al dinamismo de su carrocería se une un dinamismo en su manera de moverse que da lugar a un cóctel plenamente satisfactorio. Es un coche que tiene en la agilidad y en la ligereza sus mejores valores. Sus suspensiones trabajan a las mil maravillas, sobre todo la trasera de eje torsional, por lo que conducirlo se convierte en casi un juego; eso sí completamente seguro,

ya que dispone de unos efectivos controles de estabilidad y tracción. Además de eficaz, por la buena dirección con que está equipada (manejada con rapidez desde el pequeño volante) y por lo bien elegidos que están los reglajes (firmes) de la suspensión, incluso resulta cómodo para sus pasajeros. Y si es ágil en carretera, entre el tráfico de la ciudad se mueve como pez en el agua.

Con el motor 1.0 de 68 CV el Peugeot se ofrece con los acabados Access y Active, en ambos casos con un equipamiento completo, aunque en el Access el aire acondicionado se ofrece como opción por 890 euros en un paquete que incluye la radio. Aún así, la relación entre calidad y precio es convincente.



# Marca un estilo refinado y lujoso

Tras la presentación en el Salón de Detroit de 2012 del 'concept car' LF-LC, un coupé deportivo de 2+2 plazas, en el de París hizo su presentación mundial el Lexus LF-CC, que prefigura un coupé para el segmento D de estilo también deportivo y de refinado diseño. **Por M. Doménech**

**C**onsiderado como el paradigma del lujo sencillo y la calidad suprema, Lexus ha cambiado el enfoque de sus productos, caracterizado ahora por la creación de híbridos de altas prestaciones. Sus últimos 'concept car' lo demuestran, pues la deportividad marca sus carrocerías aunque no rompen con los tres pilares de Lexus: diseño, placer de conducir y tecnología híbrida.

El LF-CC Concept participa de esos tres pilares, aunque ese lujo sencillo fruto de la filosofía L-Finesse alcanza en él una deportividad que antes no existía. Su imagen, poco radical, es la que se espera de un vehículo que en 2014 podría llegar al mercado como coupé deportivo de cuatro plazas perteneciente al segmento D.

Su diseño corresponde a una última evolución de la filosofía L-Finesse con el objetivo de que la gama Lexus tenga en el futuro una imagen más atractiva e inspiradora. La fuerza de su estilo se expresa en el frontal, marcado por una enorme 'boca' cuyo fondo tridimensional en forma de equis se abre desde la comisura del capó para morir en la parte inferior de un parachoques con generosas entradas de aire en sus extremos. Tres pequeños proyectores con iluminación por leds incluidos en un estrecho hueco sin carcasa forman sus incógnitas faros.

La silueta del LF-CC llama la atención por la forma muy curvada de la línea del techo en

combinación con una línea de cintura inusualmente horizontal y por unas aletas redondeadas. Su apariencia lateral se completa con unas atractivas llantas de 20 pulgadas que dejan ver unos generosos discos de freno.

La zaga es potente, con unos estilizados grupos ópticos, anchos hombros y un parachoques redondeado que abraza toda la zona fluyendo desde los pasos de rueda. Un alerón emana de la parte exterior del portón trasero, mientras

un difusor aerodinámico remata la parte inferior del parachoques.

El interior LF-CC insinúa el lujo de un futuro Lexus. La horizontalidad marca el diseño de un salpicadero dividido en dos zonas, una superior de demostración, con una pantalla de multifunción ubicada a la distancia ideal para la vista del conductor, y una inferior de operación para acceder a la palanca de cambios y al mando del sistema remoto HMI. Esta división de zonas crea una fusión única en un espacioso habitáculo de ambiente deportivo. El cuadro de instrumentos, en forma de triángulo, aporta cantidad de información al conductor. Destaca en la presentación del interior la perfecta transición entre materiales como el cuero, el aluminio y la madera.

