

EN PORTADA PREVIO SALÓN DE GINEBRA

A LA ÚLTIMA CITROËN DS3 CABRIO PRUEBA AUDI A3 SPORTBACK



Gama Ford Kuga EcoBoost consumo medio combinado 6,6 a 7,7 L/10 0km. Emisiones de CO₂ de 154 a 179 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos y emisiones frente a un motor gasolina convencional. Nuevo Ford Kuga Trend 4x21.6 EcoBoost Auto-Start-Stop
150CV (110 kw)+ Llantas 17°, barras de techo cromadas, cristales privacidad, Radio CD MP3, SYNC y USB. La oferta incluye IVA, transpt., Imp.Matric, dto promocional,
aportación del concesionario, dto por financiar con FCE Bank plc S.E. con una permanencia mín. de 24 meses y Plan PIVE del Gobierno pendiente de su aprobación
(siempre que cumplan los requisitos del Plan y hasta que duren los fondos del Gobierno), Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes, El modelo visionado podría no
coincidir con el ofertado.

Go Further

ford.es



TEMA PORTADA

PREVIO SALÓN GINEBRA

6-9

Cita ineludible. Una vez más, la muestra suiza del automóvil servirá para mostrar esos nuevos coches que se venderán en Europa este año.

AUDI A3 SPORTBACK 12-13

Compacto funcional. Parece un coche familiar, pero en realidad es un compacto de cinco puertas que tiene en la funcionalidad su mejor arma.

A LA ÚLTIMA OPFL MOKKA

Más que un SUV urbano. Ha sido desarrollado para ser utilizado en la ciudad y su entorno, pero por su formato puede exceder de esos ámbitos.





Jaime Revilla Presidente de Iveco España

APOSTAR POR ESPAÑA ES POSIBLE

En la actual situación económica España se enfren-

ta a un reto que puede suponer el primer paso para la recuperación y la creación de empleo, la reindustrialización del país. En Iveco hemos apostado por España y por las plantas españolas, pero no hemos sido los únicos. La industria, fundamentalmente la de automoción, está dado las únicas buenas noticias en un panorama especialmente duro y difícil para el país. Pese a que España tiene una posición geográfica periférica frente a los grandes centros de consumo, lo que supone un incremento de los costes logísticos, sin embargo existen otros factores que ayudan a equilibrar esa desventaja, como lo demuestran los 3.000 millones de euros de inversión comprometidos por el sector de automoción en España en los últimos meses, de los que Iveco aportará 500 millones en sus plantas de Madrid y Valladolid. Unas inversiones que servirán para consolidar el sector y crear nuevos puestos de trabajo.

Nuestra experiencia demuestra que apostar por España es posible. En 2012 la factoría de Iveco en Madrid contrató a 430 trabajadores y en los primeros meses de este año otros 180, en línea con el incremento de producción que estamos realizando. Esto ha sido posible contando con bases sólidas, como una mano de obra competitiva y altamente cualificada, una flexibilidad que está siendo copiada por otros países y una excelente sintonía con los sindicatos, que supieron ver, incluso antes que sus colegas europeos, las claves para asegurar el futuro y crear empleo.

Pero aún quedan retos importantes. No debemos conformarnos con ser un país que acoge ensambladoras, debemos ir más allá y consolidar el futuro. Hay que completar la producción con centros de ingeniería, innovadores e internacionales, que desarrollen los vehículos del futuro y contribuyan a mejorar los procesos productivos. Una apuesta presente en el Plan Industrial de Iveco para España. Pero también hay que recuperar las ventas, porque la actual dimensión del mercado amenaza futuras inversiones. Iniciativas como los planes Pive y PIMA Aire, puestos en marcha por el Gobierno, son medidas imprescindibles para consolidar la recuperación del sector.

LOS USUARIOS DE EDAD NO SE FÍAN

Manuel Doménech

Director

En ocasiones llegan a nuestros oídos cosas tan curiosas como que los conductores de más edad consideran, en un tanto por ciento muy elevado, que los coches no están adaptados a sus necesidades. No se fian de ellos porque los consideran inseguros. Debe de ser porque el 22 por ciento de los accidentes con víctimas que se producen en nuestras carreteras tienen como protagonistas a conductores mayores de 64 años. ¡Qué casualidad! Va a resultar que cuando los coches actuales son un prodigio de seguridad activa y pasiva, para los mayores resultan inseguros y tienen la culpa de sus problemas. Lo curioso es que

lo que demanda ese 41 por ciento de conductores veteranos que se sienten inseguros en sus coches es que se adapten a sus necesidades con ventanillas más grandes, asientos más altos, dirección asistida (es lo que más demandan), airbags en todos los asientos, frenos ABS, aire acondicionado, radio, etcétera. Todos esos elementos son hoy norma en el 99,9 por ciento de los coches que se venden. La ventanillas grandes y los asientos altos dependen del tipo de coche. Me da la impresión de que los usuarios de más edad o no pueden elegir un coche así o no saben que existe. El caso es echar la culpa al automóvil.

