

# Límites de Velocidad para el Transporte de pasajeros en Países de la UE



Criterio (km/h)

## Carreteras o travesías urbanas

A = Todo tipo de travesías y calles o carreteras urbanas

## Carreteras Interurbanas

B = Resto de carreteras

C = Vías o carreteras convencionales o de alta capacidad

D = Autopistas / Autovías

PAÍS	VEHÍCULO	A	B	C	D
Austria 	Autocar	50	80	80	100
	Transporte escolar (más de 8 niños)	50	80	80	100
Bélgica 	Autocar	50	75	90	90
	Autocar con remolque	50	75	90	90
Rep. Checa 	Autocar	50	80	90	130
	Autocar con remolque	50	80	80	80
Alemania 	Autocar	50	80	100	100
	Autocar con remolque ligero	50	80	80	80
	Autocar con remolque pesado	50	60	60	80
Dinamarca 	Autocar	50	80	80	80
	Autocar con remolque	50	70	70	80
Francia 	Autocar (#10t)	50	90	100	100
	Autocar (>10t)	50	90	90	100
Finlandia 	Autocar	50	80	80	100
	Autocar con remolque	50	80	80	80
Reino Unido 	Autocar < 12 m	48	80	96	112
	Autocar > 12 m	48	80	96	96
	Autocar con remolque	48	80	96	96
	Autocar articulado	48	80	96	96
Grecia 	Autocar	50	70	70	70
	Autocar con remolque ligero	50	70	70	70
	Transporte de escolares	50	70	60	60
Italia 	Autocar (<8t)	50	90	110	130
	Autocar (>8t)	50	80	80	100
	V. adaptados para tr. personas (>5 t)	50	70	70	80
Noruega 	Autocar	50	80	80	80
	Autocar con remolque ligero	50	80	80	80
	Autocar con remolque pesado	50	80	80	80
Holanda 	Autocar	50	80	80	100
	Autocar con remolque ligero	50	80	80	80
	Autocar con remolque pesado	50	60	80	80
Portugal 	Autocar	50	80	90	100
	Autocar con remolque	50	70	90	90
Polonia 	Autocar	50	70	80	80
	Aut. con condiciones téc. superiores	50	70	100	100
	Autocar con remolque	50	70	80	80
Suecia 	Autocares	50	70/90	90	90
	Autocar con remolque	50	70	70	70
España actual 	Autocares	50	80	90	100
Con la propuesta de modificación quedaría					
España	Autocares	50/30 <sup>1</sup>	70/50 <sup>2</sup>	80	100

En rojo los cambios: (1) Vías urbanas con solo un carril y sentido único. (2) Carreteras con plataforma inferior a 6,5 metros y sin marca central.

El transporte escolar se reduce 10 km/h adicionales a las categorías B,C y D.