El LF-CC está equipado con una mecánica Full Hybrid formada por un motor de gasolina asociado a un motor eléctrico y a una transmisión CVT. El único dato conocido es que tendrá unas emisiones de 100 g/km de CO<sub>2</sub>. Su potencia superaría los 200 CV.

## Ficha técnica

**Motores:** De 4 cilindros y 2,5 litros ciclo Atkinson más eléctrico síncrono  
**Combustibles:** Gasolina y electricidad  
**Batería:** Níquel hidruro metálico  
**Potencia:** Más de 200 CV  
**Cambio:** Automático E-CVT  
**Suspensiones:** Independientes, doble triángulo delante y multibrazo detrás  
**Tracción:** En las ruedas traseras  
**Dimensiones:** 4.660 x 1.840 x 1.375 mm  
**Batalla:** 2.730 mm  
**Emisiones CO<sub>2</sub>:** 100 g/km



**E**n este sentido, el nuevo K-XCT 300i viene a ocupar el espacio entre el exitoso GT de la marca, el ya conocido Super Dink, y el scooter más alto de la gama el Xciting 400i, éste, de innegable espíritu deportivo.

Parece que Kymco volverá a acertar con la incorporación del K-XCT300i a su catálogo, pues es un scooter que auna confort y estética GT, es decir, prestaciones y comodidad para rodar por vías interurbanas con mucha suficiencia y un excepcional comportamiento deportivo dadas sus cualidades dinámicas. Su estética moderna y racing esconde, bajo la carrocería, verdaderos encantos técnicos y novedades mecánicas que lo convierten en algo diferente, con argumentos de peso para el usuario urbano que no quiere renunciar a una sensación de conducción más deportiva.

El nuevo K-XCT 300i es potente y ágil, pero no renuncia a una conducción segura. Sobre la base y las altas prestaciones del propulsor de 300 cc y cuatro tiempos, con refrigeración líquida y la inyección electrónica EFI que ya monta la

# Un scooter deportivo y polivalente

Se vió en el Salón de Milán, y con él la marca taiwanesa sigue adelante para no dejar ninguna necesidad por cubrir, ampliando una gama que satisfaga los gustos de todo tipo de clientes.

marca en el Super Dink se ha incorporado un nuevo bastidor más corto y equilibrado que mejora sus cualidades dinámicas y que lo hace más compacto y manejable que el Super Dink.

La reducción del tamaño de su chasis ha acortado también la distancia entre ejes, lo que mejora la agilidad del conjunto, siempre útil para enfrentarse al tráfico urbano. Y con las nuevas geometrías la dirección gana en precisión y manejabilidad. Esta combinación dinámica del K-XCT hace honor a su nombre y puede resultar bastante "excitante". La marca ha previsto incorporar como opción el sistema de frenos ABS de procedencia Bosch para una conducción más segura.

El aspecto deportivo del frontal del K-XCT 300i es impresionante y su innovador sistema de iluminación utiliza bombillas halógenas de cristal brillante para las luces larga/corta y Led's para las de posición y conducción diurna, que con un diseño aerodinámico se integran en las formas e imprimen un caracter inconfundible.

Para los que compren con la cabeza... pero escuchando al corazón, el K-XCT 300i será una opción muy a tener en cuenta por la combinación de confort y deportividad que ofrece.





Como copiloto circunstancial en el i20 WRC comprobé tanto el buen nivel de desarrollo del coche como lo bien construido que está en todos sus detalles.



**E**l circuito de pruebas alemán de Gründau fue el lugar elegido por Hyundai para realizar los primeros test reales del i20 WRC, y nosotros fuimos testigos privilegiados de ello. La idea de mister Choi, nombrado líder del proyecto, es participar de forma oficial en el Mundial de Rallyes (WRC) de 2014, pero antes pretende tomar parte en una prueba en 2013, a finales de año. Sin especificarnos cuál será esa prueba, al confesar que el desarrollo del coche va bien en asfalto pero no tanto tierra, todo parece indicar que será el Rallye de Cataluña.