SEMÁFORO



OGIER Y EL VOLKSWAGEN POLO WRC, A POR EL TÍTULO

Acaban de hacer su debut en el Mundial y ya son líderes tras vencer en Suecia. El título de Rallyes 2013 puede ser suyo.



GHOSN SE REDUCIRÁ EL SUELDO... SI HAY PACTO

No deja de ser un detalle por parte del presidente de Renault, pero supeditarlo a que se logre un pacto con los sindicatos...



EUROPA EXIGE A ESPAÑA MÁS PUNTOS DE RECARGA

No cumple en cuanto a puntos de recarga para los eléctricos. Tendrá que multiplicar por 60 los existentes de aquí a 2020. La superación es nuestro camino, ser más grandes nuestro reto.







EN PORTADA / SALÓN DE GINEBRA





1. ALFA ROMEO

Este biplaza deportivo con tracción trasera supondrá la vuelta de la marca italiana al mercado estadounidense. Mide menos de cuatro metros y no alcanza los 1.20 metros de altura. Está equipado con un motor turbo de gasolina de cuatro cilindros y 1.750 centímetros cúbicos, asociado al cambio manual automatizado de doble embrague Alfa TCT. Incluye un nuevo sistema Alfa DNA con cuatro configuraciones.

3. BENTLEY **FLYING SPUR**

El más lujoso de los modelos del fabricante británico alcanza una nueva edición marcada por un diseño que combina lo tradicional con los más contemporáneos detalles, dando lugar a una imagen externa más dinámica. Está equipado con el renovado motor W12 de seis litros, con una potencia de 625 CV y un par de 800 Nm, asociado a un cambio automático ZF de ocho marchas. Mantiene la tracción total.

La cita ineludible del año

El próximo 7 de marzo abrirá sus puertas al público la 82 edición del Salón de Ginebra, el marco donde se presentarán los nuevos vehículos que se pondrán a la venta a lo largo del año en los mercados europeos. Estos son algunos de ellos.

S3 SPORTBACK

La versión de cinco puertas del compacto A3 también se convierte en un rabioso deportivo con la variante S3, dotada con el sistema de tracción total permanente Quattro y con el motor turbo de gasolina 2.0 TFSI, que desarrolla una potencia de 300 CV y puede estar asociado a un cambio manual de seis velocidades o al Stronic de doble embrague. En los dos casos acelera en poco más de cinco segundos.

4. BMW SERIE 3 GT

En primavera se pondrá a la venta esta nueva versión del BMW serie 3, de formato muy especial al tener silueta de coupé y un amplio portón trasero que da acceso a un maletero de 520 litros de capacidad, 25 litros más que el del Serie 3 Touring (familiar). En su desarrollo ha primado la amplitud del habitáculo en las plazas traseras. Mide 20 centímetros más de largo y ocho más de









5. CHEVROLET SPARK EV

Los interesados en este pequeño coche eléctrico deberán esperar a 2014 para poder acceder a él. Está dotado con un motor eléctrico de imán permanente alimentado por baterías de ión litio. Desarrolla una potencia de más de 130 CV y dispone de un par motor instantáneo de 542 Nm. La carga rápida de las baterías se podrá realizar en tan sólo 20 minutos llegando al 80 por ciento de su capacidad.

8. KIA PRO_CEE'D GT

La marca coreana no se ha conformado con desarrollar la versión de tres puertas del Cee'd, la llamada Pro_cee'd, sino que ha aprovechado para crear un coche cuya carrocería es muy distinta a la del modelo de cinco puertas. Además, la ha dotado con una mecánica eminentemente deportiva, de gasolina con inyección directa y turbo que desarrolla una potencia de 204 CV asociada a un cambio manual



7. INFINITI Q50

Será el sustituto de la actual serie G de la marca japonesa, que llegará al mercado para luchar de tú a tú con las berlinas alemanas Audi A4, BMW Serie 3 y Mercedes Clase C. Destaca por lo original del diseño de su carrocería y por la exclusividad que supone. Para poder adquirirlo en Europa habrá que esperar todavía un año. Y de momento se desconocen sus datos técnicos.

