### Dos opciones españolas en Brasil

**El AVE carioca**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RECORRIDO</th>
<th>Río de Janeiro-San Paulo-Campinas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KILÓMETROS</td>
<td>530</td>
</tr>
<tr>
<td>PASAJEROS PREVISTOS</td>
<td>32 millones al año</td>
</tr>
<tr>
<td>INVERSIÓN</td>
<td>3.500 millones de euros</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### TALGO

<table>
<thead>
<tr>
<th>VELOCIDAD MÁXIMA</th>
<th>380 km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CAPACIDAD</td>
<td>Más de 550 plazas*</td>
</tr>
<tr>
<td>PESO</td>
<td>30% más ligero**</td>
</tr>
<tr>
<td>CONFIGURACIÓN DE BUTACAS</td>
<td>3+2</td>
</tr>
<tr>
<td>ANCHO DE VÍA</td>
<td>Internacional (UIC: 1435 mm)***</td>
</tr>
<tr>
<td>COMPATIBILIDAD</td>
<td>Con todas las señalizaciones ferroviarias europeas y con los diferentes sistemas de electrificación</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### CAF

<table>
<thead>
<tr>
<th>ALTURA DE PISO (MM)</th>
<th>1.260</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DIÁMETRO DE RUEDAS (MM)</td>
<td>920</td>
</tr>
<tr>
<td>LONGITUD TOTAL TREN (MM)</td>
<td>202.240 - 403.905 (composición doble)</td>
</tr>
<tr>
<td>POTENCIA TOTAL DE TRACCIÓN (KW)</td>
<td>7.920 (6 coches) y 10.560 (8 coches)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Extras

- Aire acondicionado
- CCTV: sistema de video vigilancia
- Megafonía e interfería
- Sistema de video entretenimiento
- Zona polivalente
- Máquinas autoventas, bicicletero, conexión wifi, etc.

#### OARIS

<table>
<thead>
<tr>
<th>BUTACAS</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>PASO</td>
</tr>
<tr>
<td>PASILLO</td>
<td>475  880</td>
</tr>
<tr>
<td>1T02 2+2</td>
<td>495 805</td>
</tr>
<tr>
<td>TALGO AURIL 3+2</td>
<td>500 900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fuente: Patentes Talgo. (*) Hasta 730 en opción 'low cost'. (**) Que otros trenes de Alta Velocidad. (***): Con posibilidad de adaptarse al ancho ibérico (1.668 mm) o al ruso (1.520 mm).