Choi no suelta prenda sobre quiénes serán los pilotos oficiales del i20 WRC. “Estamos hablando con algunos pilotos de primer nivel, con experiencia en el campeonato”, señala, “y queremos contar con uno de ellos para que forme equipo con otro más joven. La idea es estar al 100% de condiciones para competir en el primer rallye del 2014”. Entre esos pilotos no estará HS Choi (comparte apellido con él,

## Preparado para el WRC

El recién creado departamento de competición de Hyundai trabaja sin descanso para debutar el año que viene en el WRC, aunque se participación sería en 2014. Por Manuel Doménech

pero no les une ningún parentesco), el joven piloto coreano encargado de las pruebas preliminares del coche.

Tampoco nos proporcionó el menor dato técnico del coche. El secretismo es total para no dar pistas al ‘enemigo’ (el Volkswagen Polo WRC) por mucho que se nos permitiera sentarnos en el coche y comprobar como se mueve. Solo sabemos que su motor será una evolución del 1.6 T-GDI que utiliza el Hyundai Veloster Turbo.

Una fuerte nevada nos recibió en Gründau, situación ideal para esa primera toma de contacto con el Hyundai i20 WRC. Lo primero que nos llamó la atención cuando HS Choi engranó la primera velocidad del cambio secuencial es que tiene una gran capacidad de tracción y que el motor, una respuesta inmediata. Controlado por la larga palanca del freno de mano, el i20 WRC nos deleitó con toda una serie de derrapajes sobre una superficie prácticamente sin adherencia, demostrando la capacidad de recuperación del motor en la fase de aceleración y amplio margen de utilización.

# Consolidación en tierras sudamericanas

El rallye más famoso del mundo bate récords de participación en esta edición. Más de 500 equipos mantendrán en vilo a los aficionados al motor desde que tomen la salida el 5 de enero en Lima hasta que crucen la meta el 20 de enero en Santiago de Chile. **Por María López**

**E**l trasatlántico "Río Imperial" arribó a Lima con los 700 vehículos procedentes del otro lado del mundo. Desde la localidad francesa de Le Havre y después de 22 días de travesía, coches, motos y camiones culminaban con éxito su primera etapa, y sin pilotos. Al cierre de esta edición de la revista Ecomotor, esperan, vigilados, a que sus conductores vayan a recuperarlos, para trasladarlos el día 2 de enero al barrio de La Magdalena (Lima), lugar donde se celebrarán las verificaciones técnicas y administrativas.

El histórico Dakar cambió de escenario en 2009 y desde entonces la dificultad que da la variada orografía y climatología de los tramos, el incremento de participación y el aumento en la seguridad tanto de los pilotos como de los aficionados, han convertido este rallye en el más seguido, en el que llegar a la meta se convierte en un reto para cualquier equipo. Son muchos los que no lo consiguen.

Desde que fuera creado este rallye allá por 1978, algunas cifras de esta edición de 2013 batirán récords. En total son 53 las nacionalidades representadas y 40 la cantidad de cuadruciclos inscritos. Ésta es una categoría que ha ido ganando adeptos con fuerza cada año, en el 2008 tan solo tomaron la salida 13 de estos vehículos, y en la que los hispano parlantes son los reyes hasta ahora, y digo hasta ahora porque los polacos Lukasz Laskawiec y Rafal Sonik llegan a la meta con pónerselo difícil incluso al mismísimo Carlos Sainz.