6. CITROËN TECHNOSPACE

Presentado como prototipo y con un nombre que hace alusión a la cantidad de tecnología que lleva, se presenta en Ginebra el que en realidad es el nuevo C4 Picasso que se producirá en la planta de Vigo y que llegará al mercado en el segundo trimestre del año. Estrena plataforma y mide 4,43 metros de longitud, 1,83 metros de anchura y 1,61 metros de altura. Dispone de un maletero de 537 litros.

9. LEXUS IS 300H

La segunda generación del modelo más popular de Lexus llega a Europa rompiendo moldes en diseño, mucho más moderno, deportivo y atractivo, y en mecánica. Por primera vez un IS llevará una mecánica híbrida con una potencia por encima de los 220 CV y con unas emisiones por debajo de los 100 g/km de CO2. Su motor térmico será un gasolina de cuatro cilindros y 2,5 litros, con 181 CV.





EN PORTADA / SALÓN DE GINEBRA





10. MCLAREN

El superdeportivo británico abre una nueva era en su especialísimo segmento, al estar dotado con una mecánica híbrida formada por un motor V8, sobrealimentado por doble turbo, de 3,8 litros y 737 CV -el mismo que el del modelo McLaren MP4-12C- combinado con un motor eléctrico. De esta manera, la potencia total del sistema es de 916 CV, con un par motor máximo de nada menos que 900 Nm.

13. PEUGEOT 2008

La marca francesa presenta este Crossover urbano del segmento B que se pondrá a la venta esta misma primavera. Mide tan sólo 4,16 metros de longitud y su diseño hace suyos todos los códigos de estilo de los actuales Peugeot. Destaca por sus generosas superficies acristaladas y por un interior amplio y luminoso. Contará con los motores diésel e-HDi y con los de gasolina de tres cilindros.



12. NISSAN **NOTE**

Se trata de la segunda generación del pequeño monovolumen japonés, que se pondrá a la venta durante el próximo otoño. Estará disponible con dos motores de gasolina y un diésel, con emisiones de CO2 desde los 95 g/km. Entre su equipamiemto destacan la presencia de la cámara de visión periférica de 360 grados y un conjunto de sistemas que actúan como escudo de seguridad.

11. MERCEDES **A 45 AMG**

La división AMG de Mercedes amplía su oferta integrando en su gama por primera vez un modelo compacto, originariamente con tracción delantera y motor de cuatro cilindros. Este motor, de dos litros y sobrealimentado por turbo, desarrolla una potencia de 360 CV, lo que le convierte en el cuatro cilindros más potente del mundo. Para gestionar esa potencia incluye tracción total 4Matic.

14. QOROS 3 CROSS HYBRID

El fabricante chino Chery ha creado la marca Qoros para entrar en el mercado europeo con productos de calidad. Además de la berlina 3 sedan v de un familiar derivado de ella llevará a Ginebra, como concept car un SUV con la misma plataforma, que ha denominado Cross y que muestra un diseño muy moderno. Uno de sus detalles más interesantes es que está impulsado por una mecánica híbrida.









15. RENAULT SCÉNIC XMOD

La puesta al día de los monovolúmenes Scénic incluve un modelo muy especial, heredero del Scénic RX4 del año 2000, con apariencia, externa de todocamino y solo disponible con la carrocería corta. El XMOD no llevará tracción a las cuatro ruedas sino un sistema de control de tracción denominado Extended Grip con tres modos de utilización: Experto, Standart Road y Suelo Deslizante.

18. SKODA OCTAVIA COMBI

En Ginebra hará su presentación oficial la versión con carrocería familiar (Combi) del nuevo Octavia, incluida la variante Combi 4x4 en su quinta generación. El Octavia Combi prioriza aún más el espacio al ser 9 centímetros más largo y 4,5 centímetros más ancho que su predecesor, con una distancia entre ejes 11 centímetros mayor. Dispondrá de los mismos motores y cambios que el Octavia berlina.



17. SEAT LEÓN SC

Variante de tres puertas del compacto León, que encarna a la perfección el lenguaje de diseño de Seat añadiendo una dosis extra de deportividad sin renunciar a la funcionalidad del uso cotidiano. Comparte la plataforma MGB con el modelo de cinco puertas, pero con una distancia entre ejes 35 milímetros menor. Sus motores TSI y TDI tienen inyección directa y turbo.

16. RINSPEED MICROMAX

En Ginebra siempre se dan cita carroceros que muestran productos de los más variopintos. Uno de los habituales es Rinspeed, que en esta ocasión muestra un pequeño vehículo urbano de transporte de personas, de tan sólo 3,70 metros de longitud, pero con una altura de 2,20 metros. Prefigura un modelo de transporte urbano para mejorar la sostenibilidad v la movilidad en las grandes ciudades.

19. VOLKSWAGEN **CROSS UP!**

La familia del pequeño Up! se amplia con la llegada de la versión Cross Up!, que se une así también a la gama Cross de Volkswagen, que ya cuenta con los Cross Polo, Cross Golf y Cross Touran. Se caracteriza por su apariencia externa Crossover, con protecciones de carrocería por todos lados y ruedas de 16 pulgadas con neumátucos 185/50 16. Estará equipado con el motor de gasoli-







o es un Cabrio convencional, es otra cosa. Es un coche abierto mediante la sustitución del techo de chapa por uno de lona que se abre de delante hasta atrás, creando una estética muy original. Respecto al DS3, el DS3 Cabrio mantiene el diseño del frontal y conserva la fisonomía del lateral de la carrocería incluido el montante trasero con forma de aleta. de tiburón y el techo flotante. Sólo la zaga muestra diferencias, pues los grupos ópticos, con técnica Led, tienen efecto tridimensional. Un deflector aerodinámico y una salida de escape doble completan una apariencia de significativa deportividad.

La capota es la gran protagonista de este DS3. Está formada por tres capas de lona, una inferior para proteger la acústica del coche, una intermedia para lograr la mejor estanqueidad exterior y una superior para dotarla de una apariencia atractiva. Se ofrece con tres tonalidades, Negro, Azul Infini y Graphique DS. Además, cuenta con un acabado interior de calidad en un habitáculo único en su categoría al ser apto para acoger a cinco ocupantes. Un sencillo mecanismo eléctrico permite accionarla en unos 16 segundos, incluso en movimiento hasta los 120 km/h.

Poco consumo y altas prestaciones son las claves del motor que mejor sintoniza con el DS3 Cabrio. Es el 1.6 THP de gasolina de 156 CV, que le confiere una

enorme deportividad. Asociado a un rápido y preciso cambio manual de seis marchas, tira desde muy abajo v manifiesta un amplio margen de utilización. En gasolina cuenta con otros dos motores, el 1.6 VTi de 120 CV y el nuevo VTi de tres cilindros y 1,2 litros, con 82 CV. Además dispone del diésel 1.6 HDI de 90 CV, que consume 3,8 litros y emite 99 g/km de CO2.

Para suplir la falta de techo rígido, los técnicos de Citroën han montado un arco de refuerzo tras la banqueta trasera y han montado un travesaño en la zona del maletero. El resultado es que el coche es tan fácil y divertido de conducir como el DS3 cerrado, con idéntica agilidad y estabilidad en curva y con un confort de marcha convincente.





Tocar, agarrar, sostener... Puedo hacer mucho más por ti.











pel ha matriculado en tres meses casi 300 unidades en todo el territorio nacional del nuevo Mokka. Se trata de una buena cifra para un recién llegado dentro de un segmento que cuenta cada día con más adeptos en el mercado español. A pesar de ser una pequeña porción de las más de 60.000 que Opel afirma haber vendido en toda Europa, es de esperar que su excelente relación entre calidad y precio continúe con un aumento progresivo de las ventas.

La curiosidad e interés que genera la novedad en un mercado tan competitivo como el del automóvil, su acertado diseño, unos consumos muy contenidos que se pueden calificar como casi los mejores de su segmento, y una avanzada tecnología, son los aspectos más destacables del nuevo Opel Mokka. Si bien la mayoría de sus comEl primer SUV compacto fabricado por una marca alemana ha entrado con éxito en el mercado. Tecnología y calidad a buen precio son sus razones ante la competencia. Por María López



petidores le superan por unos centímetros en longitud, en su interior, la diferencia es inapreciable. Aunque echando un vistazo a la capacidad del maletero, de 356 litros, éste se queda pequeño frente a los 400 litros del Nissan Qashqai o los 442 del Citroën C4 Aircross.

El chasis del Opel Mokka ha sido desarrollado específicamente para su uso en zonas urbanas, aunque se pueda utilizar fuera de ellas con limitaciones. Su escasa altura al suelo, más cercana a la de un turismo que a la de un todoterreno se debe tener en cuenta a la hora de conducir por pistas.

A la espera de novedades, como la incorporación de la caja de cambios automática en la variante de gasolina 1.4 Turbo de 140 CV, dispone de otro motor de gasolina (1.6 de 115 CV) y de un diésel de 130 CV. Con todos los motores hay versiones con tracción delantera. Con los dos más potentes, también tracción a las cuatro ruedas.



Si tú eres único, ¿por qué conformarte con un vehículo común? El nuevo Volvo V40 es único en su segmento. Porque incorpora de serie, y en primicia mundial, un exclusivo Airbag para Peatones. Consíguelo a tu manera: con una cuota al mes excepcional.