La representación española este año se ha visto mermada con respecto a ediciones anteriores. En la categoría de moto, de 195 participantes tan solo 13 son compatriotas. La baja por una lesión de Mac Coma en el Rallye de Marruecos, pone más difícil el acceso al podio de las dos ruedas. Jordi Viladoms, Juan Pedrero, Gerard Farrés, Julián Villarrubia o Miguel Puertas son algunos de los que lucharán por alcanzar la meta, sin olvidarnos de mencionar a Laila Sanz, que con su moto GAS-GAS 450, es la única femina española que tomará la salida en Lima. Su objetivo conseguir el tercer título consecutivo en la categoría femenina en la competición off-road más dura del mundo.

Nuestro campeón Carlos Sainz estrena un buggy del equipo Red Bull Qatar de Nasser Al-Attiyah y Timo Gottschalk. Ya ven, intercambio de papeles en esta nueva aventura para el piloto madrileño, en la que tendrá que ir aprendiendo y poniendo a punto su vehículo con dos ruedas motrices según vaya superando las etapas. Un buggy es capaz de aventajar a sus rivales absolutos en espacios abiertos, pero pierde fuerza en caminos estrechos o revirados. Aprovechar el dispositivo interior para regular el nivel de aire en



En la imagen superior, Julián Villarrubia, otro motorista español en busca de podio. En el centro, las pruebas del divertido 'juguete' Feber de Smart. Abajo, Laila Sanz, única española en moto intentará, un año más, ganar en féminas.



El Red Bull Qatar de Nasser Al-Attiyah con Carlos Sainz y Timo Gottschalk a la izquierda y Al-Attiyah y Lucas Cruz a la derecha.



Gerard Farrés intentará acabar entre los 10 primeros en motos. Abajo, José Luis Álvarez pilotará el Smart Feber.

los neumáticos que lleva instalado el de Sainz, le apartará un tiempo extra frente a unos duros rivales: Giniel de Villiers, Nani Roma o Stéphane Peterhansel, son algunos de ellos.

En cuanto a participación, la categoría reservada a los coches es la más solicitada tras la de motos. José López Rivas (Toyota), Marco Bulacia-Ocar Montano (Toyota), Ignacio Corchera (Polaris), Nani Roma-Michel Périn (Mini), son cuatro de los cinco representantes españoles se encuentran entre los 169 equipos inscritos. El pequeño Smart Feber pilotado por José Luis Álvarez sería el quinto si consigue llegar, tras la caída de uno de los patrocinadores, el apoyo económico que ha solicitado a la afición en la página web oficial del equipo.

Y finalmente son siete los camiones que contarán con representación nacional dentro de la cabina. José Segura, Alex Aguirre o Jordi Juvante y son algunos de los encargados de sacar adelante, de entre las dunas, las pesadas moles que pilotarán.

En total serán 15 las etapas de esta nueva edición del Rallye Dakar, que transcurrirán por tres países sudamericanos. Un total de 8.000 kilómetros que atravesarán Perú, Argentina y Chile. Alternarán dureza y longitud. Recorrerán playas paradisíacas, temibles dunas, la cordillera de los Andes, el desierto de Atacama... Un sin fin de penalidades en la más dura prueba de resistencia jamás recorrida.



## SIN MIEDO A LAS INCLEMENCIAS

Pensada para las condiciones más extremas y realizada con los mejores materiales, la chaqueta Distinct 2 GT de Scott se puede disfrutar todo el año, ya que cuenta con aislamiento suave Dexfill desmontable. 499 €

## FUNDA CON TECLADO PARA 'TABLETS'

Esta funda con teclado de Naical tiene la peculiaridad de contener costuras al estilo rústico que la hacen muy atractiva. Protege fielmente tu tableta, además de dar un aspecto sofisticado y distintivo a tu dispositivo. 22 €



## LO RETRO COMBINA CON LOS ÚLTIMOS 'GADGETS'

Los auriculares de teléfono de estilo retro están de moda. Este modelo de Naical, en tu color favorito, es compatible con tu 'smartphone' de cualquier marca o con tu tableta e incluso con cualquier PC. 16 €