NUEVO VOLVO V40. IT'S YOU. TUYO DESDE 199€/MES



Siguenos en:



VOLVOCARS.ES

Ejemplo de financiación para modelo Volvo V40 D2 BÁSICO. Consumo ponderado (I/100 km) de 3,6 a 7,9. Emisiones CO₂ (g/km) de 94 a 185. PV.P recomendado para Península y Baleares: 23,530€ (IVA 21%, transporte e impuesto de matriculación incluidos). 47 cuotas de 199,00€. Entrada 9.412,00€. Importe a financiar 14.118,00€. Cuota Final 8.820,50€. Comisión de apertura 3%; 423,54€. Comisión de cancelación 1%. Plazo (meses) 48. TAE: 10,298%. TIN: 8,75%. Precio total a plazos 28.009,04€. Financiación ofrecida por Finanmadrid EFC S.A.U. Oferta válida hasta el 31/03/2013. Infórmate acerca de las condiciones y localiza tu concesionario más cercano en **volvocars.es**

FUTURO / BMW CONCEPT ACTIVE TOURER



El primer monovolumen de BMW es un enchufado

El BMW Concept Active Tourer anticipa el que sin duda será uno de los grandes lanzamientos mundiales de 2014: el primer monovolumen de la firma alemana. De tamaño compacto, el nuevo vehículo ocupará el espacio hoy existente entre las Series 1 y 3, y aportará, además, un concepto híbrido con importantes mejoras en consumo y medio ambiente. **Por Miguel Ángel Linares**









ace unos días tuvimos ocasión de vernos *cara a cara* con uno de los prototipos que más en boca han estado de todos los aficionados y profesionales del motor en los últimos meses, desde su presentación en la última edición del Salón de París. Nos referimos al Concept Active Tourer, el prototipo que adelanta en un gran porcentaje cómo será, el año que viene, el primer monovolumen de BMW. La firma alemana ha tardado, pero también se sube al carro de un segmento muy consolidado desde hace bastantes años en nuestros mercados.

El Concept Active Tourer, que entrará en producción el año que viene, llenará el amplio hueco existente entre el Serie 1 y el Serie 3 gracias a sus medidas, extraordinariamente compactas (4,35 metros de longitud). Se dirige a dos clases de público muy heterogéneas: por un lado, parejas mayores de 50 años, y

por otro, y como es lógico, familias. No en vano se trata de la primera incursión de BMW en el segmento más familiar del mercado.

La otra gran novedad de este prototipo es su carácter híbrido, pues monta dos propulsores: un gasolina de tres cilindros y 1,5 litros TwinPower Turbo que mueve el eje delantero, y un eléctrico enchufable para el eje trasero. A plena carga, este prototipo puede circular hasta 30 kilómetros en modo completamente eléctrico. La combinación de ambos entregan unos generosos 190 caballos, si bien su cifra más espectacular reside en los 2,5 litros de consumo en ciclo combinado. Estos dígitos se consiguen en el modo de conducción *Eco Pro* (los otros dos son *Confort y Sport*), en el que, según las circunstancias de la conducción o el escenario de la misma, se optimiza el uso del motor eléctrico sobre el atmosférico, llegando incluso este a desconectarse, para así poder alcanzar tan *anticrisis* cifra de consumo.

Las prestaciones de este futuro vehículo se resumen en una acelaración 0 a 100 km/h en ocho segundos, con una velocidad máxima que supera los 200 km/h y un consumo, como ya hemos dicho, de 2,5 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de $\rm CO_2$ que no superan los 60 gramos por kilómetro.

El interior de este prototipo es un compendio de comodidad y tecnología, con un espacio muy optimizado, incluso tratándose de un monovolumen, presidido por un puesto de conducción elevado, marca de la casa. Esta sensación de amplitud se ve multiplicada por el inmenso techo panorámico, que con toda seguridad será uno de los puntos fuertes del vehículo de serie que herede el concepto del Tourer en un tiempo tan corto como un año.

Como curiosidad, reseñar que, además, existe una aplicación para iPad, *Seismic Surf3*, que consiste en un juego relacionado directamente con la conducción eficiente del BMW Concept Drive Tourer.

Todo lo que llega en 2013

Si bien el mercado de la motocicleta atraviesa por una gravísima situación de crisis, las marcas que operan en nuestro país están dispuestas a presentar las novedades más interesantes para tratar de animar las ventas. Propuestas de todo tipo de marcas como Honda, Kymco, Piaggio, Peugeot, etcétera, en los segmentos urbano, deportivo y utilitario componen una amplia y atractiva oferta.

on el año 2013 ya en marcha queríamos desgranar algunas de las novedades más importantes que irán llegando al mercado de las dos ruedas. Muchas de éstas se pudieron ver a finales de 2012 en el Salón de la Motocicleta de Milán, la exposición de la moto por antonomasia en Europa y donde prácticamente todas las marcas aprovecharon para presentar sus productos.

El grupo Piaggio, jugando en casa, desveló tres novedades en tres de sus marcas, la Aprilia Caponord 1.200, el protovespa 946 que deja adivinar cómo será la futura Vespa, y una extraordinaria y maravillosa Guzzi California, que con sus trazos clásicos ligeramente actualizados hará las delicias de los fans de esta setentera incombustible.

Honda, marca de gran tradición y con una extensa gama de productos nos ha mostrado tres modelos nuevos de la serie de acceso CB con motor bicilindríco de medio litro y nueva factura. Tres estilos diferentes para la deportiva CB500X, una naked CB500F y un scooter todocamino bajo la denominación CB500X que garantizan entretenimiento y diversión para cada utilización. Además de este tres en uno, también presentó una remodelada CBR600RR con cambios sustanciales y un carenado mucho más MotoGP. Respecto a la gama de scooters, la marca del ala dorada montará este año su propulsor 300i sobre su modelo Forza.

Kymco es una de las marcas más acti-

vas y de mayor recorrido en el mercado y, siempre inquieta, la taiwanesa estrenará tres modelos nuevos en nuestro mercado. En primer lugar, el People One, un scooter urbano de rueda alta y 125cc, continuador de la saga del mismo nombre v que promete dar mucha batalla a la competencia por calidad y precio. A continuación, el plato fuerte de la marca para este año será el nuevo K-XCT, que llegará a partir de marzo con sus dos motorizaciones 125i y 300i, y con el que Kymco abre una nueva serie de scooter GT compacto y muy deportivo, que promete no dejar indiferente a nadie. Y por último, el megascooter Xciting, ahora con un nuevo motor 400i más poderoso v eficiente.

Los franceses de Peugeot, además del Citystar 200i que está recién llegado a las tiendas, y del que hemos hablado hace pocas semanas en estas páginas, traerá este año, a principios del próximo mes de abril, su primer scooter de tres ruedas bajo la denominación Metrópolis. Con un propulsor de 400 cc su atractivo reside en que podrá ser conducido por clientes convalidados del carnet de coche, por lo que opta a un amplio espectro de compradores.

KTM centrará sus esfuerzos en la renovación de la exitosa gama Duke, de la que veremos un 125 cc nuevo con freno ABS. En estas fechas ya debe estar disponible la Duke 690R, y a lo largo del año vendrá una Duke 390.

La lista de novedades es muy amplia y, sin duda, supone una respuesta positiva de las marcas para animar las ventas ante la actual situación del mercado.









El arma secreta de Alonso

ace el número 59
de los monoplazas
construidos en
Maranello, desde
que Ferrari inició
su andadura en el
Mundial de Fórmula 1 en 1950. El de
este año luce una denominación simple, como es habitual en Ferrari. Se le
ha llamado F138. Cifra en la que el '13'
refleja el número del año 2013, y en la
que el '8' hace alusión al número de
cilindros del motor que lo impulsa.

No se trata de un coche revolucionario, como sucede con la mayoría de los monoplazas de las otras escuderías para esta temporada, porque este año se ha calificado como de *transición*, ante un 2014 en el que su producirá un importante cambio de la reglamentación técnica del campeonato, que dará lugar a monoplazas completamente inéditos, muy diferentes a los actuales.

Ferrari no es ajena a esta situación de *transición* y confiesa que el F138 es una evolución del monoplaza de 2012, pero matiza que "aunque pueda ser visto como una evolución del F2012 en términos de diseño básicos, cada una de sus partes ha sido revisada para maximizar su rendimiento, manteniendo las características que fueron la base de la fiabilidad extraordinaria de la temporada pasada".

Es cierto que el diseño básico se mantiene en el F138, pero la evolución es notable. Así, pierde el morro escalonado del F2012 para lucir una superfiBatir a los Red Bull y volver a lograr el título de marcas es el reto de Ferrari en este año. Reto que comparte un Fernando Alonso que quiere conseguir su tercer título mundial. **Por María López**







cie frontal totalmente lisa en la que destaca la forma curvada de su parte delantera. La zaga, por su parte, muestra un aspecto más afilado y estrecho en su zona inferior, donde se guarda celosamente la forma del difusor.