## NO SE ESCAPA NADA EN LAS PISTA DE ESQUÍ

El modelo Skylight, con su intenso color rojo mate y las lentes cromadas en dorado, utiliza la tecnología No-Blind Spot (No-BS)- frontal y una lente panorámica para optimizar el campo de visión. 159 €



## LOA AMANTES DEL MOTOR YA TIENEN TAZAS

Bentley consigue capturar en todos sus objetos su filosofía, ofreciendo una imagen vanguardista y exótica, como en este juego de cuatro tazas de café decoradas con motivos 'racing'. 85 €



## POTENTE MOTOR Y PRECIOSA CARROCERÍA

Breitling y Bentley comparten la misma forma de aunar prestigio y proeza técnica, por eso sus relojes conjugan la elegancia y la excelencia técnica, el arte y la maestría, la distinción británica y la tradición suiza. 1.150 €

## HÁGASE SU PROPIO COCHE DE COMPETICIÓN

Para conseguir conducir tu potente Ford Fiesta RS WRC de Hornby tendrás que montar sus 83 piezas de plástico y decorarlo con las pinturas y pinceles que ofrece el kit. 22 €



## BOND CUMPLE 50 AÑOS

Muchos envidian a James Bond por su elegancia, su éxito con las mujeres o sus coches. Para solucionar esto último, Hornby ofrece dos reproducciones de los míticos Aston Martin DB5 y Range Rover. 90 €



NUEVO

STRALIS

HI-WAY



## WINNING ON THE HI-WAY

Nuevo Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

Tecnología punta que reduce al máximo los costes de mantenimiento.

Nuevos motores que ofrecen más prestaciones estableciendo un récord en el mundo de la carretera.

Nuevo interior que cuenta con un inimitable estilo y confort mejorando la vida a bordo.

Nuevo Stralis Hi-Way: Camión del año 2013 - Truck of the Year 2013.

# IVECO

WWW.IVECO.ES

# EL MEJOR MOTOR DE BÚSQUEDA PARA LA VIDA REAL

NUEVO FIAT FREEMONT.  
AHORA TAMBIÉN 4X4, CON CAMBIO AUTOMÁTICO.

## SIN INTERESES

## 4 AÑOS DE GARANTÍA

HASTA 12.000€ Y 36 MESES. TAE: 1,97%\*

O BENEFÍCIATE DE LAS CONDICIONES DEL **BONUS ECO:FIAT** Y EL **PLAN PIVE**.



CON TODO ESTE EQUIPAMIENTO DE SERIE:

- 7 PLAZAS CON 32 CONFIGURACIONES
- RADIO CD MP3 CON PANTALLA TÁCTIL + CRUISE CONTROL
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO TRI-ZONA + LLANTAS 17"
- MOTORES DIÉSEL MULTIJET II 16V DE 140 Y 170 CV
- 6 AIRBAGS + ESP + HILL HOLDER + ERM (SISTEMA ANTIVUELCO)

**VEN A DESCUBRIRLO A TU CONCESIONARIO FIAT.**

Emisiones de CO<sub>2</sub> gama Fiat Freemont: de 169 a 194 g/km. Consumo mixto gama Fiat Freemont: de 6,4 a 7,3 l/100km.

\*TIN: 0%. TAE: 1,97%. Comisión de estudio y apertura 2,95% al contado. Hasta 12.000€ y a 36 meses. Importe total adeudado para 12.000€ financiados: 12.354€. Financiación ofrecida por FGA Capital EFC, S.A.U. Intereses subvencionados por Fiat Group Automobiles Spain S.A. Oferta válida hasta 31/12/2012 en todo el territorio español. Incluye garantía legal de dos años sin límite de kms. más dos años adicionales de garantía comercial sin límite de kms. desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional para vehículos financiados con FGA Capital Spain EFC, SAU. con plazo mínimo de 36 meses, seguro de crédito y un mínimo a financiar de 12.000€.



fiat.es