Si bien se mantiene la configuración de los alerones delantero y trasero, la zona lateral correspondiente a los pontones muestra unas líneas más curvadas y unos nuevos escapes del tipo *coanda* con el objetivo de reconducir el aire que fluye por el lateral

F138: '13' ES EL NÚMERO DEL AÑO Y '8', LOS CILINDROS DEL MOTOR

hacia la zona superior del difusor. En cuanto al DRS, se supone que será doble y pasivo.

En los primeros entrenamientos de la pretemporada, efectuados en el circuito de Montmeló, Fernando Alonso se ha mostrado satisfecho con su rendimiento, en principio mucho mejor que el que apreció en los primeros pasos del F2012 el año pasado. ¿Será ésta el arma que necesita para batir a Vettel y a Red Bull?



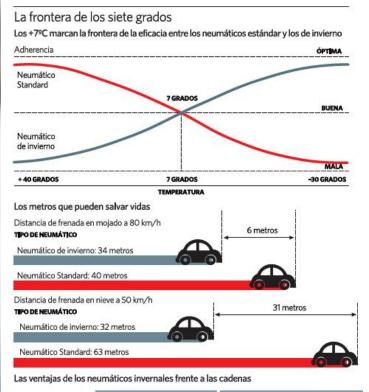
El Ferrari F138 es una evolución del F2012 del año pasado. Ha perdido el escalón del morro, ahora liso y abombado en su parte delantera. El alerón se mantiene.

TECNOLOGÍA / NEUMÁTICOS DE INVIERNO



La alternativa a las incómodas cadenas

Los neumáticos de invierno son unos grandes desconocidos en nuestro país (donde los monta el 3 por ciento de los vehículos, frente al 30 por ciento del resto de Europa). Y es que estas gomas especializadas no sólo sirven para sustituir a las incómodas cadenas. **Por Miguel Ángel Linares**



NEUMÁTICOS DE INVERNO	CADENAS PARA NIEVE
Siempre a punto durante la temporada invernal, y su uso no se limita a carretras nevadas o heladas	Es necesario instalarlas previamente, y sólo sirven para franquear zonas difíciles con mucha nieve o hielo
Se instalan al principio de la temporada invernal y se desmontan cuando acaba ésta, en talleres especializados	Manipulación y montaje difícil, sucio y peligroso. Necesidad de montarlas y desmontarlas cuando hay poca nieve (o al atravesar un túnel, por ejemplo)
Permiten seguir avanzando ante cualquier situación climatológica adversa	Alto riesgo al tener que parar en el arcén a montar las cadenas y manipular las ruedas
Existen neumáticos de invierno para cualquier vehículo y en distintos códigos de velocidad	No son compatibles con todos los vehículos y medidas de neumáticos
Con neumáticos de invierno en las cuatro ruedas se consigue el máximo agarre y se reduce la distancia de frenada	Sólo se pueden montar en el eje motriz, lo que provoca diferencias de agarre entre los ejes que comprometen la estabilidada incluso a baja velocidad
Sin riesgo de daños para el vehículo	Pueden ocasionar daños en los neumáticos y en el vehículo si no se montan con la tensión adecuada. También pueden dañar el asfalto en caso de poca nieve o hielo
	Siempre a punto durante la temporada invernal, y su uso no se limita a carretras nevadas o heladas Se instalan al principio de la temporada invernal y se desmontan cuando acaba ésta, en talleres especializados Permiten seguir avanzando ante cualquier situación climatológica adversa Existen neumáticos de invierno para cualquier vehículo y en distintos códigos de velocidad Con neumáticos de invierno en las cuatro ruedas se consigue el máximo agarre y se reduce la distancia de frenada

spaña es un país de contrastes. Y no, no hablamos de política, sino del tiempo. En la mayoría del país las temperaturas son extremas tanto por arriba en verano como por abajo en invierno, algo que afecta, y mucho, a esos cuatro puntos de enlace entre nuestros vehículos y el planeta Tierra: las ruedas, los neumáticos.

A nadie se le escapa que no es lo mismo circular por el interior de la provincia de Jaén un 13 de agosto a las cuatro de la tarde que por los Pirineos profundos un 13 de febrero a las ocho de la mañana. Las condiciones son extremas, las oportunidades de riesgo, en ambos casos, muy distintas pero muy presentes, y sin embargo estamos acostumbrados a calzar siempre a nuestro coche los mismos *zapatos*, sean cuales sean dichas condiciones.

¿Para qué sirven los neumáticos de invierno? "Para la nieve", responderán la inmensa mayoría de los conductores españoles, "como su propio nombre indica". Pues no. Su propio nombre indica justo eso, de invierno, o sea, en condiciones meteorológicas frías, por debajo de los siete grados (ver gráfico). En ese ambiente gélido, unos buenos neumáticos de invierno no sólo nos servirán para evitar el engorroso uso de las cadenas, sino que las prestaciones y condiciones de seguridad de nuestro vehículo se verán muy incrementadas.

El desconocimiento de dicha tecnología en nuestro país es casi total, pues tan sólo un 3 por ciento de los vehículos monta este tipo de neumáticos en época invernal, frente al 30 por ciento que lo hacen en el resto de Europa.

¿En qué aspecto mejoran las prestaciones del coche? En las que están más íntimamente ligadas a la seguridad: tracción, adherencia y frenada. ¿Y ello por qué? Porque el dibujo de la banda de rodamiento es mucho más complejo y profundo que en los neumáticos normales. El objetivo es evacuar agua, barro o nieve con la mayor celeridad, a

fin de que la goma no deje de tomar contacto en todo momento con el piso. Además, las laminillas de los tacos (responsables principales de la adherencia de la rueda) se multiplican hasta ocho veces en los neumáticos de invierno. Y, como es lógico, el compuesto también difiere, con unas gomas más blandas para evitar su endurecimiento por debajo de esos referidos siete grados.

¿Y cómo se identifica un neumático de invierno? Por las letras M y S (de Mud y Snow, barro y nieve en inglés) acompañadas de un símbolo que representa una montaña de tres picos con un copo de nieve en su interior. Por tanto, si vemos un neumático con las siglas M+S, significa que es un neumático de invierno según la normativa europea, pero que aún no ha sido homologado como tal. En caso contrario, lo que veremos en dichas ruedas será 3PMSF (de 3 Peaks Mountain Snow Flake). En España la legislación avala que los neumáticos de invierno son una alternativa totalmente legal a las cadenas en los tramos en que estas sean obligatorias.

¿Y cuándo es aconsejable su uso? Aunque esto depende mucho de la zona por la que circulemos, lo aconsejable es utilizar los neumáticos de invierno entre noviembre y marzo. De todas formas, y aunque su rendimiento baja considerablemente a altas temperaturas, un neumático de invierno está homologado para su uso en verano, y viceversa.

¿Es suficiente con montarlos únicamente en el eje motriz? Sí, por supuesto, para ello están homologados, pero si ambos ejes calzan ruedas de diferente configuración, se resienten sobremanera los niveles de conducción óptima e incluso la seguridad.

¿Y el precio? Los neumáticos de invierno suelen ser un 10 por ciento más caros que las gomas normales, aunque hay que tener en cuenta que si los adquirimos (todas las grandes marcas de neumáticos disponen de ellos), nos ahorramos las cadenas, además de que nuestras ruedas titulares descansan nada menos que cinco meses al año.

TIENDA









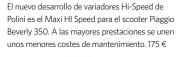
Entra con fuerza en la gama de cascos racing Suomy este SR-SPORT, pensado para usuarios de maxi motos superdeportivas. En ocho gráficas y tres monocolor, el más caro cuesta 499 €.

22 MARZO 2013



con metal y muestra una enorme precisión en los incontables detalles que tiene su interior. 75 €

MEJORAR EL SCOOTER PIAGGIO BEVERLY 350









TECNOLOGÍA DE ESQUÍ EN PRENDAS URBANAS

En lugar de rellenar los paneles con plumas de ganso, la tecnología Flow Down de Helly Hansen integra la pluma de ganso europeo para procurar lo máximo en confort y transpirabilidad. 600 €



ORDEN Y CONFORT SOBRE LA MOTO

Esta riñonera de Shad permite total libertad de movimientos cuando se viaja en moto. Es una bolsa muy funcional, ideal en trayectos urbanos y con una capacidad de tres litros. 31, 50 €

CUADROS O PÚRPURAS PARA VIAJEROS 'CHIC'

Concebidos para conseguir un mejor confort y una mayor funcionalidad, los nuevos sets de viaje de Oxbow destacan por sus juveniles diseños y su formato ultra práctico. Desde 90 €

Los mejores sabores de nuestro país





Todavía te queda mucho por conocer del lugar que ya conoces.





The Power to Surprise

Consumo (I/100 km): 3,8-6,5. Emisiones de CO₂ (gr/km): 109-149.

PVR Ria cee'd 14 CVVT Concept 5p (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y plan PVE del gobierno). No incluye grastos de gestoria y matricubación Consultar condiciones y requisitos del Plan PVE. Oferta vibilida limitada para vehícubas en sonossionarios de Peninsula y Balsanes. Modeb vibualizado no corresponde con el ofertado. Unidades limitadas. "Consultar manual de garantía Kila.